



МНОГОЕ В МАЛОМ

МАКС ЛЕРМАН

Наверное, любой владелец классической однокорпусной лодки хоть раз в жизни всерьез присматривался к катамарану. Плюс у такой схемы действительно хватает, и главный из них в том, что при меньшей длине вы получаете существенно больше места на борту. Как ни странно, относительно компактные катамараны «выходного дня» не столь распространены, как их собратья «яхтенного» класса, и тем интереснее было лично опробовать такую диковину на воде.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ Shuper Weekender

Нагрузка — 3 чел. плюс 70 л топлива, ПМ — четырехтактный Mercury 100, ходовой тент установлен, температура воздуха +16 °С, температура воды +16 °С, штиль, акватория — Москва-река, Москва.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
900	1,8	3,4
1500	3,5	6,4
2600	5,6	10,3
3000	6,1	11,3
3800	9,3	17,2
4400	11,7	21,7
4800	13,0	24,0
5600	15,9	29,4

Мне уже несколько раз доводилось встречать нашего героя на разных выставках, но провести тест все никак не получалось. Однако звезды сошлись, и вот мы покидаем пределы уютного яхт-клуба «Крокус Сити» и отправляемся в бухту с названием Живописная, чтобы проверить ходовые качества этого симпатичного представителя семейства многокорпусников. При длине 5,73 м он обладает завидной шириной в 2,48 м, которая тем не менее с запасом укладывается в «трейлерный» лимит, так что лодку можно без проблем перевозить на прицепе за автомобилем. И на борту действительно невероятно много места.

Задумайтесь: на каком катере длиной менее шести метров вы совершенно спокойно можете разместить пятерых здоровых мужчин со всеми их удочками, сачками, айпэдами, переносными холодильниками и, чего греха таить, некоторым количеством горячительных напитков (не для капитана, разумеется)? Да так, чтобы эти представите-



ли рода человеческого смогли спокойно перемещаться на борту и не чувствовать себя как сельди в бочке?

Благодаря множеству рундуков можно разместить все, что нужно вам и вашим гостям; удобный столик позволит водрузить на него нехитрую снедь, а поворотное кресло капитана не даст ему заскучать вдали от компании. При этом не извольте беспокоиться о том, что прольете немного вина на палубу: здесь используется специальное нескользящее покрытие Marideck, которое не боится ни пятен, ни тяжелой поступи заядлых рыбаков. В принципе уборку палубы можно свести к простому поливанию ее водой, и вам останется только наблюдать, как мелкий сор исчезает в шпигатах. Пять минут — и катамаран снова сияет.

Но довольно лирики, перейдем к сути. На тестируемой модели был установлен подвесной мотор Mercury мощностью



Лодка не рыскает даже на малых скоростях — такое ощущение, что ты передвигаешься на четырех колесах. Shuper Weekender послушно направляется туда, куда ему приказывали. Необходимое волнение на воде нам обеспечивали воднолыжные буксировщики, коих в данном районе великое множество. Weekender невозмутимо проходил через волну высотой более полуметра, лишь слегка качнувшись, — и это на полной скорости. Понятно, что волну побольше следует преодолевать с большей же осторожностью, но на однокорпусном судне я бы не стал позволять себе и маленьких шалостей.

На нашей лодке был установлен тяжеловатый винт, отчего мотор недотягивал примерно 400 об/мин до максимальных. И хотя, по словам представителя верфи, с правильно подобранным винтом и при малой нагрузке можно разогнать катамаран до 50 км/ч, на сей раз мы достигли несколько более скромного результата — около 30 км/ч. Для «пontonного катера», к коим, собственно, и относится Shuper Weekender, — результат вполне достойный, тем более что длительный опыт общения с его зарубежными аналогами показывает: скоростные качества — отнюдь не главный их козырь.

Вот и на российской верфи предпочли не гнаться за скоростью, а обеспечить больше места и больше комфорта. К тому же, Shuper Weekender — это (как и следует из названия) катер выходного дня, и вы не отправитесь на нем в недельный круиз. Скорее всего, вы

дойдете до ближайшего любимого водоема или любимого острова и там уткнетесь в берег для отдыха на природе. Именно это мы и проделали.

Тут нужно отметить малую осадку и возможность катамарана буквально выезжать на берег так, что даже самая капризная гостья не замочит ноги. При этом, благодаря широко разнесенным спонсонам, стоит лодка у берега она так же легко, как и выезжает на него, так что толкать ее, стоя по пояс в воде, не придется.

Тут нужно отметить малую осадку и возможность катамарана буквально выезжать на берег так, что даже самая капризная гостья не замочит ноги. При этом, благодаря широко разнесенным спонсонам, стоит лодка у берега она так же легко, как и выезжает на него, так что толкать ее, стоя по пояс в воде, не придется.

Тут нужно отметить малую осадку и возможность катамарана буквально выезжать на берег так, что даже самая капризная гостья не замочит ноги. При этом, благодаря широко разнесенным спонсонам, стоит лодка у берега она так же легко, как и выезжает на него, так что толкать ее, стоя по пояс в воде, не придется.

РЕЗЮМЕ

Если честно, я почти влюбился. При всем своем непривычном облике это действительно очень удачный вариант для семейных (и не очень) прогулок по воде, рыбалки и купания, на которые вы можете пригласить больше друзей, чем в случае с однокорпусным катером сравнимой длины. ❖



Shuper Weekender

Длина, м.....	5,73
Ширина, м.....	2,48
Осадка, м.....	0,35
Сухой вес, кг.....	825
Запас топлива, л.....	135
Пассажировместимость, чел.	5
Мощность ПМ, л.с.	100-115

SHUPER

Shuper Boats Russia

Москва, ул. Добролюбова, 3, стр. 1
+ 7 (495) 922-5-888
info@katamaran.com
www.katamaran.com