



Хаусбот LH 109



список оборудования ограничивается лишь вашей фантазией.

Вторая представленная модель длиной 19,8 м во многом копирует младшую, но не без нюансов. К примеру, здесь установлены два стационарных дизельных двигателя MerCruiser DSD 2.0-170S по 170 л.с., но это скорее мелочь по сравнению с другими отличиями. Мастер-каюта располагается на главной палубе, как это бывает на мега-

яхтах, продающихся за такую же сумму, только в другой валюте. На этой палубе нашлось место и для полноценной сауны (что за дача без бани?!), и для двух отдельных гальюнов с душем. Здесь же расположились бар с камбузом и обеденная зона. На нижней находятся еще три отдельные каюты, а на флайбридже — еще одна барная стойка и в два раза больший (по ощущениям) простор, нежели на младшей модели.

Помимо отличий, есть и радующие глаз схожие моменты, как, например, весьма качественная отделка и интерьера, и экстерьера. Вполне ожидаемо обе модели могут похвастать обилием рундуков, шкафчиков и просто полочек, где можно будет разместить свои многочисленные пожитки (места много не бывает).

Я не вижу смысла говорить о скоростных характеристиках этих судов, так как созданы они не для гонок, а для вальяжных (и сколько угодно долгих) переходов по внутренним водоемам. Другое дело маневренность, но здесь с этим полный порядок благодаря наличию двух двигателей (это позволяет «играть» машинами) и мощным подруливающим устройствам (на старшей модели стоят уже гидравлические подрулки на корме и в носу).

Дача — штука прекрасная. А дача, на которой не нужно пропалывать грядки и которая может сама прийти туда, куда вам хочется, — штука вообще сказочная. Когда же наступает осознание, что такой хаусбот стоит еще и дешевле иной не самой роскошной дачи, плюсы приобретения начинают просто зашкаливать. Впрочем, любители садоводства всегда могут подойти к берегу в любом месте за счет небольшой осадки и сажать цветы на каком-нибудь островке, вдали от городской суеты и шума, а потом вдоволь понежиться в бане и выпить кружечку холодного пива на борту собственной яхты. Попробуйте. ☺

ДОМ, КОТОРЫЙ ГУЛЯЕТ САМ ПО СЕБЕ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Лет шесть назад понятие «хаусбот» было известно лишь немногим энтузиастам, а самого рынка этих загадочных водно-моторных средств не существовало. Первые появившиеся модели вызывали скорее оторопь, нежели всеобъемлющее желание их приобрести, и многие «знатоки» указывали на скорый финал этой новоявленной тенденции. Однако рынок сам рассудил, что ему нужнее и интереснее, и в последние несколько лет наблюдается буквально взрывной рост предложений в этом сегменте, а о достоинствах «самоходных дач» не говорит только ленивый.

Как водится, не обошлось и без провидцев, которые сразу почувствовали огромный потенциал этих белоснежных красавиц и сегодня совершенно заслуженно пожинают плоды своей прозорливости. Речь, разумеется, о компании «Лодка Хаус», которая еще в 2012 году занялась модным нынче импортозамещением и стала производить американские хаусботы по лицензии на собственной верфи. В настоящий момент реализовано уже множество проектов, а на прошедшей выставке в Москве были представлены сразу две новинки длиной 19,8 и 15,5 м, о которых и хочется рассказать подробнее.

Для начала позволю себе сделать не-

большое лирическое отступление, чтобы пояснить некоторые детали тем читателям, которые еще не знакомы с самим термином «хаусбот». По сути, это некая плавучая платформа (как правило, изготовленная из алюминия) с надстройкой, оснащение которой ограничивается лишь бюджетом и фантазией заказчика. Яхта, плавучая баня, банкетный зал, уютный дом на воде... Впрочем, отечественная практика, как водится, отличается от мировой. На родине хаусботов, в Америке, они являются скорее плавучими пристройками к существующим домам и редко покидают родную гавань. В России же, напротив, их чаще используют как вполне обычные моторные яхты с несоизмеримо большим уровнем комфорта и обилием места. Количество

и размеры кают, техническое оснащение, отделка — полностью на усмотрение заказчика. Настоящий custom по весьма демократичной цене. Даже пропульсивные установки могут быть абсолютно разными.

Например, на модели длиной 15,5 м можно установить два двигателя мощностью от 90 до 150 л.с. (на представленном судне стоя-

Хаусбот LH 109	
Длина, м.....	19,80
Ширина, м.....	5,20
Запас топлива, л.....	1890
Запас воды, л.....	1000

Хаусбот LH 110	
Длина, м.....	15,55
Ширина, м.....	4,57
Запас топлива (бензин+ДТ), л....	940+470
Запас воды, л.....	1000



Хаусбот LH 110



Компания «Лодка Хаус»

г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49

houseboat@lodkaha.us.ru

www.tb-houseboats.ru

+7 (903) 380-58-56

+7 (937) 225-69-90