



И НИКАКОГО КРИМИНАЛА

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ДМИТРИЯ СЕМЁНОВА

Честно говоря, получив приглашение протестировать эту лодку, поначалу я заподозрил некий розыгрыш, поскольку исходило оно от основателя петербургской компании «Мобиле Групп» Александра Филиппова, которого и самого я знаю минимум лет пятнадцать, и с разработками возглавляемой им фирмы знаком далеко не понаслышке. А тут и лодка совершенно не в их стиле, и шарады какие-то с ребусами, бандиты через букву «D»... Однако, как выяснилось, если какая-то доля шутки и присутствовала, то разве что в отношении названия новинки.

В самом деле, с чем и у меня, и у большинства российских водномоторников ассоциируется «Мобиле Групп»? Конечно же, в первую очередь с мощными всепогодными RIB'ами (эксплуатирующимися в том числе и серьезными силовыми структурами), спортивными, гоночными и экспериментальными скоростными катерами (вроде не так давно протестиро-

ванного журналом полусекретного «СК-840», легко преодолевшего предусмотренный техзаданием 66-узловой рубеж), хищными сверхкилеватыми корпусами, поперечными реданами и прочими гидродинамическими хитростями.

Однако инженерное творчество и смелые эксперименты — это одно, а бизнес — совсем другое. Есть такое прозаическое понятие, как покупательский спрос, который и диктует не-

обходимость разработки и массового выпуска лодок, наиболее востребованных на рынке. И, как показывают всевозможные маркетинговые исследования, в массе своей потребители довольно консервативны. Да, они готовы умозрительно восхищаться каким-нибудь высокотехнологичным аппаратом в стиле хай-тек, но приобретать в личное пользование все же предпочитают что-нибудь более «спокойное» и привычное глазу.

Такой и получилась новинка от «Мобиле». Снимите с бортов яркие наклейки — и вы вряд ли сумеете назвать марку, хотя будете пребывать в полной уверенности, что эту лодку (или очень на нее похожую) вы уже сто раз видели.

Действительно, какие особые ухищрения возможны при создании классического боурайдера или двухконсольки длиной чуть более 5 метров? Класс судов этот настолько устоявшийся, что, как говорится, ни убавить, ни прибавить; различия здесь допускаются лишь в едва заметных опытного глаза мелочах. По-моему, очень хорошо, что ради такого сомнительного плюса, как безопасная внешняя узнаваемость, дизайнеры компании не стали ломать привычный силу-

эт и нагружать его всякими украшательскими «фенечками» — излишняя самобытность тоже способна отпугнуть потенциального потребителя.

Как это у нас с «Мобиле Групп» неоднократно бывало, для редакционных испытаний была предоставлена не совсем законченная лодка — скорее концепт или даже самоходный макет. В частности, отсутствовала какая бы то ни было внутренняя отделка (прежде всего, мягкие подушки носового и кормового сидений), и даже передние кресла водителя и пассажира поставили первые попавшиеся. В общем, в данном виде интерьер BANDIT'a с его изначальной «прогулочной» направленностью удовлетворил бы разве что неприхотливых рыболовов.

Однако главной целью совместных испытаний было оценить ходовые качества новинки, тем более что в порядке эксперимента на транец установили несколько более мощный мотор, нежели предусматривалось предварительными расчетами. Обводы корпуса, кстати, здесь тоже самые что ни на есть классические: никаких вам поперечных реданов и прочих оригинальных гидродинамических изысков. В основе — многократно проверенный моногедрон с неизменной килеватостью почти по всей длине корпуса, вариант практически беспротитышный и оттого столь популярный среди разработчиков мотолодок подобного класса. Килеватость тоже «среднестатистическая» — 19 градусов, обеспечивающая приемлемый компромисс между достой-»

БАЛТИЙСКИЙ
МОРСКОЙ
ФЕСТИВАЛЬ



**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
BANDIT 520 BR**

Нагрузка — 2 чел. плюс 70 л топлива, ПМ — четырехтактный Yamaha F115, ГВ — стальной трехлопастный Ballistic шагом 21 дюйм, температура воздуха +18 °С, температура воды +14 °С, скорость ветра 3–5 м/с, высота волн 0,3–0,4 м, акватория — устье р. Большая Нева, Санкт-Петербург.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
700	2,2	4,0
1000	3,6	6,6
1500	5,0	9,3
2000	6,4	11,8
2500	9,6	17,8
3000	15,3	28,3
3500	22,3	41,2
4000	25,0	46,2
4500	26,9	49,8
5000	30,4	56,3
5500	35,6	65,9
5900	41,0	75,8

ной мореходностью и довольно умеренной мощностью, потребной для быстрого хода.

Сразу признаюсь, что за штурвалом пришлось провести несколько больше времени, нежели изначально планировалось. Наши фотомастера меня буквально загоняли. На снимках, сделанных даже на скоростях за 70 км/ч, лодка, по их словам, «стояла на месте»: ни тебе эффектных брызг, ни голово-

кружительных кренов... Не всегда помогали даже проверенные чисто профессиональные ухищрения. Ну-ка попробуйте покрутить заносы на автомобиле с включенной системой курсовой устойчивости!

При резкой переключке штурвала лодка сама собой деликатно притушивает любые водительские амбиции, отчего значеня скорости и крена автоматически



укладываются в более чем благопристойные величины, не вынуждая неподготовленного пассажира судорожно хвататься за поручни. Конечно, будь мотор установлен немного ниже, за счет большей эффективности триммера можно было порулить и чуть агрессивнее (потеряв какую-то малость в максимальной скорости по прямой), но не думаю, что перемены были бы действительно кардинальными. Ну а отсутствие столь любимых лодочными «спотгерами» эффектных пенных брызг с точки зрения специалиста свидетельствовало не только об удачной конфигурации продольных реданов и брызгоотбойников, но и о незначительном волнообразовании кор-

пуса в целом (напомним, что на разведение волны бесполезно расходуется значительная доля мощности мотора).

Вне всякого сомнения, без предыдущего опыта и многочисленных экспериментов «Мобиле» в области гидродинамики тут тоже не обошлось, пусть даже поставленная задача заметно отличалась от привычных.

РЕЗЮМЕ

Короче говоря, несмотря на эпатажное название, никакого криминала. (Кстати, в нынешней речи это выражение тоже зачастую не имеет никакого отношения ни к уровню преступности, ни к уголовному кодексу.) Бан-

дигизм тут совсем не при делах, хотя веселенькая наклейка-шарада с перемешанными кириллическими и латинскими буквами и без того недвусмысленно намекает, что это не более чем шутка. Раз уж на то пошло, я скорее назвал бы эту лодку ШПИОН или еще как-нибудь в этом духе. Если судить по соответствующей литературе, настоящий «рыцарь плаща и кинжала» как раз и должен обладать заурядной внешностью, позволяющей оставаться незаметным в толпе, а свои тайные акции осуществлять хоть и максимально эффективно, но без лишнего шума и пыли. И никому невдомек, что достигается все это благодаря очень серьезной профессиональной «школе» и тщательно отработанным специальным навыкам. ❄️



ООО «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»
+7 (812) 677-66-80
sale@mg-boat.ru
www.mg-boat.ru

BANDIT 520 BR	
Длина, м.....	5,30
Ширина, м.....	2,20
Осадка, м.....	0,38
Килеватость, град.:	
на транце.....	18
на миделе.....	19
Сухой вес, кг.....	600
Пассажировместимость, чел.....	6
Высота транца, м.....	0,508
Запас топлива, л.....	73
Мощность ПМ, л.с.....	90–115

