



СЕКРЕТ ОДНОГО ФОКУСА

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Пускай яхта и куплена для спокойного семейного отдыха, хоть однажды она все равно примет участие в клубных гонках, ибо толика азарта дремлет даже в самых умиротворенных душах. С другой стороны, и гонщики-профессионалы рано или поздно обзаводятся яхтой для плаваний в удовольствие, с друзьями и детьми, не отказываясь при этом время от времени посостязаться с коллегами по яхт-клубу. В обоих случаях пределом мечтаний становится быстрый круизер, сочетающий резвость под парусами с полноценным комфортом на борту.

Своему появлению в Подмоскowie польский Focus 800 обязан именно спортсменам, активно гонящимся в классе Open 800. «Мы с друзьями-единомышленниками приобрели скоростной GP-26, на котором гоняемся на Клязьминском, Пироговском и Пестовском водохранилищах. Но ведь хочется и жену покатать, и детей к прекрасному миру яхтинга приобщить, а спортивная лодка с фиксированным килем и без полноценной каюты для этого не подходит. Изучив внимательно рынок, я выбрал Focus 800», — рассказывает Владимир Бодриков, мастер спорта СССР 1986 года.

Итак, яхта семейная. Значит, кокпит нужен защищенный (со спинками-комингсами), а в каюте обязательны полноценные камбуз и галюн. Плюс обеденный стол и комфортные спальные места для каждого. Реки и водохранилища России накладывают свои ограничения; мосты лимитируют высоту



мачты, а с ней и размер судна. Из практики: 24 фута маловато для семьи, а 30 многовато для реки. Мели — отдельная тема: чем меньше ваша осадка, тем больше «ареал обитания», а потому здесь предпочтение яхте шверт-

товой. А еще судно должно быть трейлерным, легко транспортируемым на отдаленные акватории или в гараж на зимовку.

Focus 800 соответствует всем этим требованиям. Верфь Sobusiak Yacht Yard, Os. fiz.

(г. Лодзь, Польша) строит яхты уже более 20 лет и накопила соответствующий опыт работы с пластиком. Владелец верфи Мариуш Собусяк в свое время реставрировал деревянные суда — отсюда красиво исполненный интерьер с безупречной подгонкой деревянных элементов. В столь скромном размере предусмотрены три (!) варианта планировок с пятью-шестью спальными местами. Высота в каюте — 1,8 м. Камбуз скромный, но вполне функциональный, с двухконфорочной плиткой и мойкой. Вокруг большого стола с откидными боковинами рассядутся шестеро.

В основании стола «прячется» швертовый колодец. Если откидной шверт поднят, осадка

яхты составляет всего 30 см, и любые самые укромные заливы вам доступны («килевые» яхтсмены обзавидуются). Впрочем, для эксплуатации в море предусмотрен и фальшкиль. Еще одна опция — кинжальный шверт, более эффективный на лавировке. Как видим, верфь предлагает хороший выбор модификаций.

Это же касается и парусного вооружения. Если на круизер ставится грот 20 кв. м и стаксель 10 кв. м, то для «рейсера» общая площадь парусности на 3,5 кв. м больше. Вроде мелочь, но энерговооруженность вырастает с «прогулочных» 4,16 до вполне «ходовых» 4,4. А уж если доукомплектоваться геннакером...

И вот тут — самое любопытное: яхта оказалась «не по чину» ходкой. Слово Владимиру. «Удивительно, но этот крейсер мало уступает нашей спортивной GP-26! Хотя мы и называем Focus 800 «дачей», это не мешает весьма успешно на нем гоняться! Для меня ходкость — неперемнная черта моей яхты, потому с выбором я однозначно не ошибся».

После такого свидетельства уже не воспринимается рекламным бахвальством цитата с официального сайта: «Концепция Focus 800 доказывает, что создание современной яхты, сочетающей в себе спортивный



характер и комфорт, возможно... Это подтверждают наши многочисленные победы в регатах».

Словом, если комфортный семейный сейлинг вы хотите сочетать с успешными гонками, возьмите на заметку Focus 800. Он того стоит. ☘

POLBOAT

Официальный представитель верфи — компания Polboat,
+7 (495) 509-4193, г. Химки.

По вопросам проведения тестов и эксплуатации обращайтесь в спортивную команду Aleopoga,
+7 (903) 729-0368, Москва
www.polboat.ru

