

ВОЛГА, СОЛНЦЕ, КАТЕРА

ФАРИТ ВАЛИУЛЛОВ

Volga Boat Show, в отличие от чопорно-деловой московской выставки, — это настоящий праздник. Несмотря на удаленность от Тольятти (шоу проходит в яхт-клубе «Дружба» на берегу Жигулевского моря), сюда приезжают целыми семьями, получая огромное удовольствие от царящей теплой атмосферы. А еще здесь всегда бывает фейерверк новинок отечественного судостроения, и Volga Boat Show 2015 не стало исключением.



полнения и прогулочный понтон Travelling от ижевского ООО «ТЭС». Продукция для компании непрофильная, но учитывая растущую популярность таких лодок, ответственный, творческий подход к изготовлению головного образца и довольно низкую, в сравнении с зарубежными аналогами, стоимость, можно надеяться на интересное будущее этого начинания.

Водоизмещающий стальной катер фирмы «Командор-М» длиной 9,5 м идеален для неспешного отдыха на воде, и не зря в Саратове такие суда называются «гулянка». Из особенностей можно отметить носовой кокпит, большую кормовую палубу, просторный салон с камбузом и... бензиновый двигатель ВАЗ. Цена проверенного отечественного мотора в разы ниже, чем у импортных судовых аналогов, а дешевые запчасти можно без труда отыскать на любом авторынке.

Казанская компания Veltette Marine представила второй экстремальный катер NGT 27 грозного серого цвета, всем своим видом показывающий превосходство над конкурентами. Хотя ни конкурентов, ни даже аналогов у него в России нет.

Сызранский алюминиевый Victory Pro 600 Cabin создавался для продления сезона отдыха на воде, который в России, увы, недолог. Он должен заинтересовать и рыбаков, и различные спецслужбы, а конкуренции с Trident или Silver заводчане не опасаются — их лодка значительно дешевле.

Наибольший интерес у публики вызывала 17-метровая яхта подмосковной верфи Polar Star, построенная из стали и алюминия, если можно так выразиться, в траулерном стиле. Конструкторам удалось создать настолько цельный и элегантный образ, а дизайнерам — качественный интерьер, что посетители не скрывали своего восхищения. По уровню исполнения «Траулер М56» превосходил даже стоявший рядом голландский Pedro Levanto 44.

Приятно удивил высоким качеством ис-

Целую россыпь практичных алюминиевых лодок показал завод «Салют». Вокруг этих катеров неизменно собиралось множество посетителей, причем не празднующих, а истинных водномоторников.

Практичность практичностью, но какое же шоу без шоу-стопперов! Были здесь эффектные Master Craft; самарский «Авиатех» демонстрировал гидросамолет Л-42М, коих построено уже более десятка; на берегу красовался весь модельный ряд Porsche, а на воде блистал эффектный Egemar Liberty в стиле ретро. Но особой популярностью у посетителей почему-то пользовался суровый бронекатер.

Бот-шоу наглядно продемонстрировало, что нам тоже есть что предложить и нашим же соотечественникам, и даже на экспорт. ❖

