



ТАКИЕ БЛИЗКИЕ АНТИПОДЫ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Не знаю почему, но мне всегда нравились австралийские яхты Riviera. Здесь очень много находок, нюансов, которые делают эти яхты особенными. При этом в них нет ничего сверхъестественного, чего нет на других лодках. Но именно совокупность всех деталей делает эти яхты непохожими на другие и такими интересными. Не так давно верфь представила новую яхту Riviera 6000 Sport Yacht, и я, разумеется, не мог пройти мимо этой красавицы.

Размерения: длина 19,3 метра, ширина 5,38 метра. Вот вам и первая особенность яхт Riviera — необычайно широкие корпуса. Большинство конкурентов недотягивают и до пяти метров ширины, а ведь это существенно влияет на внутренний объем. Австралийцы любят простор, и это проявляется во всем. В краю, где до соседа нередко приходится ехать несколько часов, теснота не в чести.

На относительно небольшой яхте (63 фута — все-таки не мегаяхта) умудрились создать

действительно просторный и удобный интерьер. Вот, например, кокпит. Обычно на яхтах такого размера в вашем распоряжении эдакий пятачок, где худо-бедно разместятся шесть человек. Оно и логично: кают обычно три, и если людей собирается больше, то извольте перекочевать в салон. На борту Riviera 6000 Sport Yacht площадь кокпита составляет 10,5 кв. м. Просторные диваны, расположенные визави, позволят рассадить 7–8 человек, и при этом останется куча места. Тут же находится «гриль-зона», которая включает собственно гриль, а также раковину, два хо-

лодильника и рабочую поверхность, — идеальное место для приготовления шашлыка. От солнца и непогоды кокпит защищен большим свесом жесткого верха и тентом, а также стеклянными вставками по обоим бортам, которые надежно защитят от ветра и брызг. Если же гости, напротив, настроены на принятие солнечных ванн, то можно сдвинуть большой люк над кокпитом, превратив последний в отличное место для загорания. Впрочем, загорать здесь можно почти везде: на носу огромный лежак, а в салоне установлен большущий сдвижной люк.

Согласно моде, салон можно полностью объединить с кокпитом, сдвинув дверь и откинув створку окна между ними. Так у вас получится еще и барная зона, ведь камбуз сдвинут в корму. Барбекю и холодное пиво являются национальным хобби в Австралии, как и хорошая еда в целом, поэтому неудивительно, что и на борту яхты этим важным спутникам отличного отдыха уделяется столько внимания. Один кок может жарить мясо в кокпите, второй — резать салаты и готовить коктейли на камбузе, а меж этих «двух огней» будут сидеть восторженные гости.

Если же погода оставляет желать лучшего, можно переместиться в роскошный салон, где к вашим услугам большая обеденная зона с секретом и удобный диван (тоже с секретом) напротив. Секреты просты, как все гениальное: обеденный стол опускается, и обеденная зона превращается в двуспальную кровать, а центральная секция небольшого дивана выдвигается и становится пуфиком; вместо нее возникает небольшой столик, за которым можно сразиться в шахматы.

Пост управления по правому борту аскетичен, но от того не менее прекрасен. Два

больших сенсорных монитора, на которые выводится вся необходимая информация, и аккуратный ряд кнопок управления с подсветкой. Прекрасный обзор, комфортные (и очень большие) регулируемые кресла, сдвижное окно, через которое можно выглянуть во время швартовки, — все для вашего удобства. Джойстик IPS прямо под рукой, рядом с ручьями газа-реверса. Не забыли здесь и об удобной подставке для ног, которая пригодится во время длительных переходов. Слева от поста находится лестница на нижнюю палубу. Верфь предлагает два варианта »



планировки: с тремя каютами и вторым салоном на нижней палубе или с четырьмя каютами. Лично мне больше по душе первый, так как четвертая каюта получается очень скромной по размеру, в то время как нижний салон пригодится многим, и там при необходимости вполне можно устроить дополнительное спальное место, а такая необходимость вряд ли возникнет, если помнить о столе-трансформере в обеденной зоне.

Кстати, капитан тоже не останется в накладе: между моторным отсеком и мастер-каютой нашлось место для небольшого помещения, где он может устроиться. Впрочем, сами австралийцы называют эту зону техническим помещением, вероятно, намекая на то, что уважающий себя капитан будет спать на палубе, а тут лишь хранить багаж и

инструменты. Как бы там ни было, каюта капитана имеется, и ее вполне можно использовать в качестве гостевой. Единственный ее минус — отсутствие иллюминаторов.

Мастер-каюта на миделе просторна и светла. Галлюн с душем здесь располагаются по левому борту и отделены от жилой зоны стеклянной перегородкой с еще одним секретом: перегородка может быть прозрачной, чтобы пропускать свет из иллюминатора, а может стать матовой нажатием кнопки. Штука тоже не новая, но забавная и практичная. Разумеется, здесь кровать размером под стать среднестатистическому австралийцу (огромная!), да и удобства спроектированы отнюдь не для чахлах карликов, а для суровых регбистов. По правому борту нашлось место для небольшого дивана (здесь можно будет уложить спать ребенка) и для просторного гардероба. Каюта капитана, упомянутая выше, и этот самый гардероб отделяют «мастер» от шумного моторного отсека, так что здесь будет вполне комфортно даже на ходу.



VIP-каюта на носу и гостевая по правому борту... ну вы поняли — просторны, но я сейчас не об этом. На большинстве современных моторных яхт, сколь роскошными бы они ни были, неизменно



присутствуют небольшие люфты и «сверчки» разной степени интенсивности. На борту Riviera создается впечатление, что это монолитная конструкция. Ощущение крепости и надежности усиливается, когда смотришь на толщину переборок и дверей, на массивность стальных и декоративных элементов... Сказывается, опять-таки, австралийский подход: уж если покупать яхту, то она должна прослужить как минимум лет пятьдесят, и здесь это чувствуется в каждом штрихе.

С технической точки зрения яхта так же продумана, как и роскошный интерьер. Два двигателя Volvo Penta IPS 950 по 725 л.с. разгоняют ее до 31 узла, а на крейсерской скорости в 26 узлов она может пройти около 270 миль. Впрочем, если идти в водоизмещающем режиме, запас хода может увеличиться до 600 миль при движении 10-узловым ходом. ➤



❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

Перечислять всю бытовую технику на борту долго, да и незачем: уверяю вас — там есть всё.

Отдельно стоит упомянуть гениальную систему управления электрикой. Вместо множества непонятных автоматов и рубильников всеми системами на борту можно управлять с помощью одной кнопки, выбирая нужный режим: «Развлечение», «Круиз» или «Стоянка». Если ни один из них вас не устраивает, вы можете настроить каждый под себя.

Автопилот, автоматическое управление транцевыми плитами, система динамического позиционирования (виртуальный якорь)

входят в стандартную комплектацию, что выгодно отличает Riviera 6000 от конкурентов. Не забыли здесь и о гидравлической плавательной платформе, без которой не обходится ни одна современная яхта, и о гараже для тендера длиной до 3,2 м.

Riviera 6000 Sport Yacht — это надежная, удобная и роскошная моторная яхта, построенная на века. Я не случайно расположил эти эпитеты именно в таком порядке. Надежность и удобство — те качества, которые ценятся существенно выше, нежели достаточно эфемерное понятие «роскошь». В конце концов, «роскошь» у всех своя. Мы не любим тесные каюты, маленькие кровати, крошечные иллюминаторы и скрипучие элементы интерьера. Не любим и капризные яхты, которые постоянно нужно ремонтировать. Не любим ломать голову над тем, какой рычажок нужно дернуть, чтобы все заработало... Ровно то же самое не любят и австралийцы, и иногда мне кажется, что я тоже немного австралиец. Во всяком случае, в плане расставления приоритетов и любви к комфорту. ❖



Riviera 6000 Sport Yacht

Длина, м.....	19,30
Ширина, м.....	5,38
Осадка, м.....	1,36
Запас топлива, л.....	2650
Запас воды, л.....	800
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 725



000 «Ривьера Яхтс» —

Москва, Ленинградское ш., 39, стр. 7,

территория Royal Yacht Club

Тел. +7 (915) 141-0488

E-mail: info@rivierarussia.ru

www.rivierarussia.ru



MOSCOW YACHTS FESTIVAL 2015

LIFESTYLE EXHIBITION

4-7 июня
Royal Yacht Club

Москва, Ленинградское шоссе, д. 39



+7 (495) 980-77-00 (по вопросам участия)
+7 (495) 226-80-85 (по вопросам аккредитации)

Реклама

