



ПРИКЛЮЧЕНИЯ ДРУЗЕЙ. ТУДА И ОБРАТНО

АЛЕКСАНДР МАРКОВ

*Ребята, надо верить в чудеса,
Когда-нибудь весенним утром ранним
Над океаном алые взметнутся паруса,
И скрипка пропоет над океаном.*

Как мы знаем из книг, не бывает приключений без друзей. По закону жанра, даже если ты отправляешься в поход один, то возвращаешься из него «весь в друзьях», как сказал Высоцкий. Я пишу об этом так уверенно, потому что со мной произошло Приключение. И теперь я искренне желаю, чтобы оно произошло хоть раз в жизни с каждым из вас, потому что без Настоящего Приключения жизнь не открывает нам все свои краски.

Настоящее Приключение может только случиться. Мы подсознательно понимаем,

что оно — удел избранных, особенных: самых смелых, отчаянных, таких, о которых говорят «сорви голова». Но это не так. Приключение может случиться с каждым, главное — впустить его, когда оно постучится в дверь. Я свое чуть не проворонил. Ну кто мог подумать, что оно ворвется в мою жизнь по электронной почте! Хотя... можно было бы и догадаться, ведь пришло это замечательное письмо от моего друга и бывшего коллеги Виктора Лидера.

Интересно, вот если бы мы читали книгу и пришло письмо герою от персонажа с такой говорящей фамилией, мы бы сразу догадались, что эта депеша не простая, что в ней кроется что-то особенное. Однако нормальные

люди в потоке забот никогда не примеряют на себя книжные сюжеты. Вот и я, получив письмо с приглашением отправиться в поход на яхтах по каналам Голландии, сначала удивился, а потом, заметив, что состою в большом списке адресатов, «понял», что Виктор просто ошибочно внес меня в этот список.



Какие яхты? По долгу службы я часто бываю за границей, мотаюсь и по российским городам. Меня дальней поездкой не удивили, но поход на яхтах никак не вписывался в мой жесткий график. Мы же привыкли буквально расписывать всю свою жизнь, а кто-то даже умудряется в наше время планировать на пять лет вперед и не сбиваться с намеченного курса. И в первую очередь, мы планируем время и финансы. Поэтому такой VIP-отдых миллионеров — морская прогулка на яхтах — у меня явно в планах не стоял. Короче говоря, я проигнорировал это послание Виктора. Затем я стал замечать, что на его призывы народ откликается живо и с энтузиазмом. Поскольку я все еще стоял в копии рассылки, то мог убедиться, что мероприятие предстоит очень интересное, можно даже сказать, захватывающее. Я был восхищен этой затеей и тем эмоциональным подъемом, который она вызвала, поэтому написал Виктору, что, мол,

идея просто супер и я белой завистью завидую народу, который отправится в этот поход вместе с ним. Надо отдать должное нашему организатору и вдохновителю (недаром он носит такую говорящую фамилию), он успевал отвечать на каждое письмо, а их было немало, уж поверьте. Итак, Виктор ответил, что удивлен, почему собственно я дал о себе знать так поздно, когда команды почти сформированы, и поинтересовался, что, собственно, мешает мне отправиться вместе с ним. И вообще, читал ли я вложения. Конечно, я их не читал...

Во вложении оказался маршрут, все расценки, доскональный план предприятия. И тут было первое открытие. Оказалось, что такая поездка, если собрать полноценную команду из 6–8 человек, обойдется не дороже поездки в Турцию или Египет. Повеяло морским бризом... Я услышал первый зов в сердце: «Давай, чего ты ждешь?» Но консерватор и скептик во мне осадил этот сиюминутный порыв: «Скорее всего, я не смогу, эта поездка явно не стыкуется с моим графиком». Но и тут оказалось, что это лишь желание зацепиться за что-то привычное. Виктор все предусмотрел и учел: он приглашал своих друзей из России,

Казахстана, Белоруссии, Германии, Франции, Португалии встретиться на майские праздники, прекрасно понимая, что большая часть приглашенных живет и работает в постсоветском пространстве, поэтому майские праздники — самое идеальное время.

Оставался лишь один аргумент против: согласится ли семья на такое рискованное путешествие? Я настолько загорелся этим походом, что казалось, это не может быть правдой. Конечно же, жена будет против: конец учебного года, дети еще маленькие и т. д. Но к моему изумлению, сомнения одолевали только меня. Первый вопрос жены после того, как я ей подробно рассказал про поход, был такой: «А почему мы узнаем об этом так поздно? Конечно, едем! Пиши скорее, что нас будет трое!» Было решено, что в это Путешествие не едет только дочурка София, поскольку дошколятам не место в длительном морском походе. Сын Георгий заканчивает 2-й класс, старательно изучает английский и потому достоин отправиться с нами. Стоит ли говорить, что после этой новости Гоша сразу вошел в роль Джека Воробья?

Сборы и перелеты пошли в авральном режиме... И вот мы в Голландии, а перед нами настоящие яхты. Вокруг абсолютно чужие люди, и большая часть из них совершенно не понимает, что будет дальше. Только тут мы стали осознавать, в какую авантюру ввязались. Однако замешательство длилось недолго. Мы были расформированы в команду по





на, развевались флаги и этих государств.

Приготовления окончены. Традиции соблюдены. Пора в путь.

У нас был опытный капитан. Открытие второе и очень важное: в таком походе нет обычного обслуживающего персонала. Ты действительно становишься частью команды, частью корабля. Нет отдыхающих в позе ово-

принципу землячества. В каждом Настоящем Приключении большую роль играет Судьба. Ведь, согласитесь, не могут быть случайными встречи людей из одного города за тысячу километров от родного дома. Здесь надо бы пояснить, что это был уже второй поход, организованный Виктором. В первом участвовали выпускники МВА, однокурсники Лидера. Ребятам так понравилось, что они решили повторить. Так что были и команды старых друзей, которые ехали на встречу именно для того, чтобы снова стать одной командой, провести время друг с другом.

Перед походом старички посвящали нас, салаг, в моряки. Нам торжественно повязали галстуки.

Капитаны написали свои пожелания на оранжевом зонтике. Некоторые задавались вопросом: «А почему оранжевый?» Не знаю. Да это и не важно, главное, что этот ритуал теперь тоже традиция.

Подняли флаги. Над каждой яхтой развевался Андреевский стяг и флаг Российской Федерации. Над теми яхтами, где были представители Белоруссии, Франции, Казахста-

ца. Каждый член команды, включая женщин и детей, имеет свои обязанности. Я как человек, имеющий права на вождение катером, был выбран в помощники капитана. Мы вели яхту пошменно.

Открытие третье. В Голландии судно до 20 метров можно вести без прав. Вообще, водный транспорт в этой стране — норма жизни. Причем очень важная составляющая их быта. Они берут в кредит миллионные яхты в качестве вложения. Пока кредит выплачивается, яхту сдают, и таким образом она себя окупает. Кредит выплачен — яхта зарабатывает. Голландцы активно перемещаются по воде: на катерках, лодках, суденышках разного калибра и конфигурации. Перемещение по воде — часть их культуры. Я уверен, что есть масса традиций и поверий на этот счет, но вот мы, к примеру, столкнулись с данью открывателю шлюзов. Когда яхта выходит из шлюзового кармана, работник этого шлюза спускает на удочке деревянный голландский башмачок. У нас на яхте

был ответственный за этот ритуал — жена капитана. Она бросала в этот башмак 7 евро, и мы покидали шлюз. Если яхты идут караваном, как мы, дань оплачивает первый корабль. Однажды, после того как в кармашек попали деньги, нам включили музыку, и под народную мелодию мы вошли в город. Вот такие мелочи и создают эмоциональный фон всего Приключения.

Открытие четвертое. Морское (речное) братство существует. Будучи членом команды, ты острее ощущаешь привычные, казалось бы, вещи. Во время нашего Путешествия было немало трогательных моментов. Не таких, как в мелодрамах. А просто настоящих. Мы встретили 9 мая на чужой стороне, но в кругу друзей, единомышленников и под Андреевским флагом. Не хочу говорить высокопарных слов, но было как-то необычно и здорово. У двоих путешественников на время похода пришлись дни рождения. По-настоящему сердечно прозвучали поздравления на разных языках: русском, португальском, французском, белорусском. Чувствовалось морское братство и интернациональное единство. А такие эмоции дорого стоят.

Как-то мы шли на яхтах под дождем. Ливень стоял стеной, но эта в меру разбушевавшаяся стихия несколько не испортила настроения. Напротив, дети сразу поймали эту эмоциональную волну: Джек Воробей, шторм, Кракен и «тысяча чертей!» А взрослых потянуло на романтику — вот такое разное восприятие действительности.

Почему я эту поездку называю Настоящим Приключением?.. Может, потому, что я приобрел новых друзей? Или потому, что не все было гладко на нашем пути, например, нам пришлось сменить яхту? И в этом тоже был элемент Приключения! Согласитесь, когда случаются накладки во время традиционного отпуска, мы испытываем только прилив



изменил. Я понял, какой вид отдыха нужен мне и моей семье. Я никогда не был поклонником режима «есть, спать, пить, спать, море, загорать, спать». Так проходит отпуск, а ты возвращаешься еще более уставшим, чем уехал. Просто туристические вылазки — тоже не вариант, поскольку, если ты хочешь увидеть страну, город, надо выходить с утра и стараться обождать все достопримечательности, иначе отпуск кончится, а

раздражения и разочарования, но никак не адреналина. Или потому, что морской поход — это прежде всего команда? Да, мы не выходили в открытое море. Наш маршрут пролегал по каналам Голландии и по кромке Северного моря, но по большому счету это ничего не меняет. Суть все та же: или ты признаешь лидерство капитана, учишься интересоваться всеми членами экипажа и четко выполняешь свои обязанности, или судно просто не сможет двигаться дальше. Всем, кто решится на такой поход, настоятельно рекомендую брать с собой детей. Особенно сыновей — отличная для них возможность почувствовать себя мужчинами. Это лучший способ сплотить семью, продемонстрировать положительный пример и лучше узнать друг друга.

Приключение всегда меняет что-то в герое, обогащает его. Этот поход что-то во мне

ты еще нигде не был... И опять — покой нам только снится. Но самое главное, что, меняя страны, города, отели, ты по-настоящему ничего полезного не приобретаешь. Безусловно, есть впечатления, но ты сам не развиваешься, не становишься ближе своей семье, и родные тебе люди не открываются тебе своими новыми гранями. По сути, мы становимся ближе, когда переживаем вместе трудности, жертвуем чем-то ради друг друга, одерживаем победы над собой и помогаем близким преодолеть себя. Это и есть Настоящее Морское Приключение. Это мое, и я не намерен останавливаться. Моя семья меня поддержит — знаю. В этом году мы обязательно соберем свой экипаж друзей-единомышленников. Скорее всего, это будет первый морской поход в их жизни. Я почту за честь открыть своим друзьям дверь в Приключение. ❖

*С друзьями легче море переплыть
И есть морскую соль, что нам досталась.
А без друзей на свете было б очень трудно жить,
И серым стал бы даже алый парус.*

ТЕНТОВЫЕ ТКАНИ
ДЛЯ КАТЕРОВ И ЯХТ

Recsystem

Серия тканей RECSYSTEM® изготовлена из 100% окрашенного акрилового волокна с водоотталкивающей пропиткой.

RECASENS
BCN 1886

IGC composites & marine equipment

Готовые тенты
Молнии для тентов УКК
Фурнитура для тентов
Кнопки и застежки для тентов



Фирменный магазин
Московская обл., г.Долгопрудный
ул. Якова Гунина д.1, стр.11
яхт-клуб «МРП»
+7 (495) 626-9500

НГК-МАРИН

Москва
+7 (495) 926-6006 marine@igco.ru
Санкт-Петербург
+7 (812) 438-5630 igc-spb@inbox.ru
Самара
+7 (846) 997-7206 ngk-samara@mail.ru
Новосибирск
+7 (383) 299-0889 igc-siberia@bk.ru