

ДИНГИ ИЗ СУМКИ

ИГОРЬ НИКОЛАЕВ

Увидев это яркое, словно тропическая бабочка, суденышко на воде, вряд ли можно заподозрить, что к воде его доставили на заднем сиденье обычного компактного седана. Однако транспортабельность — отнюдь не главное достоинство оригинального парусного снаряда французской компании Tiwal, заработавшего на прошлогоднем бот-шоу в Дюссельдорфе почетное звание «Лучшая инновация в парусных яхтах 2014 года».

На первый взгляд, вроде бы не более чем игрушка. «Тонкий» корпус — почти как у парусной доски, хотя парусное вооружение с жестко установленной мачтой и гика-шкотом с хитроумной настраиваемой проводкой — скорее швертботное. Пространственная трубчатая рама с боковыми «крыльями» не только придает конструкции дополнительную жесткость, но и облегчает открывание, придавая Tiwal некоторое сходство с экстремальными гоночными швертботами вроде 49er. Сходство оказывается не только внешним: лодочка легко выходит на глиссирование и даже при умеренном ветре способна поспорить в скорости с моторкой, особенно с «большим» парусом площадью 7 кв. м (начинающим и детям адресован 5-метровый грот, тоже достаточно эф-

фективный). Опытные спортсмены способны буквально творить на нем чудеса, хотя при своей внешней экстремальности Tiwal с его широким остойчивым корпусом весьма дружелюбен к начинающим и «легковесам».

Сотовые надувные конструкции приобрели известность в первую очередь благодаря пайолам airdeck для небольших надувных лодок, но по такой схеме можно изготавливать не только плоские пластины, которые в надутом виде обретают жесткость деревянной доски. Есть примеры, когда по этой технологии строили даже полностью надувные легкие самолеты! Корпус Tiwal, убирающийся в сдутом виде в довольно компактную сумку (150 × 40 × 35 см, во вторую такую же помещаются все прочие детали), тоже представляет собой в некотором роде airdeck, только более сложной конфигурации, со специально разработанными обводами. Кстати, при всей

внешней простоте идеи использование сложной «сотовой» технологии обеспечивает гарантированную защиту от подделок — большинству «пиратов» повторить такое просто не под силу.

Общий вес комплекта — всего 50 кг, что с запасом укладывается в разрешенный лимит нагрузки на крышу даже малолитражных автомобилей, так что сумки можно погрузить на верхний багажник машины, тем более что закрепить там обе сумки несравненно проще, чем ту же неразборную картоп-лодку. Для хранения легко найдется место не только в гараже или сарае, но и в кладовке обычной городской квартиры.

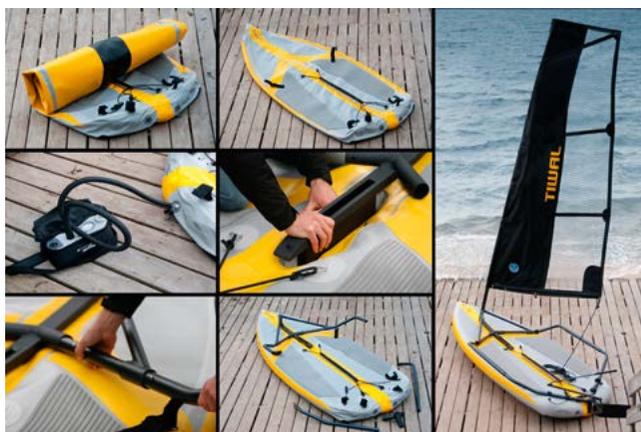
Водные прогулки, пляжные семейные развлечения, а то и гонки, если в округе найдется еще хотя бы одна такая лодка, — сфера применения этого необычного парусного снаряда довольно широка. Кстати, кататься на нем можно и вдвоем-втроем, так что это еще и «учебная парта», позволяющая приобщить к азам парусного спорта не только детей, но и «полновесных» друзей и знакомых. Пожалуй, многим владельцам крупных судов Tiwal приглянется и качестве «спортивного»



тузика, который благодаря малому весу и компактности, особенно в разобранном виде, не станет обузой на борту даже не очень большой парусной или моторной яхты. ☼

Tiwal 3.2

Длина, м.....	3,20
Ширина, м.....	1,60
Грузоподъемность, кг.....	180
Пассажировместимость, чел.....	3
Вес упаковок, кг.....	26 + 28
Площадь парусов, м ²	5,4–7,0
Высота мачты, м.....	4,30



extremalov
group

Extremalov Group —

официальный дистрибьютор и
представитель Tiwal в РФ
+7 (495) 407-05-38, +7 (916) 520-49-28
info@extremalov.ru
www.extremalov.ru