



КОРОЛЕВСКИЙ ДЕЛЬФИН

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ
ФОТО АНДРЕЯ КОРНЕЕВА

Я часто удивляюсь «запасу прочности» советских проектов разных судов. Разработанные в середине прошлого века, многие из них до сих пор находят себе применение в разных сферах. Почти (или совсем) забытые проекты вдруг воскресают, чтобы удивлять нас своим внешним видом, ходовыми качествами, а также неким духом ретро, которым от них веет.

Я уже писал о тесте пассажирского катера на подводных крыльях «Крылатка» и тогда рассказывал, что готовится еще более масштабный и интересный проект компании Premium Hydrofoil Boats — морской катер «Дельфин». Созданный в 70-х годах в ЦКБ имени Р. Е. Алексеева в Нижнем Новгороде, тогда он не снискал особой славы, как и его «младший брат». На воду было спущено не так много корпусов, большая часть из которых оказалась на Черном море в ведении береговой охраны. История умалчивает об их судьбе, могу лишь сказать, что мне они в Черном море не встречались. Однако сама идея скоростного морского катера на подводных крыльях оказалась живучей, и вот, спустя много лет, на воде красуется первый корпус проекта «Дельфин», вернувшийся к жизни после долгих лет забвения.

В отличие от «Крылатки», этот корпус был построен с нуля с помощью того самого ЦКБ Алексеева и по оригинальным чертежам. После того как корпус был готов, специалисты Premium Hydrofoil Boats принялись делать из него шедевр. На катере пришлось многое менять, так как изначально сам корпус и крыло были рассчитаны на существенно менее мощный двигатель, нежели тот, которым оснастили «новинку». В том, что работа была проделана колоссальная, можно убедиться, взглянув на этого красавца.

Мастера Premium Hydrofoil Boats превзошли сами себя, и результат воистину впечатляет. Сочетание разных сортов красного дерева в отделке корпуса выглядит... даже не богато, нет, — это вид английского лорда в собственном замке: он знает себе цену, знает, какое производит

впечатление, и снисходительно позволяет падать перед ним на колени. Есть что-то королевское в этом «Дельфине». Белая кожа интерьера, хром приборов, удобные кресла и диван. Это роскошный лимузин, который может носиться с огромной скоростью и комфортом по водной глади. Впрочем, о скорости и комфорте чуть позже.



Тестируемый катер был оборудован складным ходовым тентом, который полностью прячется в специальные рундуки и нисколько не портит внешний вид. Он легко ставится, так что при желании можно закрыть катер

хоть полностью, и тогда вам не страшны ни палящее солнце, ни дождь, ни ветер.

Двигатель скрывается под массивным люком на электроприводе. Массивный он еще и потому, что там установлена тройная

шумоизоляция, а это крайне положительно сказывается на ощущениях во время езды. В нашем случае был дизельный двигатель MerCruiser мощностью 350 л.с. Дизель, разумеется, менее приемист, нежели бензиновый





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ «Дельфин»

Нагрузка — 2 чел. плюс 150 л топлива, силовая установка — турбодизель MerCruiser QSD 4.2 (350 л.с.) с колонкой Bravo III XR, ходовой тент убран, температура воздуха +22 °С, температура воды +16 °С, штиль, акватория — Клязьминское вдхр, Московская обл.

Об/мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
1000	7,0	13,0	4,3	—	—
1400	10,0	18,5	13,2	—	—
1800	15,7	29,1	20,2	272	503
2200	24,2	44,8	25,2	336	622
2600	32,7	60,6	32,3	354	656
3000	44,5	82,4	39,0	399	739
3400	52,0	96,3	45,5	400	740
3800	59,2	109,6	62,0	334	618

мотор, но скорости вам хватит, а за экономичность вы еще скажете спасибо во время эксплуатации.

Нашлось и несколько приятных мелочей: CD-проигрыватель с колонками вряд ли кого удивит, а вот выдвижные боковые ступеньки для удобства выхода пассажиров, а также выдвижная секция кормового дивана, которая превращается в столик, отлично сработана и наверняка будет востребована.

Захотелось освежиться — на корме имеется душ. Если же вы просто хотите насладиться быстрой и красивой поездкой, смело устраивайтесь в кресле и ничего не бойтесь: ваши мягкие места будут буквально убаюканы пневмоподвеской кресел.



Но довольно лирики. Передать восторг легче с помощью фотографий, а вот сухие факты требуют устного изложения. Вдоволь нащупавшись и насмотревшись, мы отправились в путь. Кстати, подход и швартовка упрощены до предела благодаря оригинальному гидрореактивному подруливающему устройству — в отличие от традиционных

подрулков, разворачивающие лодку «импульсы» обеспечивает здесь одна мощная водяная помпа, расположенная внутри лодки и передающая напор воды в сопла в носу и корме через проложенные в корпусе шланги. Штука очень удобная и эффективная. А еще и тихая, как и подобает на таком роскошном катере.

Тест проходил на Клязьминском водохранилище, при идеальной погоде: еле заметный ве-



терок и почти зеркальная гладь воды. Идиллия. Оказавшись на просторе, мы приступили к исследованию гидродинамических качеств вверенного нам водно-транспортного средства на подводных крыльях. Говоря человеческим языком, мы принялись гонять по акватории в разных режимах и на разных скоростях, веселясь как дети.

«Дельфин» впечатляет. На крыло он встает уже где-то при 1500 об/мин и уверенно идет, не обращая внимания на мелкую рябь или волну от встречных судов. Максимальная скорость, которую нам удалось развить, — 59,2 узла, то есть мы легко преодолели барьер в 100 км/ч на воде, и это было восхитительно. Впрочем, удивительно даже не



это. Мне доводилось кататься на разных катерах, которые могли развивать и большую скорость, и ничего, кроме раздражения, многие из них у меня не вызвали. Дело в том грохоте и шуме, который неизменно сопряжен с подобными покатушками. Я же десять раз из десяти выберу «Роллс-Ройс», а не «Феррари» (например) именно из-за тишины и комфорта. На борту «Дельфина» на максимальной скорости и максимальных оборотах, защищенные мощным ветровым стеклом, мы могли вполне нормально беседовать, ничуть не повышая голоса. При этом, если сместиться в корму, шум становится заметнее не из-за близости к мотору, а из-за свистящего ветра, но это удовольствие мне уже по душе.

В управлении катер норовист, и к нему нужно привыкнуть. Огромные скорости и малая площадь соприкосновения (легим на крыле) заставляют постоянно «поддавливать» катер на ходу, но в этом есть своя прелесть — чувствуешь, будто действительно оседлал какое-то мощное животное. При прохождении волны высотой около метра (любезно предоставленной нам катером с фотографом) мы не почувствовали ровным счетом ничего. Этим «Дельфин» очень выгодно отличается от «Крылатки» благодаря большим габаритам и весу.

«Дельфин»	
Длина, м.....	10,00
Ширина, м.....	2,50
Осадка, м:	
на стоянке.....	1,10
при ходе на крыльях.....	0,50
Водоизмещение полное, т.....	3,6
Пассажировместимость, чел.....	7
Запас топлива, л.....	350
Мощность двигателя, л.с.....	350

РЕЗЮМЕ

Как лодку назовешь, так она и поплывет, и «Дельфин» — название почти подходящее. С одной стороны, это действительно изящный, быстрый и игривый катер, прокатиться на котором я искренне желаю каждому. С другой, это роскошный лимузин, подняться на борт которого сочтут за честь сильные мира сего. Возможно, в этой его двойственности и кроется значительная часть его очарования, но я бы добавил к названию проекта еще одно слово — «королевский». ❏

Premium Hydrofoil Boats

141703, МО, г. Долгопрудный
ул. Якова Гунина, 1, стр. 8
+7 (495) 626-93-03
+7 (903) 164-67-27
+7 (495) 580-15-45
www.hydrofoil-boat.ru
Партнер: www.multi-tech.ru