



NEW STAR RACING TEAM. ИТОГИ СЕЗОНА

НИКОЛАЙ ПАВЛОВ

Российская команда многократных чемпионов мира и Европы по водно-моторному спорту, участвовавшая и дебютировавшая в нескольких дисциплинах в сезоне-2014, встретила 2015 год с полным набором кубков и медалей.

Напомним читателям, что New Star Racing Team — это частная гоночная команда, созданная в 2007 году. Владелец команды Андрей Китащев в тот год завоевал титул чемпиона мира в гонке «24 часа Санкт-Петербурга» на RIB'e в классе PR1 (от 300 л.с.), что и подтолкнуло его собрать собственную команду. Состав проходил тщательный отбор, и сегодня, спустя 7 лет, это дружный коллектив профессиональных пилотов и механиков.

Существует постоянный состав команды, но руководство считает, что развитие водно-моторного спорта не должно останавливаться, поэтому иногда приглашает к участию в различных дисциплинах как действующих мировых пилотов, так и начинающих спортсменов.

Открытие сезона состоялось в Катаре в марте прошлого года. Команда приняла участие в UIM Nations Cup — престижном соревновании F1H2O, где собираются лучшие пилоты со всего мира. Уникальность этих гонок заключается в том, что спортсмены выступают на одинаковых катамаранах, с одинаковыми моторами (Mercury Optimax 200XS SST). Команда состояла из четырех экипажей. Под флагом России гонялись: Михаил Китащев, Константин Устинов, Дмитрий Малкин и Андрей Панюшкин; под флагом Белоруссии: Дмитрий и Роман Вандышевы, Андрей Овчинников. По итогам двух дней соревнований первое место заняла команда Белоруссии, второе — у Италии, третье — у Малайзии.

В первые майские дни команда под патронажем 10-кратного чемпиона мира F1 на воде итальянца Гвидо Каппеллини дебюти-

ровала в исторической 51-й гонке «24 часа Руана» в классе Formula 2 (Mercury Optimax 200XS SST). В состав New Star Racing Team также вошли: неоднократный чемпион мира F1 на воде Алек Карелла (Италия) и молодой перспективный гонщик Никита Лийц (Латвия). Для безопасности гонка была разбита на два этапа: 11 и 13 часов, смена пилота и заправка болида происходили каждые два часа. Первые сутки два экипажа уверенно лидировали в рейтинговой таблице. На второй день под проливным дождем одну из лодок постигла неудача — переворот был настолько серьезным, что продолжить гонку не представлялось возможным. Пилот не пострадал. Впервые в истории проведения легендарной гонки «24 часа Руана» российские пилоты экипажа лодки под номером 20 смогли взойти на пьедестал и взять бронзовый кубок.

12–13 июня команда отправилась на этап чемпионата Европы Endurance Pneumatic «6 часов Риги» в столицу Латвии. При сложных погодных условиях и жесткой воде один из трех экипажей в классе PR1 (лодка с надувными бортами, с подвесным мотором Mercury Optimax 300) сошел с дистанции по техническим причинам. Другие два финишировали и поднялись на подиум на второе и третье места.

1–2 июля состоялся чемпионат мира в гонках на выносливость «24 часа Санкт-Петербурга» на катерах-RIB. В классе PR1 три экипажа команды, несмотря на многочисленные технические проблемы, смогли занять весь подиум. Такого результата удалось достичь во



многом благодаря слаженной работе команды и механиков.

12–13 июля в польском городе Августове прошел заключительный этап чемпионата мира «6 часов Августова» на болидах класса Formula 2. В первый день за бронзовым кубком на пьедестал поднялся экипаж лодки под номером 20 в следующем составе: Алек Карелла, Михаил Китащев и Константин Устинов. Во второй день экипаж под номером 22 (Дмитрий и Роман Вандышевы, Дмитрий Малкин и Андрей Панюшкин) завоевал серебряный кубок.

5–7 сентября на Ибисе (Балеарские о-ва, Испания) впервые в мировой истории российская команда триумфально дебютировала в самом престижном Offshore Class 1. Россияне выступали в двух классах: Class 1 — туннельные катамараны с двумя моторами мощностью 850 л.с. каждый (Гвидо Каппеллини и Михаил Китащев) и V1 — однокорпусные суда с V-образными обводами и двумя моторами мощностью 750 л.с. каждый (Дмитрий Вандышев и Андрей Панюшкин). Совместный российско-итальянский экипаж (Class 1) гонялся на катамаране «74 New Star — Poliform», российско-бельгийский (V1) — на лодке «4 Bernico — New Star». По итогам двух гонок «74 New Star — Poliform» занял второе место.

По приглашению Администрации Красно-



дарского края, Министерства спорта и физической культуры Краснодарского края, Фонда развития технических видов спорта, Администрации города Сочи команда представила действующие болиды Formula на Международном инвестиционном форуме и Гран-при России, этапе «Формулы-1» в Сочи.

17–19 октября команда отправилась на второй этап Offshore Class 1 в город Террачина (Италия). Здесь экипаж «74 New Star — Poliform» поднялся на третье место в Class 1, а «4 Bernico — New Star» одержала победу в классе V1.

3–5 декабря на заключительном этапе Offshore Class 1 по техническим причинам экипажам команды подняться на подиум не удалось.

Водно-моторный сезон-2014 оказался для команды New Star Racing ярким и насыщенным и привлек внимание большого количества болельщиков и друзей по всему миру.



Сейчас, в межсезонье, члены команды активно поддерживают себя в хорошей физической форме, принимают участие во многих спортивных мероприятиях, в том числе — в авто- и мотогонках.

В нескольких километрах от Москвы идет строительство собственной профессиональной спортивно-технической базы.

На сезон-2015 запланированы следующие мероприятия:

- UIM Nations Cup;
- «24 часа Руана» (Formula);
- «6 часов Августова» (Formula);
- Алуксне (Латвия) (PR);
- Offshore: Ибиса (Испания), Италия, Сочи (Россия), Абу-Даби (ОАЭ).

Также команда планирует принять участие в Международной конвенции «Спорт-Аккорд», которая пройдет в апреле в Сочи, чтобы привлечь внимание к проведению этапа Offshore Class 1 в Олимпийском парке в рамках Международного инвестиционного форума в Сочи с 17 по 21 сентября 2015 года.

Все новости и информацию вы можете прочитать на официальной странице команды в Facebook (www.facebook.com/newstarracingteam). По всем вопросам партнерства и спонсорства, использования фото- и видеоматериалов, а также интервью и комментариев от действующих чемпионов мира и Европы по водно-моторному спорту вы можете обратиться по почте pr@newstarteam.ru или по телефону +7 (903) 518-07-89 к Ирине Юровой, PR-директору команды New Star. ❖