



ЯХТЫ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

БОГДАН ПАРФЕНЮК

Словосочетание «Targa weather» я регулярно слышу от финских коллег, а легендарную способность лодок от Botnia Marin быстро идти сквозь волны (даже тогда, когда большие по размеру моторные яхты выбрали водоизмещающий режим) подтвердили тест-пилоты многих профильных изданий. Но лично мне испытать «4×4 открытого моря» в ее «домашних» условиях — на живой и беспокойной Балтике — посчастливилось впервые.

В маленькой марине на окраине Хельсинки меня ждет новенькая Targa 35, практически «близнец» чуть старшей 37-й: всего на фут короче рубка и на столько же — кормовой кокпит (и, соответственно, машинное отделение), планировки помещений идентичные. Любопытно, что востребованы обе модели: кому-то важнее дополнительный простор и лучшая мореходность (напрямую зависит от размера), а кому-то — экономия при покупке и обслуживании.

ОСМАТРИВАЕМ

В корме привычная купальная платформа с большим люком в центре (для безопасной очистки винтов колонок на болтанке) и ро-

ульсом кормового якоря. Кормовой кокпит очень просторен: здесь лишь лавочка у надстройки и пара коротких сидений у бортов — идеально для рыбаков, дайверов и прочих «трудяг». А для любителей поужинать на воздухе имеются штатный стол и пара легких раскладных стульев.

Вторая «кают-компания» под открытым небом — в носовом кокпите с его П-образным сиденьем по периметру и лавочкой перед лобовым стеклом. «Когда холодный ветер с носа — мы садимся в корме, и наоборот. Или когда не хотим, чтобы нам в тарелки с понтона заглядывали, уходим

за кабину...», — объяснил прелесть двух обеденных групп один из владельцев Targa.

Дополнительный плюс носового кокпита — объемный шкиперский «погреб», а минус — скромные объемы носовой каюты.



Те, для кого этот недостаток значимее вышеописанных достоинств, наверняка изберут исполнение Comfort Fore Cabin (CFC), с большим передним помещением, но без носового кокпита.

Флайбридж — в данном случае именно ходовой мостик: пост управления с парой одиночных сидений (для рулевого и штурмана) и двойной кормовой диванчик. Управлять отсюда отлично, а вот на стоянке функциональность почти нулевая.

В рубку попадаем через одну из двух ее сдвижных боковых дверей. Компоновка передней части надстройки традиционна почти для всех Targa: справа — пост рулевого, слева — камбуз.

От яркого солнца предусмотрены затемняющие роллеты. Большие карты спрячутся в специальную кассетницу, пособия по-



меньше — в откидной (из подволока) пенал. Справа от рулевого есть ниши для компаса и бутылки. Лючина над входом в носовую каюту — еще и блок ящиков-пеналов для прокладочного инструмента, пеленгатора и других «полезностей». В корме каюты — обеденная группа, а еще большое окно в корму, обеспечивающее вентиляцию и возможность подать/принять приборы (если едят в кокпите). У правого борта — тумба с микроволновкой, кофеваркой и ящиками.

В кормовую каюту ведут ступени через коридорчик с платяным шкафом и входом в санузел. Последний очень высокий, с хорошей вентиляцией и душевой кабиной за стеклянными дверями. Сама каюта идеально подойдет небольшой семье: слева просторная двойная кровать, справа — отдельная, для ребенка. В носовой каюте — две отдельные койки и санузел.

Доступ в «конюшню» очень хороший, там стоят два Volvo Penta суммарной мощностью от 520 до 800 л.с. Соответственно, максималь-

ная скорость будет от 31 до 40 узлов. Приводы — угловые колонки (однозначный выбор для мелких акваторий) или IPS (хорошая альтернатива для моря).

ВЫХОДИМ

Холодный ветер, дождь и (главное!) раскаты волн с открытого моря — вот они, прелести осенней Балтики. Погода не пляжная, похоже, в акватории мы одни. Но именно в таких условиях — когда совсем не «климатит» — и стоит испытать наше судно. Вперед!

Щелчок клавишей обогревателя — и буквально через пять минут в салоне тепло. Глухие бортовые проходы позволили убрать кранцы и швартовы за пару минут — передвигаюсь без опаски, работаю обеими руками, отвязанные «баллоны» кидая просто под ноги. Нырять в уютную рубку. Мерно урчат моторы, на вешалке сохнут куртки.

На выходе из порта Хельсинки встречаем накат высотой до 1,5 м, длина волны почти с наше судно. При разгоне яхты схожих раз-





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Targa 35

Нагрузка — 2 чел. плюс 1060 л топлива, силовая установка — турбодизели Volvo Penta D6-370 (2 x 370 л.с.) с угловыми колонками Duorгор, темп. воздуха + 16 °С, темп. воды 15 °С, скорость ветра 7–8 м/с, высота волны — 0,3–0,5 м, акватория — залив Лауттасаариселькя Балтийского моря, Хельсинки, Финляндия.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
600	4,8	8,9	2,6	—	—
1000	7,3	13,5	8,2	—	—
1500	9,5	17,6	26	433	801
2000	16,6	30,7	45	437	809
2500	25	46,3	68	436	806
3000	33	61,1	96	407	754
3600	41	75,9	160	304	562



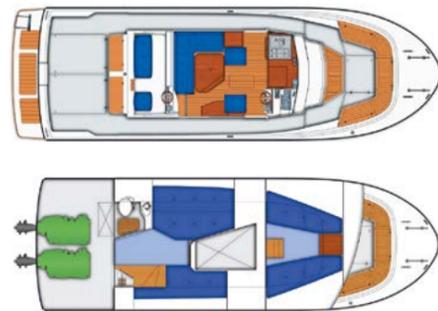
Морское агентство HT Marine — официальный дистрибьютор Targa в России и странах СНГ.
Санкт-Петербург, Стрельна, яхт-клуб, ул. Пристанская, 25, офис 114
+7 (911) 157-3070
+7 (911) 743-4181
+7 (812) 603-2460
htmarine@mail.ru
www.targaboats.ru

прежним комфортом, но уже 30-узловым ходом. Лодка так же спрыгивала с волны (уже с попутной), но приводнялась еще мягче. А поперек гребней — ровный уверенный ход, без толчков и раскачки.

Судно стоит на курсе, как на рельсах. Управляется легко, никаких побочных тенденций. Обзор в кабине круговой, «мертвые секторы» (в корме) узкие, чуть отклонился — и все разглядел. Единственная проблема у меня возникла при заруливании кормой в узкий проход с низким пирсом и камнями — ничего не видно. Но Роберт включил на дисплее кормовую камеру, и все сложилось.

РЕЗЮМЕ

Targa 35 — судно, безусловно, пригодное для семейного отдыха, достаточно большое и мореходное для дальнего путешествия, но при этом более экономичное, чем его старшие «собратья». Выбор модели от 32 до 44 футов — вопрос финансов и желаемых объемов, по концепции же лодки практически одинаковы. В любом случае, вы гарантированно вернетесь домой при любой погоде, да еще безопасно и с недостижимым для соразмерных судов ходовым комфортом. ❄



Targa 35

Длина, м.....	11,76
Ширина, м.....	3,50
Осадка, м.....	1,10
Сухой вес, т.....	7,8
Килеватость на транце, град.....	18,5
Запас топлива, л.....	1185
Запас воды, л.....	185
Объем септика, л.....	120
Пассажировместимость, чел.....	12
Кол-во спальных мест.....	4 + 2
Мощность двигателей, л.с.....	520–800
Категория СЕ.....	«В»

Самая веселая на Балтийском море выставка яхт и катеров!

Свыше
200
лодок!

Бот-шоу на воде в Хельсинки (Helsingin Uiva Venenäyttely) — самая крупная яхтенная выставка Финляндии. Она проводится в районе Lauttasaari, находящемся на расстоянии пешей прогулки от центра города. Во время выставки у причалов собираются сотни яхт, катеров и лодок. Для посетителей открыты десятки торговых точек с яхтенным оборудованием и принадлежностями, ресторанчики и кафе, а любителям водного туризма предлагается морская программа.



uiva.fi

Добро пожаловать в Хельсинки!

Выставка Uiva Venenäyttely пройдет в яхт-клубе HSK в районе Lauttasaari (Хельсинки) в период с 20 по 23 августа 2015 г.

Партнеры:



Дополнительная информация на сайте www.uiva.fi

**Uiva
Flytande
2015**



20.-23.8.2015