



ДВА ФЛАГМАНА

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО КАРИ ВИЛЕНА

Строго говоря, в любом модельном ряду флагман может быть только один — этот титул обычно присваивается исключительно на размерной основе. Но если подойти к вопросу не столь формально, то вполне можно сказать, что в линейке Flipper финской компании Bella-Veneet флагманов и вправду два. Причина тут, пожалуй, в самой структуре модельного ряда этого «люксово-драйверского» бренда, тоже далекой от формального подхода и принципа максимальной унификации, — отличающиеся по размеру модели здесь отнюдь не представляют собой просто «масштабные копии» какого-либо базового образца.

Конечно, общая объединяющая концепция, взятая за основу приглашенным Bella-Veneet талантливым норвежским конструктором и дизайнером Эспеном Торупом, видна невооруженным глазом. Однако увеличение размеров, предоставляющее разработчику все больший и больший простор для творчества,

способно привести к тому, что в один прекрасный момент очередная более крупная модель перейдет в совершенно иной класс, нежели тот, к которому принадлежит вся предыдущая модельная линейка. Именно так, на мой взгляд, и получилось с Flipper 880 ST.

Можете со мной не согласиться, но, на мой взгляд, фактически увенчивает основную линейку все-таки 760-й, а формально флагман-

ский Flipper 880 ST располагается несколько особняком, поскольку вполне уже претендует на роль не просто «катера», пусть и люксового, а самой настоящей моторной яхты, несмотря на довольно компактные для этого пафосного класса основные размерения и даже подвесные моторы.

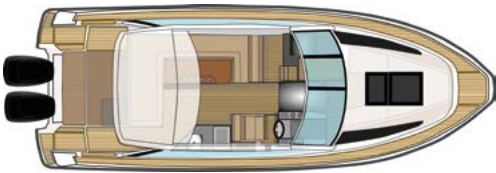
Мы уже отмечали, что при разработке новых моделей и их модификаций Эспен не



ограничивался простым масштабированием своих предыдущих творений в соответствии с теми или иными новыми «вводными» касательно основных размерений. В ряде случаев под влиянием размерного фактора необходимость в том или ином варианте исполнения (например, полностью открытом) и вовсе признавалась нецелесообразной, хотя все равно частично находила свое воплощение на более сложных каютных версиях ST с хардтопом или DC с компоновкой cuddy cabin, где спальная каюта интегрирована под носовую деку.

Этот принцип в полной мере иллюстрирует и Flipper 760 DC, представляющий собой по сравнению со своими меньшими «собратьями» «необходимый и достаточный» вариант (иные модификации в этом корпусе просто не требуются, поскольку их качества и без того уже собраны воедино). Впрочем, неопиты, слабо разбирающиеся в тонкостях лодочных компоновок, вполне могут посчитать эту небольшую лодку просто «открытой» — и будут по-своему правы. Несмотря на внушительные размеры корпуса, Эспен Торуп действительно сместил основной акцент в сторону «солнечной» составляющей, а иными словами — открытых обитаемых пространств.

Доминирует здесь огромный кокпит (который при необходимости, естественно, можно закрыть полноценным ходовым тентом), разделенный на две условные зоны: «водительскую» и «кают-компанию». В первой в дополнение к отдельному «пилотскому» креслу »



Flipper 880 ST	
Длина, м.....	8,52
Ширина, м.....	3,15
Осадка, м.....	0,70
Сухой вес, кг.....	3000
Запас топлива, л.....	380
Пассажироместимость, чел.....	10
Кол-во спальных мест.....	4 + 2
Мощность ПМ, л.с.	300–600
Категория СЕ.....	«С»



кокпит, что перед входом в каюту имеется довольно большой «тамбур» с санузлом слева и просторной кладовкой справа, и что, наконец, под трансформируемым лежаком кокпита имеется еще одна весьма просторная каюта, за широким кормовым стеклом которой непривычно маячат капоты подвесных моторов.

Одним словом, такая лодка явно способна решать куда более широкий спектр задач, нежели прочие более «прогулочные» представители модельного ряда Flipper во главе с 760-м, который хоть и тоже вполне «круизер», но все же с принятой в международной терминологии приставкой «weekend». Так что флагманов, как ни крути, здесь и в самом деле два — невероятно, но факт.

www.brandtmarine.ru



Flipper 760 DC	
Длина, м.....	7,58
Ширина, м.....	2,58
Осадка, м.....	0,75
Сухой вес, кг.....	1700
Запас топлива, л.....	250
Пассажировместимость, чел.....	7
Кол-во спальных мест.....	2 + 1
Мощность ПМ, л.с.....	250–350
Категория СЕ.....	«С»



установлен двухместный диванчик, отделенный от него каютной дверью и широкими стационарными ступеньками для выхода на носовую деку. Объем каюты немаленький, но все же ясно, что конструктор рассчитывал на ее использование исключительно для ночлега, то есть отсек этот в некотором роде второстепенный. Во второй — огромный П-образный диван и еще одно кресло-банкетка,

позволяющие удобно устроиться вокруг съемного столика полным «паспортным» экипажем. Диван этот, как и положено, трансформируется в дополнительное спальное место; выход на купальную платформу по правому борту, как и в случае с носовыми ступеньками, не требует каких-либо дополнительных действий (ничего не надо снимать, откидывать или сдвигать) — проход оставлен свобод-

ным. Но без хитроумных тайников от Эспена Торупа здесь все же не обошлось.

Типичный «круизер выходного дня», пусть и с выраженным уклоном в открытые пространства. Но где же камбуз? Впервые оказавшись на этой лодке, холодильник я нашел без труда, но что же делать, если захочется вскипятить чайник или пожарить рыбки? Оказывается, компактная газовая плита упрятана «по-походному» в откидную панель перед пассажирским диванчиком — сразу и не отыщешь!

Нестандартные варианты использования как обитаемого пространства, так и всяких закоулков — вообще конек Эспена, и на самом крупном Flipper 880 ST он, по-моему, многократно побил собственные рекорды в этой области. Вообще-то эта лодка побывала на ре-

дакционном тесте, так что желающим получить все подробности советую либо открыть прошлогодний №4(86) «Капитан-Клуба», либо заглянуть в раздел «Тесты» нашего сайта, а здесь лишь напомним, почему эта модель действительно стоит в общем ряду несколько особняком.

Даже специалисты вряд ли с ходу отнесут 880-й к какой-либо стандартной категории.

Гибрид? Трансформер? Гибридный трансформер? Дабы не изобретать новую терминологию, просто перечислю, черты каких типовых лодочных компоновок вобрал в себя самый большой Flipper. На первый взгляд, это вроде бы некий симбиоз cuddy cabin и hard top, пока не обнаружишь, что крыша прозрачной «полурубки» полностью сдвигается на манер рольставней, открывая солнцу просторный

