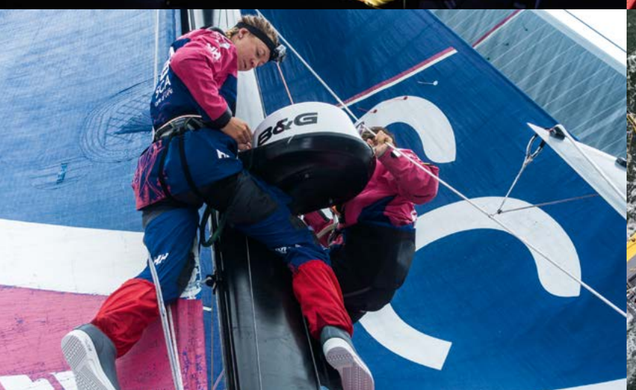
ТАМ, ГДЕ ЗАПАД ВСТРЕЧАЕТСЯ С ВОСТОКОМ

ВИКТОРИЯ ТЮТЮННИК

Очень скоро гонка подойдет к своей середине, некоему логическому экватору. Остался лишь марш-бросок из Китая в Новую Зеландию и огибание мыса Горн, про который знаменитый новозеландский яхтсмен сэр Питер Блейк сказал: «Если вы знаете историю, если вы любите корабли, то слова “обогнуть мыс Горн” имеют для вас особое значение».



НОВИЧОК НА ПЬЕДЕСТАЛЕ

8 февраля яхты вышли на старт очередного этапа из Санья (Китай) в Окленд (Новая Зеландия) протяженностью в 5264 миль.

Гонка началась с битвы с огромными волнами и неистовым ветром, превратившими лодки в игрушечных утят в ванне Южно-Китайского моря. Экипажам приходится с умом использовать матчасть, чтобы не поломаться и при этом безопасно продвигаться вперед. Хотя их и «рвет на родину», но они изо всех сил пытаются войти в рабочий режим.

Неподалеку от прохода Бабуян флот разделился: «Team Brunel» и «Team SCA» предприняли рисковый маневр и повернули на север в погоне за скоростями (15–16 узлов против 7–9 узлов), остальные же решили частично пройти остров Лусон впритирку и лишь затем между островами Бабуян взять севернее. На траверзе восточного побережья Тайваня, когда две группы лодок разделяло около сотни миль, в поисках ветров традиционных направлений они все изменили курс на восточный. «Team Brunel» и «Team SCA» хотя и шли быстрее остальных лодок, но были дальше от основного маршрута. Но в яхтинге, как известно, наименьшее расстояние между двумя точками — это не всегда прямая.

Через неделю после старта, идя по Тихому океану юго-восточными курсами, яхты снова встретились, и в лидеры уже вырвалась «Team Brunel», обогнав засидевшуюся на первом месте «Abu Dhabi Ocean Racing». Пурпурной же лодке рискованный маневр не принес ничего, кроме отставания в 85 миль: «Мы надеялись на что-то получше, чем это», — со вздохом говорит Либби Гринхал, штурман «Team SCA».

18 февраля «Team Alvimedica» пришлось за несколько часов сделать больше замен парусов, чем за всю гонку, тем самым сократив отрыв от лидера на 50 миль, но это помогло лишь на короткое время: через пару дней они свалились на последнее место.

Впервые за долгое время гонка становится все более жесткой и трудной: тройку лидеров («Dongfeng Race Team», «MAPFRE», «Abu Dhabi Ocean Racing») разделяет менее четырех миль. Но никто не чувствует счастья или облегчения: борьба идет за каждый кабельтов, за каждый узел! Ведь все знают, что даже после восьми дней лидерства можно попасть в тень пары плохих облачков, которые отбросят тебя на предпоследнее место, что и произошло 22 февраля с «Team Brunel».

«Это не матч-рейс, — говорит Мэтт Найтон с борта “Abu Dhabi Ocean Racing”. — Здесь уже нет места тактике — это чисто “трамвайная” гонка. Иди так быстро, как можешь по прямой, и покажи Фарру, какую максимальную скорость ты можешь выжать из его лодок».

На данном этапе гонки никто уже не будет рисковать и выбирать свой путь, даже если есть варианты: повернул один — за ним повернули все. И победит тот, кто пройдет предложенный маршрут быстрее остальных.

Вся эта чехарда на американских горках длилась до середины 27 февраля, когда турнирная таблица полностью устаканилась и до шестого финального свистка уже ничего не менялось.

РЕЗУЛЬТАТЫ ЧЕТВЕРТОГО ЭТАПА

Санья (Китай) — Окленд (Новая Зеландия):

Место	Команда	Время
1	«MAPFRE»	20 дн. 02 ч 31 мин. 20 с
2	«Abu Dhabi Ocean Racing»	20 дн. 02 ч 35 мин. 45 с
3	«Dongfeng Race Team»	20 дн. 02 ч 39 мин. 22 с
4	«Team Alvimedica»	20 дн. 03 ч 58 мин. 08 с
5	«Team Brunel»	20 дн. 06 ч 30 мин. 30 с
6	«Team SCA»	20 дн. 09 ч 32 мин. 25 с
7	«Team Vestas Wind»	не стартовала

Окупились ли предфинишные бессонные двадцать часов и борьба не на жизнь, а на смерть для «MAPFRE»? Да! Но сможет ли пропустивший эту гонку шкипер Икер Мартинес повторить успех своего вахтенного капитана Саби Фернандеса?

7200 МИЛЬ = 55 МИНУТ

По погодным условиям запланированный старт гонки из Окленда (Новая Зеландия) в Итажаи (Бразилия) пришлось перенести с 15 на 18 марта. И хотя циклон «Пам» уже прошел, но оставил после себя ветер силой в 30 узлов и волны, перекатывающиеся через палубу яхт, несущихся со скоростью 20–22 узла. Пожалуй, это не самое приятное начало пятого этапа длиной в 6776 миль, особенно для тех, кто страдает морской болезнью.

Постепенно погода начала улучшаться, а флот, в свою очередь, взял курс на юг, к так называемой воображаемой линии, ограничивающей зону с дрейфующими льдами. Организаторы гонки по соображениям безопасности трижды передвигали ее все севернее и севернее. Когда яхты 25 марта впервые приблизились к ней, они не только оставляли ее по правому борту, но и проходили Точку Немо — самое отдаленное место во всем мире, известное также как Полюс недоступности. Именно там «Dongfeng Race Team» перехватила пальму первенства у «Team Alvimedica».

Яхтам приходилось лавировать вдоль этой ледовой линии почти каждый час, так что вероятность непроизвольного поворота через фордевинд была лишь вопросом времени, и «Team SCA», «Dongfeng Race Team» и «MAPFRE» его не миновали.

К 28 марта все лодки наконец легли на курс к мысу Горн, который мечтает обогнуть любой яхтсмен. Погодные условия для огибания южной оконечности Америки были идеальны: северо-западные вет- »

Кругосветная регата — суровое испытание не только для яхтсменов, но и для яхт. Участники Volvo Ocean Race должны быть абсолютно уверены в своих лодках и оборудовании. Именно поэтому официальным поставщиком систем электроснабжения была выбрана компания Mastervolt.

Каждый из семи парусников, участвующих в Volvo Ocean Race 2014/15, оснащен интеллектуальной электрической системой Mastervolt, которая генерирует, хранит и распределяет электроэнергию среди всех потребителей на лодке.

На протяжении всей гонки Mastervolt, мировой лидер в области производства оборудования для преобразования энергии и комплексных систем управления питанием, использует данные и осуществляет обратную связь с гоночными командами для тонкой настройки бортовых систем. В условиях открытого океана производительность и работоспособность систем — лучшее подтверждение их качества и технологичности, а также свидетельство обширной программы тестирования, которую Mastervolt применяет ко всей своей продукции.

Девять этапов Volvo Ocean Race 2014/15 станут отличной проверкой для судового электрооборудования Mastervolt. Условия, в которых проходит легендарная регата, действительно экстраординарные. Постоянно меняющаяся температура, высокая влажность, удары, вибрация — все это предстоит испытать на себе не только спортсменам, но и всем бортовым системам. Подобный «стресс» равносилен 10-летнему безостановочному рекреационному круизу!

На каждой из остановок Volvo Ocean Race есть специальные площадки под названием The Boatyard, на которых обслуживаются яхты-участницы. Ник Бис, менеджер из Mastervolt, — «король» сервисной зоны. Он поддерживает связь с экипажами через спутник во время гонки и вживую, проверяет все системы судов на берегу. Связь с командами на протяжении всей регаты жизненно важна и способствует оптимизации работы электросистем.

«Предлагаемые командами меры по совершенствованию повлекли небольшие изменения в эксплуатационных параметрах литиевых батарей, а также корректировку тональности звука, чтобы сигналы о низком напряжении не мешали спать отдыхающим членам экипажа, — отметил Деннис де Бир, руководитель группы прикладной инженерии Mastervolt. — Эти улучшения, направленные на оптимизацию производительности и эффективности, были выполнены с помощью простых изменений в настройках через цифровую шину системы CZone™. Любое обновление, сделанное на одной лодке, копируется на всех остальных судах: все должно быть справедливо».

К моменту финиша Volvo Ocean Race в Гётеборге (Швеция) в июне 2015 года инженерная команда Mastervolt проведет всестороннюю оценку производительности каждой системы. Полученные данные в дальнейшем будут использоваться для расширения и улучшения ассортимента Mastervolt. «Обратная связь и сведения, собранные в ходе этой гонки, будут иметь для нас неоценимое значение, — подчеркнул де Бир. — Mastervolt стремится вывести технологии и надежность на новый уровень, экстраординарные условия гонки и полученные данные будут помогать нам в разработке следующего поколения бортовых систем электроснабжения и контроля».

www.mvr.ru

ра силой в 30 узлов и относительно спокойное море с волнением в 2,5–3 метра. Но не всем сопутствовала удача. 30 марта «Dongfeng Race Team» сломала мачту, и ей пришлось лечь на курс в Ушуайе, чтобы оценить повреждения. Чуть позже Шарль Кодрелье официально объявит о сходе с дистанции и продолжении пути на финиш вне зачета под временным парусным вооружением.

30 марта первые четыре яхты обогнули мыс Горн: «Team Alvimedica» (1407 UTC), «Abu Dhabi Ocean Racing» (1422 UTC), «Team Brunel» (1523 UTC), «MAPFRE» (1525 UTC). И лишь «Team SCA» из-за частично порванного Code Zero в результате мартовского непроизвольного поворота через фордевинд и проблем с электроникой это удалось лишь 1 апреля в 1142 UTC.

Да, прохождение мыса Горн — это определенный рубеж в гонке, некая черта, разделяющая ее на две части, но ошибочно считать, что все самое ужасное позади. Впереди еще опасные и сложные 24 часа против встречного ветра силой в 35–40 узлов сквозь пугающее и непредсказуемое море, в котором «Abu Dhabi Ocean Racing» опять вырвалась в лидеры, а «Team Brunel» вновь порвала отремонтированный J1. «Мы так хорошо шли, — говорит Луи Балкэн, — а теперь отстаем из-за потери основного паруса». Пурпурная лодка, оторвавшись от основного флота, попала уже в совершенно другие погодные условия, в результате чего отстает на 580 миль.

Погода совершенно не способствует продвижению яхт на север: штиль – порыв, штиль – порыв.

В день финиша первых четырех яхт разрыв между ними порой не превышал пяти миль. Под покровом ночи «Abu Dhabi Ocean Racing» удалось увеличить разрыв с «MAPFRE» и первыми финишировать в сумерках на глазах тысяч бразильских фанатов. «Очень тонкая грань отделяет в сознании тот момент, когда нужно идти на пределе возможностей лодки, и тот, когда все же не стоит, — говорит истощенный Саймон Фишер. — Весь этап заключался именно в балансировании между безопасностью и скоростями».

«Мы должны поздравить Яна и двух других соперников с победой. Это была самая лучшая гонка на свете, и я получил огромное наслаждение от участия в ней. Да, результат — отстой, но гонка — супер», — сказал Боуве Беккинг, шкипер «Team Brunel».

РЕЗУЛЬТАТЫ ПЯТОГО ЭТАПА

Окленд (Новая Зеландия) — Итажаи (Бразилия):

Место	Команда	Время	Очки*
1	«Abu Dhabi Ocean Racing»	18 дн. 23 ч 30 мин. 10 с	9
2	«MAPFRE»	19 дн. 00 ч 02 мин. 56 с	20
3	«Team Alvimedica»	19 дн. 00 ч 24 мин. 32 с	19
4	«Team Brunel»	19 дн. 00 ч 25 мин. 48 с	18
5	«Team SCA»	20 дн. 17 ч 52 мин. 15 с	29
6	«Dongfeng Race Team»	не финишировала	16
7	«Team Vestas Wind»	не стартовала	36

*По итогам пяти гоночных этапов