



В ГОСТИ К «МОРСКИМ ВОЛКАМ»

НИКОЛАЙ ПАВЛОВ

В России открытие новой яхтенной стоянки всегда становится настоящим событием. А уж появление места, где можно не только ошвартовать свою любимицу, но и пройти ТО, устранить неисправности и даже заправиться, производит эффект разорвавшейся бомбы.

Окрайне низком уровне развития яхтенной инфраструктуры в нашей стране мы писали не раз и продолжаем возвращаться к этой печальной теме из номера в номер. Где бы и когда бы ни встретились российские яхтсмены, разговор рано или поздно обязательно зайдет о несовершенстве отечественной законодательной базы и об отсутствии нормальных гаваней и сервиса на бескрайних просторах родины.

Впервые услышав о яхт-клубе «Пески» минувшей осенью, мы, само собой, заинтересовались. Сборы в дорогу, правда, затянулись, и до Дубровки (поселок городского типа во Всеволожском районе Ленинградской области) петербургский десант «Капитан-Клуба» добрался только в феврале. Доехали быстро: в прошлом году в этих краях перестелили асфальт, и теперь дорога от ТРЦ «МЕГА Дыбенко» занимает всего 20 минут. Увиденное на правом берегу Невы нас если не поразило, то уж воодушевило точно.

Как выяснилось, яхт-клуб — лишь часть амбициозного проекта, за которым стоит компания «Спорт Акватория» («Морские вол-

ки» — ее бренд) и который является одним из самых масштабных в регионе. Размах, с которым здесь взялись за дело, внушает уважение. На территории площадью 22 гектара (длина береговой полосы — больше километра!) уже работают охраняемая зимняя яхтенная стоянка, отапливаемый ремонтный ангар, удобный слип, плавучая заправочная станция (единственная на участке Невы от Вантового моста до Ладоги; в навигацию она будет работать 7 дней в неделю, причем круглосуточно!) и первая линия причалов на 30 стояночных мест. К началу сезона появится вторая линия — и количество стояночных мест увеличится до 70. «Целевая аудитория» — лодки длиной до 40 футов. Предусмотрены хранение и стоянка водной техники на прицепах.

Из семи с лишним десятков катеров и яхт, мирно зимующих на специальной площадке, два десятка выставлены на продажу (они принадлежат компании). Желающие приобрести Bayliner, Chaparral, Crownline или Sea Ray (представлены в основном американские бренды) — добро пожаловать. Кроме того, «Морские волки»

являются официальными дилерами катеров и яхт Velvette Marine, двигателей Mercury/Mariner/MerCruiser, а также всей техники Yamaha, включая гидроциклы, квадроциклы, снегоходы и пр. В ближайшей перспективе — установление субдилерских отношений с Volvo Penta. В наличии всегда есть двигатели и запчасти.

КАТЕРА СЕРВИС ЗАПЧАСТИ
MERCURY MerCruiser **VOLVO PENTA** **YAMAHA**



Назвав помещение, где ведутся ремонтные работы, ангаром, мы, признаться, погрешили против истины. Просторному, уютному и по-домашнему чистому цеху куда больше подходит уважительное «элинг». Его размеры и высота ворот (5 метров) дают возможность обслуживать довольно большие лодки (во время нашего визита специалисты «приводили в чувство» моторную яхту с флайбриджем, которой без малого 20 лет), причем в комфортных условиях: тепло, сухо, светло, есть холодная и горячая вода.

Здесь же можно добавить лодке лоска: «Морские волки» занимаются яхтенным «тюнингом», в том числе аэрографией, перетяжкой салонов, шумоизоляцией, установкой радарных арок, вейкбордических мачт и аудиосистем. Компания является официальным дилером Lumitec, так что сюда частенько обращаются любители подводной подсветки.

Качество и скорость — главные козыри технической службы «Морских волков». Квалификация сотрудников и партнерские отношения с поставщиками запчастей и обслуживания позволяют вернуть судно к жизни буквально за несколько дней. Клиенты везут катера из Москвы и Твери, присылают для капремонта двигатели и редукторы из Мурманска, Казани и даже Новосибирска! Компания также оказывает услуги «мобильного ремонта»: оперативная бригада готова прийти на помощь как на воде, так и на суше.

Отметим, что место для будущего яхтенного комплекса (такова конечная цель отцов-основателей Павла Пахомова и Александра Смирнова) было выбрано весьма удачно. Рядом строится роскошный коттеджный



поселок Пески, так что приток новых членов яхт-клуба обеспечен. До Ладожского озера по Неве отсюда можно дойти минут за пятнадцать, до Северной столицы — за полчаса. Поскольку «Морские волки» делают ставку на семейных яхтсменов, перспективный план развития включает строительство гостиницы или нескольких домиков для сдачи в аренду (этот вопрос сейчас обсуждается), а также детской площадки. К лету появятся как минимум две площадки для пляжного волейбола. Кстати, находящийся поблизости песчаный пляж будет благоустроен.

В компании «Морские волки» работают молодые, азартные и невероятно активные люди. Они не только досконально знают технику, которую продают и ремонтируют, но и с удовольствием ей пользуются. Катера, гидроциклы, квадроциклы, снегоходы, водные лыжи, вейкборды — эти ребята освоили всё. Стоит ли удивляться тому, что у них возникла идея создания собственной школы вейкбординга? В России этот водный вид спорта активно развивается, завоевывая все новых и новых почитателей из числа экстремалов. Уже запланирована покупка нескольких катеров-буксировщиков и ведутся переговоры с профессионалами, которые будут ставить на

доску новичков и пестовать «продвинутых» вейкбордистов.

Есть среди «Морских волков» и любители более традиционного вида отдыха на воде — рыбалки. С рыбой, к слову, здесь полный порядок. В теплое время года на щуку охотятся со спиннингом, а зимой ловят со льда, используя классические жерлицы с ярким флажком.

В планах у «Морских волков» — реализация еще одного любопытного проекта. Сама идея проста, как все гениальное. Впрочем, с нас взяли торжественное обещание сохранить все в тайне, ибо конкуренты не дремлют. Одно можем сказать точно: работа над воплощением задумки в жизнь ведется, более того, уже практически готов интернет-сайт этого проекта. Возможно, разработчики поспеют к апрелю — весной яхтенной станции в Дубровке исполнится ровно год. ❏

Морские Волки

+7 (812) 648-8088

+7 (812) 648-8089

www.seawolfs.ru

