



## РЕИНКАРНАЦИЯ ПО-СКАНДИНАВСКИ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН  
ФОТО АТЛЕ КНУТСЕНА

*Ради такого случая в журнале, наверное, стоило бы завести рубрику вроде «Ретро-тест», хоть дело и было уже в нынешнем веке. Для того чтобы вернуться к результатам испытаний более чем десятилетней давности (кстати, полностью они публикуются впервые), есть очень уважительная причина: Askeladden 805 Commuter, оказавшийся некогда настоящей сенсацией норвежского малого судостроения и временно сошедший со сцены лишь по причине чисто экономических и финансовых «штормов», в самом скором времени обретет свое новое воплощение под финской маркой Arctic.*

Лодочные пристрастия норвежцев вообще отличаются своеобразной полярностью: наряду с «типичными скандинавами» (старомодные обводы под клинкер, вельботная корма, все пространство наглухо закрыто надстройками) здесь очень популярны и откровенно южные компоновки, причем даже в категории моторных яхт, а негорючим суденышкам классических очертаний противостоят даже не просто спортивные, а уже практически гоночные болиды со скоростями под 60–70 узлов. Водоизмещающая «классика» и скоростной «кабриолет» от одной и той же верфи — тоже вполне нормальное явление. Все это разнообразие наглядно иллюстрировали «тестовые семинары», которые некогда ежегодно проводились Ассоциацией малого судостроения Норвегии в курортном городке Арендале, но вот катер профессионально-па-

трульного облика на фоне даже столь разнообразного тестового флота показался многим в некотором роде белой вороной.

Надо сказать, что бума в этой области, подобного нынешнему, тогда не наблюдалось — прогулочные суда «профессиональной» концепции строили исключительно специализирующиеся на них фирмы во главе с известным финским триумвиратом Nord Star – Targa – Minor (ныне Sargo). За Askeladden, выпускающей привычные прогулочные лодки, ничего подобного до тех пор не водилось...

Я сначала особо не проникся оригинальной концепцией — понравился разве что грубый дизайн, а больше всего — тонкий (10 см) надувной привальник, формально роднящий лодку с RIB'ами. Но так получилось, что на жеребьевке первого тестового перехода из Арендала в Лингёр мне выпал как раз Commuter, где моим единственным напарником, занявшим кресло пассажира, стал Георг

Асквик, который на пару с братом Хенриком и владел тогда верфью (предприятие это изначально семейное и основано аж в 1911 году, но позже, уже в кризис, часть акций у братьев перекупил известный концерн Brunswick).

По генеральному курсу между двумя городками не больше тридцати морских миль, причем можно идти как открытым морем,

### Arctic 25 Commuter

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| Длина, м.....                    | <b>8,21</b>    |
| Ширина, м.....                   | <b>2,75</b>    |
| Водоизмещение, т.....            | <b>3,2</b>     |
| Килеватость на транце, град..... | <b>19</b>      |
| Запас топлива, л.....            | <b>315–500</b> |
| Запас воды, л.....               | <b>105</b>     |
| Пассажировместимость, чел.....   | <b>9</b>       |
| Кол-во спальных мест.....        | <b>2 + 2</b>   |
| Мощность двигателя, л.с.....     | <b>250–400</b> |

так и через путаницу островков и фьордов вдоль побережья. Поскольку даже в закрытом фьорде, на берегу которого расположен Арендал, задувало не по-детски, я принялся разыскивать в навигаторе проверенный прошлогодний трек безопасного, но чертовски медленного из-за ограничения скорости и многочисленных узких поворотов прибрежного лабиринта. «Брось ты свои карты! — посоветовал Георг. — Пошли морем!»

Короче говоря, на просторах Скагерра мы оказались в полном одиночестве — коллеги предпочли более спокойный маршрут. При виде пенных барашков и короткой ветровой волны, накладывающейся на мощный морской накат, что встретили нас на выходе из фьорда, я поначалу подумал, что понты понтами, но сейчас нам достанется по полной. Для 8-метровой лодки явно многовато... Однако черт оказался не так страшен, как нам его малевали. По крайней мере, с борта 805-го.

Вместо безумных каракуль прокладки «берегового» пути — ровная, как стрела, прямая на экране картплоттера, можно и впрямь обойтись безо всякой карты. А приготовившись отрабатывать каждую волну рукояткой дросселя, я вскоре обнаружил, что на скорости примерно 25 узлов и при более чем уверенном режиме глиссирования ее можно оставить в покое — особых проблем не создавали даже волны-выродки, вздымавшиеся выше «среднестатистических» метра-полтора. Конечно, без внушительных порций воды в скошенные назад, по-траулерному, стекла рубки не обошлось, но когда сектора «дворников» стали белесыми из-за морской соли, Георг просто ткнул пальцем в незамеченную мной кнопку. Омыватель! Стекла вмиг стали чистыми, и вскоре сквозь серую морось проглянули белые домики Лингёра.



ARCTIC



### РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Askeladden 805 Commuter (прототип Arctic 25 Commuter)

Нагрузка — 2 чел. плюс 280 л топлива и 100 л воды, силовая установка — MerCruiser D 4.2 D-Tronic (270 л.с.) с угловой колонкой Bravo III, транцевые плиты полностью подняты, температура воздуха +14 °С, температура воды +16 °С, скорость ветра 4–6 м/с, высота волны 0,4–0,6 м, акватория — прол. Галтезунд Северного моря, Арендал, Норвегия, дата — 24 мая 2004 г.

| Об/мин      | Скорость |      |
|-------------|----------|------|
|             | узлы     | км/ч |
| <b>800</b>  | 3,3      | 6,1  |
| <b>1000</b> | 5,1      | 9,5  |
| <b>1500</b> | 6,9      | 12,8 |
| <b>2000</b> | 8,5      | 15,7 |
| <b>2500</b> | 15,0     | 27,7 |
| <b>3000</b> | 27,8     | 51,5 |
| <b>3500</b> | 33,6     | 62,1 |
| <b>3900</b> | 38,8     | 71,8 |

У входа в гавань я привычно перевел машину на «стоп», собираясь вывесить кранцы, но Георг только махнул рукой — давай, мол, не задерживайся. Ну да, надувные кранцы у нас еще на заводе вывешены, по всему периметру! Мягко притерлись к причалу, словно лоцманский катер или патрульный перехватчик, где лишняя возня с веревками тоже не приветствуется, и до появления из шхер всего остального «конвоя» успели исходить крошечный Лингёр вдоль и поперек.

Стоит ли говорить, что даже таких чисто «водительских» впечатлений мне вполне хватило, чтобы получить среди коллег репутацию первейшего фаната необычной лодки? Все, не стовариваясь, оставили мне Askeladden 805 Commuter и на время завершающей «тест-семинар» вертолетной фотосессии...

Отрадно, что ностальгические чувства можно вернуть, не просто пересматривая старые фотографии и технические отчеты. Права на производство этой лодки, прекращенное в свое время из-за экономических неурядиц, недавно приобрела финская компания Arctic, и первый экземпляр возрожденного Commuter (теперь уже с «фотовым» индексом «25») на момент подписания этого номера в печать был практически готов к спуску на воду. Так что жду нежданной встречи со старым знакомцем, пусть и в его новом обличье. ❄️