



# НЕ НАДО ЖДАТЬ БУДУЩЕГО

ИГОРЬ НИКОЛАЕВ

*В последнее время все чаще приходится слышать, что будущее — за электродвижением, в том числе и на воде. Но увы, даже самые высокотехнологичные электрические суда по-прежнему значительно отстают от традиционных по скоростным показателям, и главное — очень уж зависят от береговых источников энергии для подзарядки быстро истощающихся аккумуляторов. Впрочем, есть категория лодок, для которых и неторопливый ход, и «привязка» к стационарной базе являются совершеннейшей нормой.*

**К**ак вы уже догадались, речь идет о так называемых «водных велосипедах», которые можно встретить не только в массовом порядке возле прибрежного курортного отеля, дома отдыха или детского лагеря, но и у небольшого приватного причала, дополняющего летний домик на берегу небольшого тихого озера. Задача такого плавсредства — отнюдь не продолжительные путешествия. Максимум, что от него требуется с точки зрения дальности хода, — это исследовать какую-нибудь живописную бухточку неподалеку от базы. Главная же задача «водного велосипеда» — просто переместить загораю-

щих курортников с суши на воду, где не так жарко, откуда береговые пейзажи выглядят куда привлекательнее, а желание искупаться можно реализовать в тот самый момент, когда подобная мысль пришла в голову.

Педальный привод, конечно, хорош, но кто не сталкивался с тем, что к моменту возвращения на берег начинают банально уставать ноги, особенно если нет привычки регулярно посещать спортзал. Как и в случае с обычными велосипедами, на помощь приходит небольшой моторчик, и вот здесь-то электрический двигатель как раз то, что доктор прописал.

Именно такой силовой установкой и снабжена яркая «игрушка» от российской ком-

пании Shuper Boats, успешно продающаяся и у нас, и за рубежом, разве что моторов тут два — пусть так и несколько сложнее, зато надежнее.

Никаких технических знаний от водителя не требуется (управиться с лодкой не сложнее, чем с привычной бытовой техникой вроде пылесоса), плюс практически никакого шума и полное отсутствие ароматов выхлопа, способных испортить все впечатление от водной прогулки и вам, и окружающим, наслаждающимся единением с природой. Кстати, на целом ряде водоемов (в частности, на небольших озерах и прудах) использование двигателей внутреннего сгорания запрещено по экологическим требованиям, так что аль-

тернативы электрическому приводу может не оказаться вообще.

С лодкой легко справится не только любой «сухопутный» курортник, но даже и ребенок: управление и моторами, и маневрами выведено на единственный джойстик между сиденьями, своей полулежачей компоновкой несколько напоминающими кресла спорткара (вовсе не из-за скорости, которая составляет тут безопасные 5–6 км/ч, а для удобства любителей солнечных ванн). Таким образом, управлять лодочкой может любой из «пилотов». Отклонение джойстика вперед (пять фиксированных положений, позволяющих ступенчато увеличивать скорость) — передний ход, назад — реверс (только две «скорости»). При отклонении рукоятки вправо или влево лодка поворачивает в заданную сторону.

Интересно, что управляется лодка по курсу не рулевым пером, которого тут нет, а поворотом самих расположенных под днищем колонок с укрепленными на них электромоторами (система, чем-то напоминающая знаменитые приводы IPS), что обеспечивает прекрасную маневренность. Учитывая неопытность предполагаемых судоводителей, способных проглядеть мель, а также безрассудство некоторых купальщиков, обе колонки обрамлены под водой мощным ограждением из нержавеющей стали, что практически исключает



вероятность повредить винты или поранить человека, находящегося в воде.

Да и вообще к судостроительным требованиям по безопасности создатели E-Motion отнеслись более чем серьезно. Есть автоматическая отливная помпа (хотя и полностью залитая водой лодка все равно остается на плаву благодаря блокам плавучести) и даже знакомый любому водномоторнику аварийный выключатель со стопкой. Периметр корпуса окаймляет мощный мягкий привальный борт, так что навал на соседнее плавсредство и даже на причальную стенку никакими неприятностями не грозит.

Полного заряда стандартного набора из двух аккумуляторов хватает примерно на три часа полного хода, однако при использовании промежуточных «передач» (как выяснилось в ходе реальной эксплуатации, очень многие не видят нужды выжимать из лодочки максимальную скорость) можно оставаться в движении 5–6 часов. Опциональный вариант из четырех батарей позволяет при «смешанном» режиме увеличить этот показатель почти до 12 часов — такой вариант исполнения может заинтересовать тех, кто любит, прицепив трейлер с лодкой к автомобилю, исследовать удаленные от цивилизации водоемы.

Кстати, зарядное устройство здесь встроено, так что для подзарядки необходимо найти на берегу лишь обыкновенную 220-вольтовую розетку. Цепочка светодиодных индикаторов наглядно показывает степень заряда: если засветились

красные сигнализаторы, то моторы остановятся примерно через 20 минут. Если вы это предупреждение прохлопали — тоже не беда: лодка оборудована и складными распашными веслами.

Помимо пары сидений, E-Motion по-взрослому оборудована вместительными багажниками, складным солнечным тентом и даже влагозащищенной стереосистемой, пульт управления которой занимает почетное место перед джойстиком управления. В общем, несмотря на миниатюрные размеры, комфорт на борту этой «игрушки» вполне «взрослый». ❖



## Shuper E-Motion

Длина, м.....	<b>3,05</b>
Ширина, м.....	<b>1,73</b>
Осадка, м.....	<b>0,38</b>
Снаряженная масса, кг.....	<b>190</b>
Грузоподъемность, кг.....	<b>200</b>
Пассажировместимость, чел.....	<b>2</b>
Емкость АКБ, А·ч:	
стандартная.....	<b>2 × 95</b>
опциональная.....	<b>4 × 105</b>
Мощность двигателей, кВт.....	<b>2 × 0,4</b>
Макс. скорость, км/ч.....	<b>6</b>

# SHUPER

Shuper Boats Russia

Москва, ул. Добролюбова, 3, стр. 1  
+ 7 (495) 922-5-888  
info@katamaran.com  
[www.katamaran.com](http://www.katamaran.com)