



НЕВЕРОЯТНЫЕ ОЩУЩЕНИЯ

КАТЯ МАЙБАХ

Возникало ли у вас желание получить захватывающие дух эмоции? Уверена, что да. Причем не единожды. Яркие эмоции являются источником нашего вдохновения, помогают нам стремительно развиваться. Они мотивируют на реализацию сумасшедших идей и совершение неординарных поступков. Новый Ferrari 488 GTB способен покорить экстремальной мощностью и подарить невероятные ощущения от вождения.



Презентация Ferrari 488 GTB состоится в рамках 85-го Женевского автомобильного салона, который пройдет в этом году с 5 по 15 марта. Эта дорожная модель способна порадовать владельца производительностью и отзывчивостью гоночного автомобиля. В новой берлинетте реализованы наработки инженеров Ferrari за последнее десятилетие по программе XX, предоставляющей экстремальные гоночные болиды. Разработанный Ferrari Styling Centre дизайн Ferrari 488 GTB выделяется скульптурными формами боковой части; разделенными на две секции крупными боковыми воздухозаборниками; широким передним спойлером со двоянным профилем; активными аэродинамическими элементами и выдувным спойлером в задней части. Традиционные для интерьера Ferrari дизайнерские решения (четкое разделение передней панели и центрального тоннеля, многофункциональное рулевое колесо, блок переключателей режимов трансмиссии и кресла анатомической формы) дополнены



удобными в использовании новыми органами управления. Ferrari 88 GTB оснащен турбированным двигателем V8 рабочим объемом 3902 см³, способным развивать 670 л.с. при 8000 об/мин и 760 Н·м крутящего момента на седьмой передаче. При этом время отклика на нажатие педали акселератора составляет всего 0,8 секунды при 2000 об/мин. Эти параметры позволяют Ferrari 488 GTB разогнаться до 200 км/ч за невероятные 8,3 секунды. Рекордным для серийной новинки является и коэффициент аэродинамического сопротивления, установившийся на уровне 1,67, в сочетании с выросшей на 50% прижимной силой.. 