



ТОНКОСТИ ЭКСПОРТА-ИМПОРТА

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ДМИТРИЯ СЕМЁНОВА

БАЛТИЙСКИЙ
МОРСКОЙ
ФЕСТИВАЛЬ

Люди старшего поколения хорошо помнят, как во времена тотального дефицита соотечественники охотились за любой техникой, будь то радиоприемник или автомобиль, обязательно в «экспортном исполнении». Отечественные лодки, правда, на экспорт тогда не шли, да и сейчас подобные прецеденты можно буквально пересчитать по пальцам. Продукция «Адмиралтейских верфей» — как раз такое отрадное исключение. И хотя лодки Master относятся к упомянутой вожделенной категории еще с начала прошлого века, испытанная нами новинка — случай все же особый.

Создание новых моделей на основе пожеланий дилерских фирм, работающих в более тесном контакте с потребителями и способных оперативно отслеживать меняющиеся тенденции спроса, — вполне распространенная практика, и Master она тоже не миновала. Рождение 471-го, протестированного нами буквально «с пылу с жару» и даже не вошедшего на тот момент в официальные каталоги, было инспирировано шведскими дилерами российской компании, обнаружившими заметное увеличение покупательского интереса к алюминиевым рыболовным лодкам длиной менее 5 метров. Короче говоря, для экспортного

исполнения в данном случае понадобилась еще и импортная идея.

Конечно, к рыболовной категории можно смело отнести практически весь модельный ряд Master, в том числе и лодки, цифровой индекс которых заканчивается единицей (второе поколение с новой дизайнерской концепцией и повышенным уровнем комфорта, подвигнувшее фирму решительно расстаться с популярным некогда брутальным слоганом «лодка для сапог»). Однако в случае с новинкой, привлекательный внешний вид которой вполне оправдывает упомянутую единицу, дело не только в размерах.

Не секрет, что основным законодателем моды в сегменте рыболовных мотолодок яв-

ляются американцы, и отработанные заокеанские концепции волей-неволей все чаще перенимаются и европейскими судостроителями. Пожалуй, основной характерный признак современного «рыболова» компактных размеров — это пресловутая носовая палуба, заметно приподнятая над уровнем основного пайола. На большинстве американских лодок подобный «постамент» обычно простирается от форштевня до самого поста управления, но консервативные европейцы чаще воплощают эту идею не в столь гипертрофированном виде.

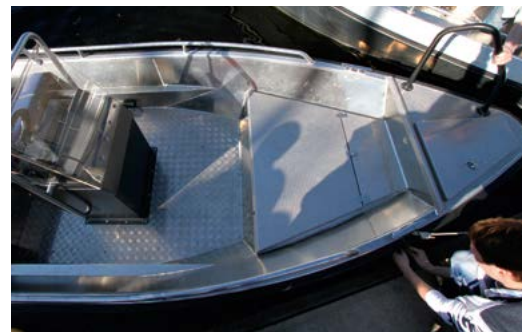
Подобную умеренность демонстрирует и Master 471: носовая площадка хоть и отличается значительной длиной, не сравнимой

с привычным носовым рундуком (на котором вряд ли кто рискнет балансировать с удочкой), но все же оставляет перед консолью достаточно широкое пространство основного пайола. Привычного живорыбного садка под площадкой, правда, я не обнаружил, но места под огромной крышкой хоть отбавляй — кро-

ме пары запасных переносных бензобаков, сюда войдет еще масса всевозможного барахла. Здесь же можно закрепить и аккумулятор для носового «маневрового» электромотора — носовая часть заранее приспособлена для его надежного крепления. Все это чудесно, хотя я пожалел, что разработчики заодно не

предусмотрели возможность использования обычных распашных весел — габариты и внутренняя архитектура лодки, по-моему, вполне позволяют ее реализовать.

Есть и такие обязательные рыболовные атрибуты, как бортовые локеры для длинномеров. И хотя хотелось бы немного продлить их в нос, самого по себе объема вполне хватает и для целой связки сложенных по-походному удильщ, тем более что кормовой рундук, в отличие от его крышки-сиденья с мягкими подушками, до бортов не доходит, оставляя по бокам значительное пространство пайола — грамотное решение, хорошо знакомое по предыдущим моделям Master. В рундук уверенно встанут два стандартных пластиковых бензобака (которые не понадобятся, если опционально установлен стационарный 120-литровый), а аккумулятор незаметно устроился внутри рулевой консоли, что удачно и с точки зрения продольной центровки. »





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Master 471

Нагрузка — 1 чел. плюс 40 л топлива, ПМ — четырехтактный Mercury 40, ГВ — алюминиевый трехлопастной Mercury диаметром 10 3/8 и шагом 13 дюймов, температура воздуха +18 °С, температура воды +14 °С, скорость ветра 3–5 м/с, высота волны 0,3–0,4 м, акватория — устье р. Большая Нева, Санкт-Петербург.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
800	2,2	4,0
1000	2,6	4,9
1500	3,9	7,2
2000	5,0	9,3
2500	5,6	10,4
3000	7,0	12,9
3500	11,9	22,1
4000	17,2	31,9
4500	19,9	36,8
5000	23,1	42,8
5500	26,3	48,6
5900	28,9	53,5

На ходу новинка, как и ее предшественники, нисколько не подкачала. Первый сюрприз обнаружился в ходе скоростных замеров с постепенным прибавлением оборотов мотора: уже при 3500 об/мин и всего лишь 22–23 км/ч на экране навигатора 471-й опустил слегка приподнятый нос, и я понял, что лодка уверенно глиссировует — и это при откровенно кормовой центровке с абсолютно пустым носовым багажником! При этом новоиспеченный «рыболов» — отнюдь не плоскостопник, коим обычно и доступны такие режимы.

Из выставочной гавани хорошим ходом, не обращая внимания на всякую мелкоту, вышла большая моторная яхта, и я рискнул проскочить по разведенным ею метровым валам с едва ли не вертикальными стенками, не сваливаясь в переходный режим. Протрясаю меня, конечно, основательно, но даже в серии полных вылетов в воздух лодка вела себя предсказуемо, а в кокпит не попало ни капли воды. Коллеги на небольшой фотолодке в этот момент были больше озабочены поисками утраченного равновесия и спасением от воды недешевой съемочной аппаратуры (хотя просто стояли на месте), но кое-что заснять все же успели.

Ну а по части маневренности 471-й вообще бьет все рекорды. При развороте на месте (выражение буквальное, а не фигуральное) даже на полном газу корпус вращается акkurat вокруг собственной консоли, словно стрелка какого-то взбесившегося прибора. Привычный термин «циркуляция» явно остается не у дел. Для какой-нибудь заросшей камышами узкой протоки — самое то.

Пересадки из лодки в лодку на беспокойной воде позволили в реальных условиях

оценить статическую остойчивость, столь важную для «рыболова». Тут тоже все в порядке, несмотря на некоторую дельтовидность корпуса в плане (классические лодки для рыбалки обычно имеют несколько более «щекастые» носовые обводы). Вставить всем весом прямо на планширь, увенчанный мощным релингом, можно без опаски, не говоря уже о том, чтобы просто стоять на приподнятой носовой палубе с удочкой.

РЕЗЮМЕ

По сравнению со своими предшественниками Master 471 явно прибавил в «рыболовных» качествах (а вернее, компенсировал их возможные потери за счет уменьшения длины корпуса), хотя поставленная задача, скажем так, была решена без излишнего фанатизма — прежде всего за счет «компромиссных» размеров носовой платформы. Уклон в рыбалку не исключает возможности использования новинки и по каким-либо иным назначениям. Не знаю, как там у шведов, но при всей российской любви к этой древней забаве большинство соотечественников все же склоняются к «универсалам». ❧



Официальный дистрибьютор —
ЗАО «Меркурий — НИИ ТМ»
Санкт-Петербург, пр. Непокоренных, 47
+7 (812) 321-6103
boat@masterboat.com
www.лодкимастер.рф
www.masterboat.com

Master 471	
Длина, м.....	4,62
Ширина, м	1,87
Осадка, м	0,31
Килеватость, град.:	
на транце	15
на миделе	21
Сухой вес, кг.....	380
Пассажировместимость, чел.....	5
Высота транца, м.....	0,51
Запас топлива (опция), л.....	120
Мощность ПМ, л.с.	40–60
Категория СЕ.....	«С»



журнал о яхтах и интернет-портал



КАПИТАН КЛУБ
captain club magazine

ЖУРНАЛ О ЯХТАХ

www.captainclub.ru

Все, что вы хотели узнать о яхтах и путешествиях, теперь доступно бесплатно и всегда под рукой в вашем компьютере, планшете и мобильном.

Теперь журнал – это больше чем просто журнал.

Заходите на наш сайт прямо сейчас. Для этого просто перейдите по QR-коду.