



ДВЕ ЯХТЫ ПО ЦЕНЕ ОДНОЙ

МАКС ЛЕРМАН

В любом бизнесе важно своевременно и удачно занять свою нишу. И чем выше конкуренция на избранном рынке, тем эта задача становится важнее и сложнее. Польская верфь Sunreef, судя по всему, рассудила так: лучшая ниша — это та, в которой нет ни одного конкурента. И представила миру свои парусные и моторные катамараны.

Разумеется, Sunreef — не единственная в мире верфь, которая строит роскошные катамараны. Но размеры предлагаемых ими моделей (от 58 до 210 футов), ценовая политика и готовность удовлетворить любой запрос клиента лишают их мало-мальски серьезной конкуренции. Лет пять-шесть назад другие производители лишь снисходительно поглядывали на продукцию поляков, сегодня же они все больше обеспокоены растущим интересом со стороны покупателей к катамаранам в целом и к яхтам Sunreef в частности. И это неудивительно. Предлагаемые верфью модели схожи по цене с однокорпусными яхтами, но предлагают вдвое больше полезной площади и завидную экономичность.

Анонсированный компанией катамаран Sunreef 90 Power, призванный сразиться с конкурентами, пока только строится, но рассказать о нем хочется уже сегодня, а заодно раззадорить любителей многокорпусников.

Как следует из названия, длина судна — 90 футов, или 27,6 метра, а вот ширина, как и следовало ожидать, составляет аж 13,41 метра! Вот уж раздолье для широкой русской души. Полезная площадь — рекордные 522 «квадрата». Это уже не дом, а целый дворец на воде с отделкой под стать. Впрочем, отделку каждый выбирает под себя сам, ведь катамараны Sunreef строятся по принципу semi-custom. Например, на 70-футовой лодке, показанной в Каннах, в кокпите нашлось место для полноценной бани (да, вы угадали:

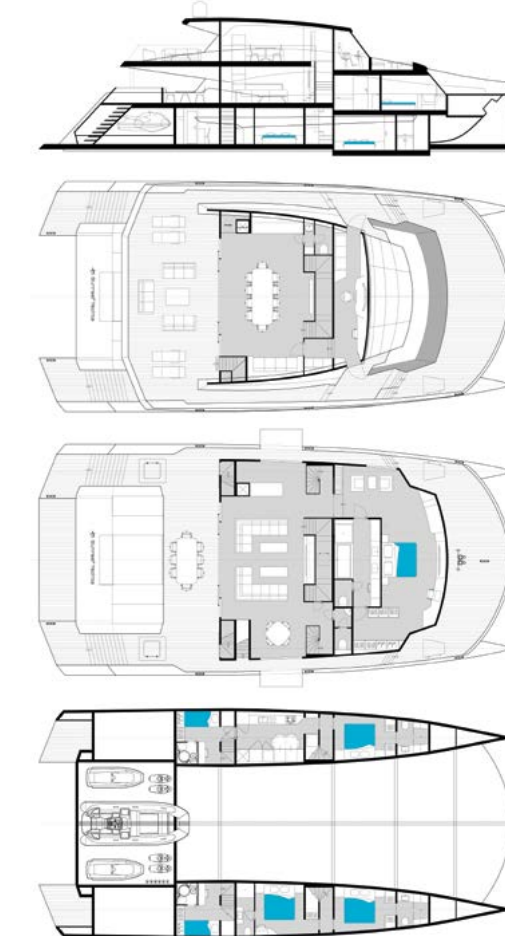
заказчик — наш соотечественник). Интересны и скоростные показатели этого польского чуда. Заявленная максимальная скорость составляет 31 узел. Впечатляет, учитывая водоизмещение в 85 тонн. Крейсерская скорость при этом составит 16,5 узла, а если вы решили отправиться в длительное плавание, можете идти со скоростью в 11,5 узла. Запас хода при этом будет равен 3500 морских миль — привет, Атлантика! Кстати, о безопасности тоже можно не волноваться: катамаран сертифицируется по категории «А», что позволит ему выходить в море в любых погодных условиях. Впрочем, иногда все же лучше дожидаться погоды, чтобы не превращать веселый круиз в утомительную борьбу со стихией.

Работая над этим проектом, верфь задалась целью создать идеального конкурента»



носа или кормы, вы поймете, что перед вами не обычная яхта, а один из самых роскошных в мире катамаранов. Единственное, что может смутить потенциального покупателя, так это более дорогая стоянка. С другой стороны, учитывая экономичность и обитаемость Sunreef 90 Power, вполне возможно, что в яхт-клубы вы будете заходить лишь для того, чтобы дозаправиться, а все остальное время проводить в море. ☺

www.sunreef-yachts.com



обычным яхтам, и посему было решено заимствовать максимальное количество интересных и полезных вещей у однокорпусников. Например, дверь гаража в кормовой части откидывается и превращается в роскошную зону beach club площадью 26 кв. м. В гараже располагаются тендер (длиной до 6 метров, кстати!), два гидроцикла и другие «игрушки» по желанию клиента. На какой 90-футовой

яхте вы такое видели? Пока одни будут резвиться на гидроциклах или отправятся на берег на тендере, другие могут спокойно отдыхать на удобных шезлонгах прямо у воды.

Катамараны славятся своими большими кокпитом и салонами, а на борту Sunreef 90 Power они просто огромные. Площадь кокпита — 65 «квадратов», салона — еще 70, а сдвижные двери объединяют их в одно целое.

Дополняется все это великолепие сдвижными дверями по обоим бортам с выходом на гидравлические балконы, 80-дюймовым телевизором напротив диванов, барной стойкой, бассейном в кокпите и отдельным столиком на четверых по правому борту (вдруг кто-то из гостей пожелает сразиться в шахматы или покер). Обеденный стол на 8 персон находится в кокпите, но если погода испортится, мож-

но воспользоваться таким же на полностью застекленном флайбридже. Вполне вероятно, что и вид там будет интереснее, правда, команде придется побегать для подачи блюд, ведь камбуз нашел свое место на нижней палубе по левому борту, рядом с одной из кают экипажа. Вторая каюта команды находится по правому борту. Такое расположение камбуза и командных отсеков удачно еще и потому, что отделяет каюты гостей от моторного отсека. А вот кому совсем не придется беспокоиться о шуме, так это владельцу: мастер-каюта находится на главной палубе в носовой части. Эти роскошные покои занимают 60 квадратных метров и предлагают хозяину обзор на 180 градусов. Если кто-то вдруг сомневался, в «мастере» имеется собственная ванна, душевая кабина, огромный гардероб и даже мини-библиотека. Впрочем, опять-таки, возможно, вы захотите как-то иначе обыграть все это пространство и сделать, например, отдельный кабинет или небольшой тренажерный зал.

Гостевых кают на борту три: одна по левому борту и две по правому на нижней палубе. Они совершенно равноценны, каждая с собственным галюном и душем, отделкой на усмотрение заказчика и множеством шкафчиков для одежды и других вещей.

В носу, прямо напротив иллюминаторов мастер-каюты, нашлось место для трех шезлонгов, где, вероятно, будут загорать представительницы прекрасного пола. Впрочем, стальной владелец может предложить им огромный лежак, который находится чуть выше. Там поместится целая рота загорающих. Для тех, кто предпочитает смотреть на все свысока, имеется открытая зона на флайбридже: можно одновременно принимать

солнечные ванны и смотреть телевизор на стене напротив. В носовой части флайбриджа находится пост управления с выходами на оба борта, что очень пригодится во время швартовки. Впрочем, если установить систему видеонаблюдения, которая передает изображение на 360 градусов, капитан, даже не вставая с места, аккуратно подведет яхту к причалу, просто поглядывая на экран. Оснащение поста и яхты вообще оставим за рамками данной статьи по двум причинам: во-первых, пока нет окончательной комплектации; во-вторых, что важнее, здесь каждый волен устанавливать что угодно и зачем угодно. Отдельно отметим лишь систему, которую верфь Sunreef стала устанавливать на все свои катамараны относительно недавно. Это что-то вроде «черного ящика», регистрирующего все показатели во время эксплуатации яхты, начиная от данных двигателей (температура, давление, обороты и прочее) и заканчивая температурой воды, скоростью ветра и т. д. Все эти данные собираются и регулярно отправляются на верфь для анализа. Это позволяет своевременно предупредить владельца о потенциальных проблемах на борту, предложить оперативное решение или помочь инженерам верфи быстрее разобраться в каких-либо неполадках, если таковые возникнут.

Напоследок отмечу очевидное — экстерьер Sunreef 90 Power. Как я уже упоминал, целью верфи было создание катамарана, который унаследовал бы все лучшие черты. Экстерьер подчеркивает это стремление как нельзя лучше. Если вы посмотрите на профиль новинки, вам может показаться, будто перед вами современная спортивная яхта со стремительным силуэтом. Только взглянув с



Sunreef 90 Power	
Длина, м.....	27,43
Ширина, м.....	13,41
Осадка, м.....	1,85
Водоизмещение, т.....	85
Запас топлива, л.....	20 000
Запас воды, л.....	6000
Мощность двигателей, л.с.	3200–3600