

ГОТОВЬСЯ, ПЛАНИРУЙ... МОЛИСЬ, ЧТОБ ПОВЕЗЛО

ВИКТОРИЯ ТЮТЮННИК

Два очередных этапа Volvo Ocean Race, гонки, которая уже начала походить на болото спокойствия, стали неожиданностью и удивили всех: поломкой лодки и шумевшим увольнением штурмана во втором этапе и непредсказуемой победой команды новичков — в третьем.

МИНУС ОДИН

Океан встретил экипажи порывистым ревущим ветром силой в 40 узлов. Галлоны ледяной соленой воды заливают палубу, опадая на нее облаками белого конфетти. На данный момент команды сфокусировались не столько на стратегии, сколько на выживании.

23 ноября лодки после долгого продвижения на восток вслед за «Abu Dhabi Ocean Racing» повернули на север. И чем спокойнее становится погода, тем тяжелее даются решения: команды не смущает то, что это — океанская гонка, они идут на виду друг у друга и бьются за каждый сантиметр дистанции. Когда нет ветра, нельзя сдаваться и терять веру, надо за ним охотиться, чтобы быть на один дюйм, одну секунду, один узел впереди соперника.

На подходе к островам Реюньон и Маврикий экипажи должны были сделать свой собственный выбор и решить, использовать им преимущества шторма или забрать восточнее, чтобы его избежать, но, как обычно, выбрали уже ставшую привычной стратегию: один за всех, все за одного — и будь что будет.

Днем 29 ноября, в субботу, когда соревнования опять превратились в «трамвайную» гонку, «Team Vestas Wind» уведомила гоночный комитет о том, что на скорости 19 узлов села на мель на Каргадос-Карахос в Индийском океане. К счастью, пострадавших нет. В известность также был поставлен МСКЦ на острове Реюньон. Экипаж планирует покинуть яхту сразу после рассвета.

В 20.30 «Team Alvimedica» подошла на расстояние радиосвязи и остается неподалеку, чтобы в случае необходимости прийти на помощь. Также установлен контакт со станцией береговой охраны на Иль-де-Сюд, которая располагает RIB'ом и находится в полутора километрах от лодки. На яхте сломаны оба руля, вода поступает в кормовой отсек. Напомним, что проект Volvo Ocean 65 имеет водонепроницаемые переборки в носу и корме. В остальном, включая рангоут, лодка не пострадала.

21.45. Так как корма разбита о камни рифа, экипаж, боясь, что другого случая может не представиться или они попросту не успеют, вооружил два спасательных плота, которые держит на расстоянии 15



метров от яхты и на которые при необходимости может перебраться. 00.45. Экипаж покинул лодку и ждет рассвета на сухой части рифа, куда добрался вброд; спаслоты стоят рядом на якоре.

03.00. Экипаж спасен и на RIB'e доставлен на Иль-де-Сюд, находящийся в 430 км к северо-востоку от Маврикия, на который они впоследствии будут перебазированы. «Team Alvimedica» вернулась в гонку, от лидера в лице «Abu Dhabi Ocean Racing» ее отделяет 200 миль.

На месте «Team Vestas Wind» мог оказаться любой, в том числе и «Dongfeng Race Team», которая в последний момент сделала поворот: если не рассматривать карту на максимальном увеличении, но можно ничего и не увидеть, так как мели чередуются с 200-метровыми глубинами.

К началу декабря яхты застряли в легких ветрах силой от одного до четырех узлов. Температура воздуха все выше и выше: +30°, +35°, +40°... Скорость лодок все меньше и меньше: 1,5, 1, 0,5 узла... Хотя ветра и нет, но гонка продолжается, и соперничество заставляет позабыть о жаре и духоте.

5 декабря наконец-то подул ветер, и яхты 14-узловым ходом направились напрямик на север. К сожалению, восточный маршрут лидирующей изначально «MAPFRE» не оправдал себя, и теперь им приходится забирать западнее, чтобы нагнать 100 миль до тройки лидеров, состоящей из «Abu Dhabi Ocean Racing», «Team Brunel» и «Dongfeng Race Team».

«Jib, jib!» — кричат на «Team Brunel», поглядывая на «Dongfeng Race Team», с которой их разделяет всего сотня метров и прекрасно видно, что кливер лучше подходит для текущего ветра. Спусти пару часов солнце садится, океан как зеркало, паруса снова полощут на ветру. «Поставить — убрать, поставить — убрать», — вздыхает Йенс Долмер. Да, это опять они, экваториальные штилевые полосы...

«Где мы?» — вопрошает Жан-Люк Нэлиа, новый штурман «MAPFRE», и сам себе отвечает: «В середине неизвестности».

10 декабря до финиша остается 439 миль, первое и третье места разделяет 20 миль, кто-то уже видит побережье Омана, а кто-то все еще любуется океаном. На борту «Abu Dhabi Ocean Racing» Ян Уокер и Адиль Халид, триммер и рулевой, прикованы к картам, их лица подсвечены мониторами. Для второго из них это родные воды, он самонадеян, он сфокусирован и голоден как лев. Он чует кровь. Но ничто нельзя гарантировать при слабых и изменчивых ветрах: ошибка одного означает преимущество для другого.

До Абу-Даби полторы сотни миль, а в тройке лидеров все еще нет постоянства. «Dongfeng Race Team» и «Team Brunel» разделяет порой всего один кабельтов!

И вот он, момент истины:

РЕЗУЛЬТАТЫ ВТОРОГО ЭТАПА
Кейптаун (ЮАР) — Абу-Даби (ОАЭ):

Место	Команда	Время	Очки
1	«Team Brunel»	23 дн. 16 ч 25 мин. 20 с	1
2	«Dongfeng Race Team»	23 дн. 16 ч 41 мин. 40 с	2
3	«Abu Dhabi Ocean Racing»	23 дн. 19 ч 8 мин. 15 с	3
4	«MAPFRE»	24 дн. 11 ч 18 мин. 18 с	4
5	«Team Alvimedica»*	24 дн. 21 ч 29 мин. 23 с	4
6	«Team SCA»	25 дн. 06 ч 23 мин. 34 с	6
7	«Team Vestas Wind»	не финишировала	8

*По итогам поданного протеста гоночный комитет присудил команде 4-е место, т. е. 4 балла.

В тройке лидеров те же команды (правда, первая поменялась местами с третьей), что и по результатам второго этапа. К сожалению, это постоянно присутствие и пурпурной лодке «Team SCA»: «Мы пришли гоняться, а не наблюдать. Лидировать, а не быть ведомыми. Да, мы прокладываем дорогу для женщин будущего, которые осмеляются мечтать о большем. Но не забывайте, мы еще и спортсмены, поэтому финишировать последними — это реально тяжело».

Под Рождество, проделав огромную работу, команде «Team Vestas Wind» удалось-таки сняться с рифов, отбуксировать яхту на Маврикий и погрузить на палубу контейнеровоза, который доставит ее в Малайзию, а затем в Бергамо (Италия). Экипаж планирует вернуться в гонку на последние два этапа Лиссабон – Лорьян – Гётеборг. «Постройка судна занимает около 8 месяцев, мы планируем уложиться в половину этого срока, так как на 70–80% лодка осталась пригодна для использования. Мы восстановим не только яхту, но и свои надежды и мечты», — говорит Крис Николсон, шкипер «Team Vestas Wind». >>>



ПОЛНЫЙ ВПЕРЕД



SEABOB

SEABOV F5 S демонстрирует работу в режиме High-Performance во всем. Эта машина, вес которой составляет в общей сложности всего 35 кг, легко управляется независимо от водного пространства. По ходовым качествам SEABOV F5 S не знает себе подобных. В воде он развивает тягу в 680 Ньютонов.



SEABOV F5. Несомненным преимуществом F5 является его чрезвычайно низкий вес. Эта машина общим весом в 29 кг в воде развивает реактивную тягу, равную 480 Ньютонам. Его уникальная динамичность при движении по воде — это результат комбинации высоких ходовых характеристик с низким удельным весом.

ТЕМНАЯ ЛОШАДКА

Пока экипажи яхт отдыхали, на суше раздавались лязг и треск: береговые команды готовили лодки к новому этапу протяженностью в 4642 мили (на практике около 5400 миль) и стартующему 3 января из Абу-Даби на Санью (город на юге острова Хайнань в одноименной провинции Китая).

Густой туман и непрерывная ночная лавировка в заливе сопутствовали старту гонки, но не помешали «Dongfeng Race Team» вырваться вперед и прочно удерживать лидерство. Яхты прошли Ормузским проливом и легли на курс в открытый океан. «Все идут друг за дружкой, словно овцы, — говорит Ян Уокер. — Отстающие страстно желают остаться в контакте с лидерами и, следовательно, не хотят отклоняться от их пути, а те и рады указывать дорогу проигрывающим».

Оставив по левому борту Шри-Ланку, яхты легли на вход в Малаккский пролив, морально готовясь к неизбежному в виде постоянной смены парусов и навигационных прокладок, ловле мусора на киль и рули, оживленному судоходству, шквалам, бессонным ночам и даже отдаче якорей, чтобы в штгиль лодки течением не сносило назад.

К моменту выхода из Сингапурского пролива «Dongfeng Race Team» все еще была впереди, четыре лодки позади нее крепко сцепились в ожесточенной схватке, разделенные всего парой миль, «Team SCA» же отставала на 70 миль от них и на 140 миль от лидера.

Южно-Китайское море, а конкретнее — побережье Вьетнама, добавило немало хлопот яхтсменам: постоянно приходилось быть начеку и лавироваться среди тысяч рыболовецких судов и их сетей. Но уже

ничто, даже поломка штаг-пирса стакселя, не могло нарушить победного шествия китайской команды. «Это был самый напряженный этап гонки в моей жизни», — со вздохом после финиша на рассвете сказал Шарль Кодрелье. И, пожалуй, все его соперники с ним согласятся. ❏

РЕЗУЛЬТАТЫ ТРЕТЬЕГО ЭТАПА

Абу-Даби (ОАЭ) — Санья (Китай):

Место	Команда	Время	Очки
1	«Dongfeng Race Team»	23 дн. 13 ч 31 мин. 38 с	5
2	«Abu Dhabi Ocean Racing»	23 дн. 16 ч 50 мин. 30 с	6
3	«Team Alvimedica»	23 дн. 17 ч 51 мин. 15 с	12
4	«MAPFRE»	23 дн. 18 ч 23 мин. 20 с	15
5	«Team Brunel»	23 дн. 18 ч 25 мин. 10 с	9
6	«Team SCA»	24 дн. 2 ч 41 мин. 45 с	18
7	«Team Vestas Wind»	не стартовала	20

*Результат по итогам трех гоночных этапов

LUXURY TECHNOLOGY

Компания «Лакшери Технолоджи» — эксклюзивный дистрибьютор в России Москва, Остаповский проезд д.3, стр.7, бизнес-центр «Капитал» Тел. +7 (495) 940-6404, моб. +7 (915) 083-0008 Факс +7 (495) 739-7932 sales@luxurytechnology.ru www.luxurytechnology.ru

Запатентованная технология E-Jet Power System. Сделано в Германии

