



- Пошив чехлов и тентов
- Перетяжка мебели
- Работы по интерьеру
- Укладка и ремонт тиковой палубы
- Работы по пластику (обслуживание и ремонт пластиковых корпусов)
- Установка дополнительного оборудования
- Ремонт и обслуживание двигателей и систем судна
- Мойка и уборка
- Подготовка к сезону



ВЕСЕННИЕ МЕТАМОРФОЗЫ

АЛЕКСАНДР КУЧМА

Кризис потихоньку добрался и до нашего премиум-сегмента. Продавцы новых моторных яхт и катеров первыми ощутили снижение продаж. На рынке подержанных (брокерских) лодок прослеживается такая же тенденция, не считая редких всплесков продаж 10-метровых судов. Что касается рынка яхтенного сервиса, то и здесь изменения налицо.

Владельцы яхт и катеров нечасто лестно отзывались о сроках выполнения их заказов, так что же они скажут в сегодняшних условиях? К сожалению, вслед за курсом валют изменились и цены на импортное оборудование, материалы и комплектующие. Но увеличение стоимости вдвое — только часть проблем сервиса; далеко не все необходимое теперь можно найти в наличии (не у всех остались складские запасы). Корректировку стоимости работ многие привязали к доллару или евро. Так что неразберихи в яхтенном сервисе прибавилось.

Думаю, не нужно поднимать тему плохого внешнего состояния лодки, которое и раньше не способствовало быстрой ее реализации.

А сейчас... есть ли вообще смысл продавать? Скорее всего, это будет или дорого для покупателя, или слишком дешево для продавца. Именно поэтому стоит задуматься о модернизации вашего судна: привести в порядок все мелочи, сделать полное ТО, а возможно, и дать лодке новую жизнь. Гулять так гулять! О глобальном тюнинге с заменой двигателей или оборудования речь может и не зайти, но почему не поиграть с внешним видом?!

Может, стоит сделать полировку и ремонт корпуса? Или покрасить борта? Или нанести специальную цветную пленку, превратив ваш катер из банального белого в такой, какой вы хотели приобрести, но не смогли найти? А может быть, улучшить функциональность: увеличить кормовую площадку или изготовить крышу?

Попробуйте отреставрировать тиковую палубу или уложить новую. Небольшие изменения в виде накладок, ступеней или другого декора оживят вашу красавицу. Замените пластиковый стол в кокпите — и ваш ужин на яхте будет радовать вас гораздо больше.

Нельзя забывать и о новом тенте. Здесь тоже возможен нестандартный подход и игра с цветами. Измените оформление кокпита: сделайте перетяжку винила тканью, смело комбинируйте фактуры и экспериментируйте с оттенками. Ваши кранцы всегда белые и не очень чистые? Изготовьте на них чехлы с названием вашей яхты.

Одним словом, самое время подумать о легком преобразении вашего судна. Но помните: даже если вы делаете мелкий ремонт самостоятельно, никогда не лишним будет проконсультироваться со специалистами, которые подскажут, какие материалы лучше выбрать и какие технологии использовать. 🌟

