



АМЕРИКАНСКИЙ ДЕТЕКТИВ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

Изучая пользовательский спрос и пытаясь понять, какие же катера и яхты больше по душе отечественному покупателю, я неоднократно приходил к одному и тому же простому выводу: покупатель любит и покупает то, о чем знает. И дело тут не всегда в отменном качестве, инновационном подходе, уникальных ходовых характеристиках или даже цене. Сложно купить катер, о существовании которого ты даже не подозреваешь.

Если дело касается верфи, созданной вчера в каком-нибудь гаражном кооперативе, то удивляться не приходится. А как быть, если речь об одной из старейших американских верфей с более чем 65-летней историей? Остается только удивленно пожимать плечами. Может, эти катера попросту не завозились в Россию? Нет, завозились, продавались и по сей день радуют своих владельцев. Мнительный покупатель сразу же подумает о качестве («поди разваливаются они, да и вообще...»). Тоже нет, вовсе не разваливаются. Да и пожизненная (!) гарантия на корпус не дает поводов усомниться в качестве последнего. При этом нельзя сказать, что бренд в целом не на слуху. Когда у меня спросили, знаком ли я с американской верфью Rinker, я незамедлительно ответил, что знаком. Что за вопросы такие? А потом задумался. Слышать-то я слышал, но знать ничего не знаю. Грешным делом подумал, что и верфь невзрачная, и катера у нее не ахти какие. Хотя, нет, видел я эти катера — не к чему придираться. А, может, просто она еще не завоевала свое место под солнцем вви-

ду собственной молодости? Да нет же, одна из старейших в США, да и в мире. В благородном порыве, возомнив себя защитником обделенных, я решил разобраться в ситуации. Начнем, как водится, с истории. Сами представители Rinker Boats утверждают, что являются не одной из, а самой старой верфью в США, но с некоторыми оговорками. Дело в том, что семейная верфь хоть и начала выпускать отдельные модели катеров в начале 30-х годов прошлого века, настоящее массовое производство стеклопластиковых катеров этого бренда стартовало только в 1958 году. Здесь они несколько упустили пальму первенства, но зато были одними из первых, кто предложил покупателям корпуса, покрытые гелькоутом разных цветов.

Однако не будем придирааться к мелочам. Изначально Лосси Ринкер, основатель верфи, и его сы-

новья занимались производством небольших рыбацких и гоночных катеров. От чисто утилитарных судов акцент медленно смещался в сторону круизеров. Шли годы, на помощь сыновьям приходили внуки, и наконец в 1988 году была представлена модель Rinker Fiesta Vee 255 Cruiser, которая и закрепила за верфью славу производителя скоростных и комфортабельных круизеров (гоночное прошлое не могло не оставить следа).



Rinker Captiva 220 MTXC

В 2005 году компания вошла в концерн Nautic Global Group и из семейной верфи превратилась в крупного производителя, что позволило расширить линейку и представить много новых интересных моделей.

На данный момент модельный ряд верфи состоит из 16 катеров, а их модификации доводят общее число предлагаемых судов до 29. Интересная деталь: катера могут оснащаться как подвесными, так и стационарными моторами, — это вполне ожидаемо; зато отдельно радует широкий выбор двигателей разных производителей и разной мощности — каждый сможет подобрать себе двигатель по вкусу.

Какой бы прекрасной ни была история отдельной верфи, и какие бы шедевры ни производила она в прошлом, живем мы сегодня. Былые заслуги играют ничтожно малую роль в процессе выбора нового катера, а посему давайте обратим наши взоры на то, что нам предлагается сейчас. На прошедшей недавно в Москве выставке я посетил стенд саратовской компании «Лодка Хаус», которая является официальным дистрибьютором этих катеров в России, и внимательно изучил представленные образцы.

Катер Rinker Captiva 220 MTXC. Это небольшой круизер... Впрочем, нет, скорее буксировщик... хотя, нет, каютный катер... Короче говоря, это круизный буксировщик с каютой. Найти более точное определение мне не удастся. Смотрите сами: при длине чуть менее 6,5 м и ширине 2,5 м это вполне габаритный

катер, который вы можете возить за собой на прицепе. Хотя здесь есть нюанс в виде достаточно большого веса — чуть более 1,5 т, но в рамки уложиться вполне можно. Отлично. На борту имеется весьма комфортабельная каюта на двоих и переносной биотуалет. В базовой комплектации катер оснащается тентом от солнца, но в качестве опции можно заказать полный тент с мягким пластиковым остеклением и превратить весь кокпит в дополнительную каюту, если такая нужда возникнет. Планировка самого кокпита вполне стандартная, но от этого не менее удачная: два кресла в носовой части, удобный диван в корме и лежаки для загора над моторным отсеком. Они же служат удобной «площадкой ожидания» для собирающихся покататься на водных лыжах, а также трибуной для зрителей. При этом кокпит очень глубокий (можно смело брать с собой детей) и целиком прикрыт от набегающих потоков воздуха лобовым стеклом (дамы могут не беспокоиться о своей прическе). »



Rinker Captiva 236 CC



Rinker Express Cruiser 290



Rinker Express Cruiser 290

ноценная арка... По отдельности эти вещи, разумеется, не редкость, но собранные на борту одного катера — весьма впечатляют.

Хотя если габариты вам не слишком интересны, а вот места хочется побольше, да и отделку побогаче, можно обратить внимание на его старшего «брата» — Rinker Captiva 236 CC. Отдельного внимания заслуживает огромный лежак для загорания на носу: его размеры действительно поражают: такой не всегда встретишь на моторных яхтах больших размеров.

Чего не хватает обеим моделям, так это какого-нибудь мини-камбуза, который столь ценится нашими соотечественниками. Впрочем, никто не мешает прихватить с собой переносной холодильник (рундуков хватает), в который можно загрузить все необходимые припасы.

Если же вы, как и ваш покорный слуга, не относите себя к поклонникам водных лыж или вейкборда и предпочитаете спокойный и комфортный отдых на воде, — Rinker Express Cruiser 290 как раз для вас. Просторный и удобный кокпит, две каюты на нижней палубе, полноценный камбуз и галюнь, роскошная отделка... Это уже не катер, а моторная яхта, хоть и со спортивным характером. Для наших широт можно заказать даже климат-контроль (не для охлаждения, а для обогрева

ва). Кстати, в опциях здесь предлагается даже генератор на 5 кВт. Кровать в носовой каюте, как это обычно бывает, является трансформером, который по желанию можно обратить в большое и удобное спальное место или же использовать в качестве обеденной зоны, устроившись напротив телевизора (которых тут тоже два; второй находится в кормовой каюте).

Окидывая взглядом весь модельный ряд верфи и по достоинству оценивая эти катера, невольно удивляешься: почему же они не слишком популярны в России, да и в мире? Ответ до обидного прост: их от нас тщательно скрывают. Честное слово, иного объяснения я не нахожу.

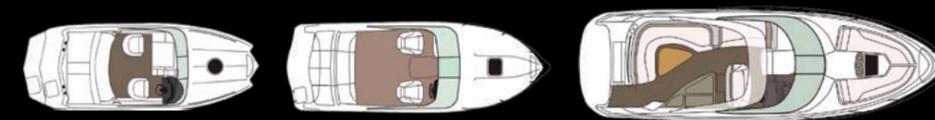
Хотите узнать, какой мощности двигатель можно поставить на ту или иную модель, — проводите собственное расследование и устраивайте допросы с пристрастием. Вообще, чтобы собрать всю необходимую информацию о той или иной модели катера Rinker, вам придется на время оставить все свои дела и превратиться в дотошного детектива, скрупулезно собирающего по крупицам сведения.

Возможно, таким образом верфь стремится сузить круг потенциальных клиентов и готова делиться своими катерами исключительно с избранными. Что ж, должно быть, в этом что-то есть. Во всяком случае, катера эти действительно заслуживают самого пристального внимания. ❖



В стандартной комплектации катер поставляется с рымом для крепления троса воднолыжника, но если заказать опциональную арку, да еще и систему Perfect Pass Star Gazer, — у вас во владении окажется полноценный буксировщик для вейкборда или обычных водных лыж.

Лично мне не удастся с ходу вспомнить полноценного конкурента этому игривому малышу. Здесь и габариты, и каюта, и пол-



Rinker	Captiva 220 MTXC	Captiva 236 CC	Express Cruiser 290
Длина, м.....	6,40	7,16	9,24
Ширина, м.....	2,49	2,59	2,74
Осадка, м.....	0,56	0,56	0,61
Вес, кг.....	1597	2134	3465
Запас топлива, л.....	129	155	337



Компания «Лодка Хаус»
г. Саратов, ул. Бахметьевская, 49
www.rinkerboats.ru
+7 (903) 380-58-56
+7 (937) 225-69-90