



20 узлов на анемометре за неделю стали привычным делом. На старте гонки по маршруту Кярдла (о. Хийумаа, Эстония) – Таллин задувало уже до сорока! Порванные паруса и шкоты, поврежденный рангоут и такелаж — трудно назвать яхту, которая к моменту финиша в Петербурге сумела бы избежать поломок. Уже к концу четвертого этапа организаторы не досчитались двух лодок — «Корюшка» и «Реггиум» сошли с дистанции. Позже эстонская яхта вернулась в строй, а «Корюшка» так и осталась на ремонте.

ИСПЫТАНИЕ ШТОРМОМ КУБОК УСТЬ-ЛУГИ — 2015

АНДРЕЙ ПЕТРОВ
ФОТО: UST-LUGA CUP/ВЛАДИСЛАВ СТЕПАНЕНКО

Международная Балтийская регата «Кубок Усть-Луги» в этом году проходила в жестких штормовых условиях не по сезону холодной Балтики. За время соревнований участники в общей сложности преодолели дистанцию в 500 миль. В состязаниях участвовало более 100 человек, из которых лишь 20–25% — опытные яхтсмены. Нынешняя, четвертая по счету регата привлекла под свои знамена рекордное число команд — 12. В их экипажах гонялись сотрудники более 15 российских и зарубежных компаний.

Лишь один из этапов — среди о-вов Аландского архипелага — традиционно прошел по штилям, в результате чего гонка Мариехамн (Аландские о-ва) – Утё (Финляндия) через пару часов после старта была отменена. Зато команды получили возможность подробно изучить довольно любопытный остров Утё — крохотный скалистый пятючок площадью меньше квадратного километра. 10 лет назад здесь проживало 40 человек. Несмотря на скромные размеры, Утё живет полной жизнью, активно участвует в международных культурных программах и в летний сезон принимает на своих берегах сразу несколько музыкальных фестивалей. У этого удивительного поселения есть даже свой сайт (www.uto.fi).

Забредших на Утё любителей паруса здесь ждет старинный красно-белый маяк, маленькая гостевая гавань с приземистой, словно блиндаж, гостиницей, лоцманская станция, почтовое отделение, небольшой музей и морское кладбище. 20 лет назад островок стал прибежищем для пассажиров, спасенных с парома «Эстония», который затонул в 35 км отсюда.





Особняком в регате стояла гонка в Таллинском заливе — единственный прибрежный этап в этом году. Залив еще не остыл после шторма, который был здесь не менее ощутим, чем в Кярдле, и его бурлящее состояние поддерживалось порывистым западным ветром. 8 июня здесь, на традиционной для таллинских парусных регат акватории, и состоялась короткая прибрежная гонка. Семнадцать миль дистанции были уложены на отрезках между тремя знаками и судейским судном и пройдены гонщиками в два круга за два с небольшим часа.



РЕЗУЛЬТАТЫ КУБКА УСТЬ-ЛУГИ – 2015

1-я зачетная группа

Место	Команда	Яхта	Очки
1	ЗАО «СММ»/Silmar SPb	«Анна»	12
2	ОАО «РЖД»	«Локо»	13
3	ООО «УК «Анкер Логистик» и ООО «Смарт Балк Терминал»	«Merion-X»	14
4	ОАО «Eesti Raudtee»	«Premium»	18
5	ОАО «Компания Усть-Луга»	«Корюшка»	23



Последняя гонка регаты по маршруту Таллин – Кронштадт, длившаяся около суток, окончательно измотала и лидеров, и тех, кто уже не претендовал на высокий результат в своих зачетных группах.

В красочной церемонии награждения победителей, состоявшейся в канун Дня России, принимал участие заместитель министра транспорта РФ В. А. Олерский, чье ведомство патронирует регату. Кульминацией праздника стала передача Кубка из рук победителя прошлогодней регаты Валерия Израйлита (команда ОАО «Компания Усть-Луга») его новому обладателю Сергею Покровскому (ЗАО «СММ»/Silmar SPb).



2-я зачетная группа

Место	Команда	Яхта	Очки
1	Российские морской и речной регистры судоходства	«Solitaire»	11
2	ООО «Морстройтехнология»	«Jessica»	14
3	ОАО «Э.ОН Россия»	«Victoria»	17
4	LIEBHERR	«Grace»	18
5	ПАО «Мурманский морской торговый порт»	«Galatea»	24
6	ОАО «Ростерминалуголь»	«Gloria»	25
7	ОАО «ПУЛ транс»	«Aurelia»	31