

МЕСТА ХВАТИТ ВСЕМ

ДАНИИЛ АЛЕКСЕЕВ
ФОТО ДМИТРИЯ СЕМЁНОВА И АЛЕКСАНДРА ГЛЕБОВА

В начале июня состоялась презентация, которая поставила компанию «Спортсудпром СПб» в один ряд с европейскими фирмами с многолетней историей и непрекешаемой репутацией. Петербургская верфь построила и спустила на воду 14-метровый алюминиевый катер премиум-класса NorthSilver 1440. Согласитесь, слова «алюминиевый» и «премиум-класс» редко соседствуют в описаниях лодок.



Ф

лагман модельного ряда — это не просто большое судно, построенное предприятием «по случаю», по неожиданному заказу. Производство — вещь очень консервативная. Работать по принципу «чего изволите» мало кому удастся, прочных перспектив такой подход не гарантирует. Поэтому все успешные фирмы

действуют по одному рутинному сценарию: крепкое конструкторское ядро ежегодно пополняет ассортимент новинками, технологи применяют к ним хорошо отработанные производственные приемы, маркетологи грамотно ведут техническую политику, и в результате «точкой роста» становятся самые большие, ресурсоемкие, дорогие модели ряда.

Их-то мы и называем уважительно —

флагманами, если, конечно, фирма работает настолько успешно и продолжительно, что ее топовые модели действительно способны вобрать в себя все лучшее, созданное конструкторами, технологами и маркетологами за годы работы. В общем, шапка оказывается точно по Сеньке, а наше мнение, которое сложится после посещения флагмана на выставочном стенде, будет верно отражать ка-

чество творческого потенциала фирмы и состояние дел в ней.

Компания «Спортсудпром СПб» уже не первый десяток лет лидирует в отрасли по объему и качеству моторных лодок, производимых под брендами Silver, NorthSilver и NorthSilver PRO. Казалось бы, относительно недавно восхищение вызывал 9-метровый NorthSilver PRO 910, доказавший, что компа-

нии, возглавляемой Виктором Кожиновым, по силам не только универсальные открытые и каютные моторки, но и катера премиум-класса с отделкой европейского уровня. Что показательно, алюминиевый корпус благодаря квалифицированной работе маляров выглядел так же совершенно, как и пластиковый. Но и 30-футовый «круизер», как выяснилось, не предел возможностей для верфи.

В начале июня состоялась презентация катера NorthSilver 1440, который поставил компанию в один ряд с европейскими фирмами с многолетней историей и непрекешаемой репутацией, такими как финская Botnia Marin или шведская Nimbus. Слухи о появлении новинки циркулировали в профессиональной среде примерно полгода — столько длился производственный цикл от закладки корпуса »



до монтажа оборудования и окончательной отделки. К моменту отгрузки судно высилось на открытой площадке предприятия — с установленной мачтой и верхним мостиком в цеховые ворота оно уже не проходило.

Первое впечатление — самое верное. Размер «40+» футов впечатляет. Это уже не семейный катер и тем более не холостяцкий

«вездеход», хотя и моторной яхтой экспедиционного типа с неограниченным районом плавания NorthSilver 1440 не назовешь. Новинка архитектурно вторит самым презентабельным флагманским же моделям «морских внедорожников», производимым прежде всего скандинавскими верфями. И то, что все элементы конструкции выполнены из листового материала, а не податливого пластика, заметно не с первого взгляда — чтобы это увидеть, необходимо углубиться в детали и проникнуться классом исполнения.



Глубокая килеватость в 20°, плавный подъем высокого носа, широкие вырезы шпигатов в фальшборте — отличительные признаки морехода категории Offshore. Высокая «островная» рубка с верхним постом управления, обратный наклон передних стекол, открытый доступ к периметру борта и транцевая платформа, опущенная до уровня воды, характерны для служебных всепогодных

катеров. При этом облик 1440-го не грешит нарочитой брутальностью, которая часто становится лишь следствием добросовестного следования строителей высоким и даже завышенным требованиям регистровых правил постройки профессиональных судов. Но и не стесненный правилами судостроитель далеко не всегда способен справиться с металлом так, чтобы гарантированно скрыть присущую ему неподатливую натуру. Ровный борт 1440-го сияет глянцевой эмалью, сварные швы спрятаны, а хром дельных вещей, тиковая палуба и планширь недвусмысленно сообщают о люксовой подаче катера, независимо от того, как будут использовать его владельцы. Каково же исходное назначение флагмана? Дилемма «профессиональный/прогулочный» разрешается после осмотра интерьера.

Прямо скажем, с интерьерами мирового уровня исполнения, особенно деревянными, у нас работают немногие специалисты. По озвученным в начале этого рассказа причинам «Спортсудпром СПб» знал, на что идет, задумывая очередную флагманскую модель, и краснодеревщики потрудились на совесть. Интерьер судна в модной контрастной гамме образован сочетанием темного массива палисандра, орехового шпона на зашивках

и светло-кремовых винила и алькантары. Палуба внутри также тиковая, более темного оттенка, чем снаружи. Видны правильные морские решения: ящики в тумбах фиксируются, подъемные крышки массивны и подпружинены, стол с откидными «крыльями»

для расширения прохода. Хороши складные «итальянские» шторы на окнах, оригинальное решение разместить над окнами «выпадающие» вниз деревянные ящички для мелочей, которые всегда должны быть под рукой. Все шкафы в каютах вентилируются через

жалюзи в дверках. Вроде бы похоже на то, что мы видели на топовых моделях финских «внедорожников», но есть нюансы, и они не диссонируют с нашими ожиданиями, а скорее строят новый образ катера — в меру строгого, функционального, в меру гламурного — без непонятных «розочек», коими грешит порой импорт.

Объем салона в рубке единый, не разбитый на части стойками и перегородками, он просторен и светел благодаря почти круговому остеклению. Рулевой на посту управления, как у камбузной стойки будут здесь на равных с гостями, собравшимися за обеденным столом. В планировке рубки заметно скандинавское влияние — обитаемые объемы





на, обычно предоставляют хозяйскую каюту в носу и гостевую — под палубой салона. На верфи не стали отходить от канонов и хотя не увлеклись шиком вроде койки «домашнего» типа на поднятом постаменте в носу — сделали ее традиционной треугольной, зато смогли выделить дополнительное «недетское» спальное место с входом у трапа под консолью. В кормовой обитаемой зоне, помимо гостевой каюты с тамбуром и шкафом в полный рост, поместилась роскошная туалетно-душевая кабина и скромная по объему, но не по исполнению лежанка. Мы насчитали 8 спальных мест, если зачесть еще трансформируемый в лежанку обеденный диван в салоне.

И какое современное судно обойдется без разнообразного электронного оборудования! 1440-й наполнен им до отказа — начиная от системы управления джойстиком для сложных швартовок и заканчивая спутниковым телеприемником. На борту есть даже погодная станция и Wi-Fi.

По сумме флагманских признаков в основных технических характеристиках и в составе оборудования назовем NorthSilver 1440



Команда «Капитан-Клуба» выражает искреннюю признательность Дмитрию Крылову (Санкт-Петербург) за дружескую помощь в проведении фотосъемки на воде.

своеобразным «кроссовером» — судном с повышенными мореходными качествами, да еще в шикарном исполнении. Строитель вложил в это судно весь творческий потенциал, привлек множество специалистов, и оценить его по достоинству сможет тот, кто достаточно отходил в суровых условиях, познал цену комфорта на борту и готов ходить в моря снова и снова, с семьей, друзьями и помощниками — места хватит всем. Судно в показанной комплектации стоит немало, но в любом случае существенно меньше своих европейских аналогов, а все установленное оборудование поддерживается сервисными предприятиями в России.

Спущенный на воду NorthSilver 1440 ушел на обязательные заводские испытания, в процессе которых будет доведена до проектных параметров работа систем и механизмов. А о результатах мы сообщим в следующей публикации. ❖

Компания «Спортсудпром»

Санкт-Петербург, п. Парголово,
Выборгское шоссе, 362
Тел.: +7 (812) 244-3550, 244-3552, 244-3565;
факс +7 (812) 244-3551,
info@silverboats.ru,
www.silverboats.ru,
www.silverboats.info

NorthSilver 1440

Длина, м	14,40
Ширина, м	3,95
Осадка, м	0,75
Водоизмещение, т.....	11
Килеватость на транце, град.....	19
Запас топлива, л.....	1750
Запас воды, л.....	400
Пассажировместимость, чел.....	12
Количество спальных мест.....	6
Мощность двигателей, л.с.	2 × 370
Макс. скорость, уз	33