



ВОСТОРГ, ДА И ТОЛЬКО

ОЛЕГ УСТЮГОВ

Все-таки хорошо иметь друзей-капитанов, перегоняющих роскошные моторные яхты из одного пункта в другой. Это позволяет хоть изредка и ненадолго прикоснуться к прекрасному и понять, что эти дорогие «игрушки» действительно заслуживают восхищения.

Одним чудесным весенним днем мне позвонил мой знакомый капитан и предложил поучаствовать в перегоне моторной яхты Fairline 48 Squadron. Услышав слова «яхта» и «перегон», я согласился еще до того, как он начал расписывать маршрут и программу. Ему нужен был помощник, а я никогда не отказываюсь от предложений пройти даже одну милю на борту судна. Договорившись о датах, мы побежали готовиться к предстоящему переходу. Правда, каждый делал это по-своему: капитан покупал навигационные карты, а я собирал флешки, проверял фотоаппарат и пытался спрогнозировать погоду.

Нам предстояло перегнать яхту из английского Саутгемптона во французский город Сен-Мало. Путь недлинный, всего около 300 километров, самыми волнующими из которых должны были стать 100 километров пути через Английский канал, более известный

как Ла-Манш. Почему и как наша красавица оказалась именно в том месте, я не знаю, но конечный пункт назначения у нее был значительно дальше, просто именно в Сен-Мало на яхту должен был прилететь владелец (с этого момента мое присутствие переставало быть необходимым). Что ж, ради такого приключения я готов был довольствоваться малым.

Преодолев нехитрый маршрут из Москвы в Хитроу, а затем совершив небольшое путешествие по английской глубинке, мы оказались в Саутгемптоне, на борту прекрасного Fairline 48 Squadron. Надо отметить, я совсем не профессионал в этом деле, а потому свои восторги передаю скорее на эмоциональном уровне. Мой предыдущий опыт ограничивался судами существенно меньшего размера, и на подобных яхтах я бывал только

на выставках. Но, может, оно и ценнее, ведь я смотрю на наш короткий круиз глазами потенциального пользователя, и вряд ли каждый владелец яхты разбирается во всех этих дифферентах, радиусах циркуляции, остойчивости и других хитрых терминах, которыми без конца сыпал мой товарищ. Мне же хотелось проникнуться самой сутью хождения на



моторной яхте, вкусить все прелести, отметить интересные нюансы и так далее.

Итак, что же такое Fairline 48 Squadron? Это глиссирующая моторная яхта, оснащенная двумя двигателями Volvo Penta IPS по 435 л.с. каждый. Этой мощи хватает, чтобы разогнать судно до 30 узлов (это около 55 км/ч).

На борту две каюты: одна в носовой части яхты, с хитрым механизмом раздвижных кроватей, и вторая — каюта владельца — в центральной части, от борта до борта, с большим остеклением. Как рассказал капитан, существует вариант исполнения с тремя каютами (третья делается по правому борту), но многие предпочитают именно двухкаютную версию. Когда кают две, на нижней палубе остается место для второго, очень уютного мини-салона, где также можно организовать дополнительное спальное место.

Прямо напротив — кухня (если правильно, камбуз), что очень удобно: когда компания заседает здесь, можно с легкостью всех накор-



мить. В то же время камбуз внизу позволил сделать просто огромный салон на главной палубе. Там можно устраивать шумные вечеринки, места хватит всем, в том числе благодаря возможности объединить салон с кормовой зоной, где нашлось место для еще одного диванчика.

В носовой части салона есть милейший диванчик рядом с постом (для любителей помогать капитану если не делом, то хотя бы советом) и большая обеденная зона напротив телевизора. Впрочем, обедать я бы предпочел в другом месте, ведь Fairline 48 Squadron — это флайбриджная яхта, то есть на крыше организована еще одна зона отдыха и пост управления, который дублирует главный, нижний пост. Находиться там во время движения — сущий восторг: отсюда открывается великолепный вид, и здесь в хорошую погоду можно устроить еще одну вечеринку человек на 8-10. Напитки можно брать из холодильника, который находится тут же. Но довольно скучных описаний. Перейдем к делу.

Я человек хоть и далекий от мира роскошных яхт, но в отделке кое-что понимаю — одних ремонтов за свою жизнь сколько сделал. И просто не пойму, как англичане смогли создать такой интерьер на яхте, которую будет бросать на волнах, по которой будут ходить мокрые после купания люди! Все продумано до мелочей, а качество исполнения невероятно высокое. Каждая панелька идеально

подогнана, все выглядит просто потрясающе. Думаете, куда поставить бокал? Вот вам подстаканник. Качает? Релинги, за которые можно ухватиться. Если шкафчик, то непременно с кожаными и деревянными элементами, с хромированными ручками. По правде сказать, я даже удивился, что яхты стоят «так дешево». То есть, я, конечно, понимаю — это совсем даже не дешевое удовольствие, но на борту Fairline мне показалось, что вся стоимость ушла в одну только отделку интерьера.

Погода в день выхода обещала быть хорошей, а круиз — быстрым и увлекательным. Ночь на борту вызвала у меня бурю эмоций. Легкое покачивание яхты, свежий воздух, уютная каюта (мы заняли носовую, так как каюта владельца всегда под запретом). Утром, после бодрящего душа в удобной душевой, мы приступили к последним приготовлениям. Проверив все на борту, закрепив то, что могло куда-либо улететь, мы отправились в путь.

Море было не совсем спокойным, высота волны составляла около метра, но капитан уверенно назвал это рябью и без тени сомнения направил яхту в открытое море. Мы достаточно быстро покинули пределы порта на малом ходу и сразу же набрали крейсерскую скорость в 24 узла. Я незамедлительно потребовал разогнаться до максимума, капитан, хоть и нехотя, согласился. Дело в том, что на максимальной скорости резко повышается расход топлива, а крейсерская в этом

ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА



смысле оптимальна. При этом чисто визуально очень сложно оценить собственную скорость: и на 24-х, и на 30-ти узлах кажется, будто яхта парит над водой, легко преодолевая волны. Сначала я побаивался, что меня может укачать, однако обошлось. Лодка шла ровно, не прыгала и не скакала, и я ощущал себя абсолютно комфортно. Кроме того, меня удивила относительная тишина на ходу в салоне и каютах. На флайбридже, где мы проводили большую часть времени, двигателей почти не было слышно — их заглушал шум ветра и волн.

Не скрою, это было одно из самых увлекательных путешествий в моей жизни: роскошная яхта, несущаяся на всех парах, медленно тающий за кормой английский берег и открытое море впереди (не совсем открытое, конечно, однако я упорно буду рассказывать всем, что оно было именно открытым).

Отрезок Ла-Манша длиной в 100 километров мы преодолели за два с небольшим часа и, помахав рукой Шербуру, пошли вдоль береговой линии, отвесив поклон острову Джерси. Каждую пройденную милю я отмечал тяжелым вздохом, ведь момент расставания становился все ближе и ближе. Впрочем, несколько грело душу то, что владелец должен был прибыть только на следующий день, а это означало для меня еще одну ночь на борту.

С высочайшего дозволения капитана я немного порулил яхтой для полноты ощущений. Разумеется, не нужно особого таланта или ума, чтобы встать за штурвал в открытом море. Главное — контролировать общую обстановку и вовремя отслеживать встречные суда. Истинный талант нужен во время швартовки, но к этому делу я, разумеется, допущен не был. Хотя, со слов капитана, днищевые колонки IPS позволят даже самому неопытному владельцу спокойно пришвартоваться в тесной марине. Понаблюдав, как лихо он управлялся с яхтой во время отхода и швартовки, я готов подтвердить эти слова. Fairline 48 Squadron чутко реагировал на малейшие движения джойстика и послушно отправлялся туда, куда ему велели.



Весь наш круиз занял чуть более девяти часов, и хочется верить, что это не последний мой поход на моторной яхте. Если постараться максимально коротко описать свои впечатления — полный восторг. Более развернутое описание займет много лишних страниц, но суть его будет точно такой же. Я понял, почему люди согласны тратить деньги на это удовольствие. Не верьте тем, кто говорит, что все это — пафос и показуха. Вовсе нет. Отдых на воде — лучшее из того, что можно себе представить. И вы можете убедиться в этом самостоятельно. Рекомендую Fairline 48 Squadron — он точно не разочарует. ❖



Fairline 48 Squadron

Длина, м.....	15,46
Ширина, м.....	4,33
Осадка, м.....	1,18
Водоизмещение, т.....	14
Запас топлива, л.....	1350
Запас воды, л.....	440
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 435

РЕЗУЛЬТАТЫ ЗАВОДСКИХ ИСПЫТАНИЙ Fairline 48 Squadron

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
1000	4,0	7,4	5,9	—	—
1500	6,2	11,4	22,5	—	—
2200	13,2	24,4	64,7	263	487
2600	16,1	29,8	95,1	216	400
3000	21,6	40,0	129,4	214	397
3200	25,5	47,2	146,9	224	415
3470	29,3	54,2	167,1	229	423

FAIRLINE

The new Targa 38 Shadow-S.
Впечатляющая мощь.



ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ ОТ ЛЕГЕНДАРНОЙ АНГЛИЙСКОЙ ВЕРФИ
ИМЕННАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ
ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИЗАЙН ЭКСТЕРЬЕРА И ИНТЕРЬЕРА
УЛУЧШЕННАЯ ПЛАНИРОВКА ПОМЕЩЕНИЙ
ДВИГАТЕЛИ VOLVO PENTA ОБЩЕЙ МОЩНОСТЬЮ 800 Л.С.
СКОРОСТЬ ДО 42 УЗЛОВ

WEST NAUTICAL

Fairline Russia. Ленинградское шоссе 39 стр.7.
Royal Yacht Club. Tel: +7 (495) 25 88 700