



ТРАДИЦИЯМ ВОПРОЕКИ

МАКС ЛЕРМАН

Иногда проектировщики яхт задаются неожиданными вопросами, и на свет появляются удивительные суда. Например, почему корпус должен быть обязательно один, а не два или три? Или почему бы не приделать судну крылья и заставить «вылезти» из воды? Вот и Ганс Веббинк, президент верфи Steeler Yachts, озадачился вопросом: а зачем на яхте столько лестниц и уровней, которые делают ее более тесной?

Задумавшись, он набросал концепт, который был детально проработан Пимом Диксманом из Vgrask. Цель была проста — выжать максимальное количество места и сделать, по сути, эдакую плавучую веранду, сохранив при этом облик моторной яхты. Поставить задачу легко, а вот решить ее существенно сложнее. Но у талантливых голландцев получилось воплотить свой замысел в моторной яхте Steeler

Panorama FF46 (Flat Floor — плоский пол), с которой я познакомился на выставке в Дюссельдорфе. Сказать, что она удивительна, — это не сказать ничего. Она просто потрясающая, и я готов объяснить, почему.

Начнем с конструктива. Это полностью стальная (голландцы все-таки) моторная яхта, которая оснащается одним или двумя дизельными двигателями по 160 л.с. каждый и развивает скорость до 11 узлов. Скучно? Далее будет интереснее.

Главная палуба покоится на раме в виде сот, что позволяет моментально и совершенно произвольно менять планировку. На верфи предлагается несколько таких планировок, но заказчик может придумать собственный вариант.

Еще одна удивительная вещь — это многофункциональный бак объемом 5500 (!) литров. Пустой и герметично закрытый, он становится огромным блоком плавучести, который превращает Steeler Panorama в прак-



тически непогрязимое судно. Другой вариант использования — балластная цистерна, заполняемая забортной водой ровно за десять минут и уменьшающая надводный габарит на 12 см. Порой именно такой малости и не хватает, чтобы уверенно пройти под низким мостом.

И, наконец, бак можно использовать как дополнительный топливный танк, позволяющий минимум в пять раз увеличить запас хода. В сумме получается 6700 литров, и это на 46-футовой яхте... Не знаю, рекорд ли это, но мне кажется, мало какая яхта в мире может похвастаться таким запасом.

Другие характеристики вполне стандартные: два обогревателя, бойлер, подруливающее устройство, дополнительная шумоизоляция — и так до бесконечности. Описывать все это в мельчайших подробностях не имеет смысла, однако отмечу, что все эти «богатства» предлагаются в стандартной комплектации, что является большим плюсом.



Так что же там внутри? А там, товарищи, полная победа рационализма над традициями. Вся главная палуба сделана в одном уровне. С самого транца и до самого носа нет ни одной ступеньки. Много ли таких яхт длиной 46 футов вы видели? Я не припоминаю ни одной (кроме, разве что, плавучих дач).

Планировок еще коснемся, а пока поднимемся на борт. Можно традиционным способом: плавательная платформа, калитка, кокпит, салон. А можно... открыть дверь в борту и зайти сразу в салон. Обычная такая, симпатичная дверь, начинающаяся чуть выше привальника. Впрочем, что это я говорю? С каких это пор дверь в борту стала обычной? Еще один нюанс, который я если и встречал, то на судах существенно большего размера.

Кстати, экстерьер также удался. Яхта выглядит очень внушительно и отдаленно напоминает какое-то военное судно. Потопчин здесь нет (то есть, они есть, но на верхней палубе), так что интерьер занимает всю ширину корпуса. Это же позволило сделать в высоком борту умопомрачительную линию остекления, идущую от кокпита до самого носа. На верхней палубе находится пляж площадью 22 кв. м и то, что иначе как raised pilothouse (поднятая рубка) я назвать не могу... И мы всё еще говорим о 46 футах.

Салон коварным образом похищен с яхты длиной футов шестьдесят. Оно и понятно — он во всю ширину яхты. В центральной части — небольшой камбуз в виде консоли. Кому-то это может не понравиться, но мне такое решение кажется верным: можно готовить еду и напитки, не покидая компанию, — яхта ведь семейная. По правому борту проход в носовую каюту и пара ступенек к посту управления (он один), по левому — проход

во вторую каюту. Тут же и вход в гостевую галлею. Планировка более чем рациональная, но вы вольны менять ее по своему усмотрению.

Камбуз можно перенести в гостевую каюту или вовсе передвинуть в корму и поставить по левому борту, а в каюте устроить игровую комнату для детей. Вы ограничены лишь собственной фантазией.

Каютой владельца, понятно, является именно носовая — и это песня! Высокий и прозрачный потолок, большие иллюминаторы, внушительных размеров кровать... Оформление очень приятное, но и тут вам не будут перечить — выбирайте любые материалы, привозите своего дизайнера.

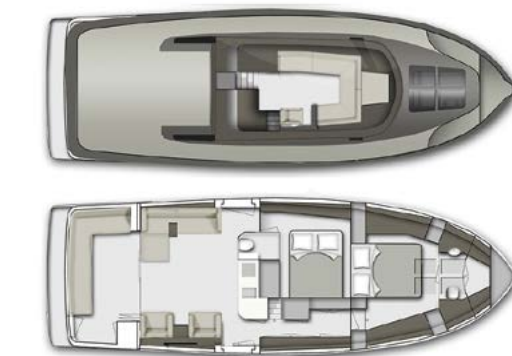
Четыре ступеньки вверх — и вы на посту управления. Высоко сижу, далеко гляжу. Кажется, будто ты на флайбридже с панорамным остеклением, а если электроприводом поднять крышу рубки, ощущение лишь усиливается благодаря приходу свежего воздуха. Сам пост аскетичен, но функционален: один большой дисплей, куда выводится вся информация, штурвал, ручки газа-реверса... Все расположено весьма компактно, никуда не нужно тянуться. Единственная проблема — во время швартовки левый борт не просматривается вообще, и рулевому потребует помощь. Правый борт виден благодаря тому самому безумному остеклению. Кроме собственного поста и кресла рулевого, здесь расположился весьма уютный диванчик.

Еще несколько ступеней — и вы на верхней палубе. Широкие потопчины, огромная зона в кормовой части, которую можно использовать по вашему усмотрению: поставить шезлонги, установить лежаки, устроить дискотеку. Хотя нашлась ложка дегтя: в угоду стремлению сделать экстерьер новинки максимально красивым релинг здесь сделали очень и очень низким. Если взрослый, проходя по борту, может ухватиться за дополнительные поручни на крыше, то детей выпускать сюда я бы побоялся. С другой стороны, вы вполне можете заказать себе



релинг повыше. Это немного повредит стилю, но в разы повысит безопасность. И вообще, дети вполне могут развлекаться в огромном кокпите, надежно защищенном со всех сторон.

На выставке бывает сложно понять прелесть той или иной яхты: множество людей, фотографы, клиенты и продавцы, одним словом, суета. А уж когда все это происходит не на воде, как в Дюссельдорфе, то и подавно. Однако в случае со Steeler Panorama FF46 сразу понимаешь, что перед тобой невероятно удачное судно. Ганс Веббинк утверждает, что на обычной яхте такого размера полезная площадь составляет порядка 60 кв. м, тогда как на Panorama целых 124! С рулеткой я не ходил, но верю ему на слово.



Steeler Panorama FF46	
Длина, м.....	14,52
Ширина, м.....	4,58
Осадка, м.....	1,05
Водоизмещение, т.....	24
Запас топлива, л.....	1200
Запас воды, л.....	700
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 160