

# ВПЕРЕД, НА СЕВЕР!

ВИКТОРИЯ ТЮТЮННИК

*С этой новой системой подсчета очков каждая гонка теперь важна, как никогда прежде. Кто-то случайно расслабляется и приходит, например, пятым, хотя до этого уже и лагерь себе разбил на пьедестале. А кто-то, наоборот, мобилизует усилия, собирается с духом и дает соперникам полюбоваться своей кормой.*



**ВОСКРЕСНАЯ ПРОГУЛКА**

Шестой этап гонки из Итажаи (Бразилия) на Ньюпорт (США) начался 19 апреля в поистине экстремальных условиях — при ветрах силой в 2 узла экипажи яхт интересовало только одно: сколько времени займет дорога к финишу? «С этой скоростью на 5010 миль нам потребуется несколько лет, — смеется Кевин Эскофье. — Когда мы вернемся, у наших жен уже будут дети... и явно не от нас!»

К четвертому дню гонки лодки разделяло менее 10 миль, и остро встал вопрос: как вытерпеть эти погодные условия? Яхтсмены были готовы на все, так что поломки — результат усердного труда — были лишь вопросом времени: у «Team SCA», прочно занимавшей второе место, треснула лебедка, а у лидера — «Abu Dhabi Ocean Racing», самой западной из яхт, сломался аутригер.

Рано или поздно надо было заканчивать с северо-восточными курсами и принимать волевое решение поворачивать на север, что и произошло 24 апреля. Очередность поворота и положение относительно других яхт сказались на позиции в турнирной таблице: за двое суток «Abu Dhabi Ocean Racing» упала на последнее место, но при подходе к Пунта де Олинда (восточная оконечность Бразилии) начала отвоевывать упущенные мили и 30 апреля снова вырвалась в лидеры.

Экваториальная штилевая полоса, на удивление, осталась незамеченной: по спокойной воде яхты пролетели ее со скоростями в 25 узлов. А вот накопившуюся от более чем двухсот дней в гонке усталость уже не скрывать: «Мы чувствуем боль, — говорит Шарль Кодрелье. — И не только мы — на других лодках то же самое. Мы не можем врать друг другу: эта гонка разрушает тебя, понемногу, раз за разом».



Тем не менее ни умственная усталость, ни физический спад не помешали «Dongfeng Race Team» на 13-й день гонки не только первыми войти в Бермудский треугольник, но и, как ни странно, не исчезнуть в нем, став очередным доказательством этого мифа.

Но чем ближе становился финиш, тем хуже становилась погода: сильная облачность, шквалы и ветер, меняющий свое направление от юго-запада до северо-востока. Тем, кто смог правильно использовать эти условия, например, «Dongfeng Race Team», они принесли лидирующий отрыв в 6,5 мили, а вот «MAPFRE» получила сокрушительный удар от 50-узлового порыва.

В последние сутки битва шла уже не на жизнь, а на смерть. «Abu Dhabi Ocean Racing» как могла сокращала разрыв, но так и не сумела обогнать соперников. Пять тысяч миль, семнадцать дней гонки — и всего три с половиной решающих минуты разницы...

Каких-то шесть очков разделяет «Dongfeng Race Team» и «Abu Dhabi Ocean Racing». И хотя гонка — это всегда непрогнозируемая смесь удачи и профессионализма, «MAPFRE» надо очень сильно постараться, чтобы отыграть те два штрафных очка, что они получили за нарушение правил в течение пятого этапа. (Они осуществили ремонт и изменения на корпусе и аутригере без незамедлительного информирования гоночного комитета, тем самым нарушив правила класса. Хотя команда открыто поделилась видеоконтентом, показывающим ремонт, с гоночным комитетом, оправданием это не послужило.)

**РЕЗУЛЬТАТЫ ШЕСТОГО ЭТАПА  
Итажаи (Бразилия) – Ньюпорт (США):**

Место	Команда	Время	Очки*
1	«Dongfeng Race Team»	17 дн. 09 ч 03 мин. 00 с	17
2	«Abu Dhabi Ocean Racing»	17 дн. 09 ч 06 мин. 25 с	11
3	«Team Brunel»	17 дн. 09 ч 56 мин. 40 с	21
4	«MAPFRE»	17 дн. 10 ч 34 мин. 25 с	24
5	«Team Alvimedica»	17 дн. 14 ч 24 мин. 01 с	24
6	«Team SCA»	17 дн. 20 ч 59 мин. 08 с	35
7	«Team Vestas Wind»	не стартовала	44

\*Результат по итогам 6 гоночных этапов





**ПЕРЕСЕКАЯ АТЛАНТИКУ**

17 мая пошел отсчет 2800 миль седьмого этапа из Нью-порта (США) на Лиссабон (Португалия).

После начала гонки при устойчивом бризе в 15 узлов флот застрял в слабых ветрах, и яхтам пришлось стартовать еще раз, уже рядом с Rhode Island Traffic Separation Scheme.

Всегда сложно после портовых стоянок войти в прежний рабочий ритм, но ребятам это удалось довольно быстро. Особенно «Dongfeng Race Team», которая резко возглавила гонку из выстроившихся друг за другом в линию яхт, на бортах которых опять витает извечный вопрос: куда идти? На юг, что удлинит маршрут, но, возможно, добавит скорости, или остаться на дуге большого круга? Ответ на него — это точка невозврата, и его откладывают до последнего. И если прогноз погоды каждый раз приносит что-то новое, то вот Гольфстрим, который подхватил лодки 19 мая, постоянен, и яхты в нем идут на виду друг у друга, что только накаляет и без того нервную обстановку. А очередная виртуальная линия ограничения от дрейфующих льдов не добавляет свободы для маневров.

После выхода из Гольфстрима лодки ждал нестабильный юго-западный ветер, и «Team Brunel» вырвалась вперед. Но надолго ли? Это то, чего ты никогда не знаешь наверняка в такой гонке, как Volvo Ocean Race: 22 мая уже лидировала «Dongfeng Race Team».

**РЕЗУЛЬТАТЫ СЕДЬМОГО ЭТАПА**

**Ньюпорт (США) – Лиссабон (Португалия):**

Место	Команда	Время	Очки*
1	«Team Brunel»	9 дн. 11 ч 09 мин. 49 с	22
2	«MAPFRE»	9 дн. 11 ч 31 мин. 39 с	27
3	«Team Alvimedica»	9 дн. 12 ч 50 мин. 49 с	27
4	«Dongfeng Race Team»	9 дн. 12 ч 51 мин. 44 с	22
5	«Abu Dhabi Ocean Racing»	9 дн. 13 ч 24 мин. 34 с	16
6	«Team SCA»	9 дн. 15 ч 32 мин. 38 с	43
7	«Team Vestas Wind»	не стартовала	52

\*Результат по итогам 7 гоночных этапов

У Азорских островов опять встал вопрос дальнейшего передвижения: удлинить маршрут и поймать сильный ветер на севере или идти югом? «Team SCA», замыкающей флот, терять было уже нечего и можно было рискнуть предпринять смелый шаг — взять курс на север. И шаг этот себя оправдал: более сильные ветра и, как следствие, большая скорость, сократили отрыв от лидера со 100 до 17 миль. А еще пурпурная лодка догнала «Abu Dhabi Ocean Racing», которая до этого была второй из северных яхт.

Пока двое дрались, третья — в данном случае «Dongfeng Race Team» — первой повернула, чтобы поймать португальские ветра традиционных направлений. Ей удалось избежать антициклона и оторваться от «MAPFRE» и «Team Brunel» на семь миль и вырваться в лидеры, но пара плохих облачков, в безветрие под которыми они попали, свели все успехи на нет, и пришлось только смотреть, как соперники проходят всего лишь в паре метров от бортов, а лидерство тает на глазах. К несчастью для них, свежий северный ветер навел новый порядок в турнирной таблице.

27 мая в лучах восходящего солнца «Team Brunel» одержала роскошную победу, вторую за эту гонку. Ее шкипер Боуви Беккинг как никто другой знает цену победе на этом этапе: в 2006 году на переходе через Атлантику он был вынужден покинуть тонущую «Movistar».

Через 21 минуту второй финишировала «MAPFRE», а вот интрига, кто займет третье место, сохранялась до последнего: «Dongfeng Race Team» опять застряла в ветровой тени у входа в реку Тахо, в то время как «Team Alvimedica» застигла врасплох «Abu Dhabi Ocean Racing» и догнала наконец «Dongfeng Race Team». На финишной прямой американская и китайская команды устроили очередной, последний на этом этапе, матч-рейс, больше подходящий на бой. Галс за галсом экипаж Чарли Энрайта нагонял соперника и вырвал-таки победу у «Dongfeng Race Team» с разницей всего лишь в 55 секунд. И это после 2800 гоночных миль через Атлантику!

32 минуты спустя пятой пришла измученная морской болезнью команда «Abu Dhabi Ocean Racing». Через 2 часа финишировала «Team SCA», чей вызов Азорам был хорош, но явно недостаточен для победы. «А этапы тем временем становятся все короче, и короче, и короче», — резюмирует Каролин Браувер.

А в Лиссабоне лодки встречала победительница уже другой гонки — яхтостроительной гонки со временем — целая и невредимая красавица «Team Vestas Wind». ❧

