



# СЕЗОН СТАРТУЕТ В ПЕТЕРБУРГЕ

ФОТО АННЫ ГЕРАЩЕНКО

*В последнюю субботу мая в акватории близ парка 300-летия Санкт-Петербурга прошли чемпионат России и ДОСААФ по водно-моторному спорту в классах PR 1/2/3/4, а также чемпионат Санкт-Петербурга и Открытый Кубок Санкт-Петербурга в классе P-750. О важном событии в жизни российских гонщиков, выступающих в «пневматических» классах, рассказывает его непосредственный участник Андрей Геращенко, капитан команды MG-Yamagan.*

Расшифрую уважаемым читателям, что кроется за этими таинственными обозначениями классов. «PR» — это Pneumatic RIB's, цифры указывают на максимально допустимую мощность мотора: четвертый — до 60 л.с., третий — до 140 л.с., второй — до 200 л.с. и первый — без ограничений. Именно такие лодки участвуют в длительных гонках на выносливость, самая известная и популярная из которых — «24 часа Санкт-Петербурга». Ну, и P-750 — это катамараны с румпельными моторами, с объемом двигателя до 750 см<sup>3</sup>. В отличие от класса PR, где лодкой управляет один пилот, в P-750, помимо пилота, в катамаране находится так называемый со-пилот (co-driver), который служит живым подвижным балластом во время гонки.

Программа соревнований обещала быть очень насыщенной, планировались еще заезды классических мотолодок, поэтому

большинство команд прошли мандатную и техническую комиссии, организованные в Центральном Речном яхт-клубе, накануне.

Спуск лодок по песку пляжа парка 300-летия представлялся весьма затруднительным, так что утром 30 мая практически все болиды прибыли к месту проведения соревнований своим ходом.

Финский залив встретил участников сильным ветром, разогнавшим приличную волну, из-за которой гонки «классиков» пришлось отменить. Для классов PR и катамаранов волна, напротив, добавляет интереса и интриги для команд-участниц.

Забегая вперед, хочу отметить, что несмотря на волнение, в классах PR не было зафиксировано ни одного переворота, чего не ска-

жешь о катамаранах, для которых оверкиль (а точнее, переворот через транец) — обычное явление даже на спокойной воде.

Теперь подробнее о гонках в классах PR, многолетним участником которых является наш коллектив MG-Yamagan под гоночным номером «7» (совместная команда официального дилера Yamaha компании «Петросет» и судостроительной фирмы «Мобиле Групп»).



*В ветреную погоду экипажам катамаранов P-750, участвующим в заездах Открытого Кубка Санкт-Петербурга, пришлось проявить особое мастерство и слаженность. На сей раз победа досталась гостям — Андреасу и Деннису Бриллоуски из Германии.*



ФОТО ИВАНА ЛУЩИКА

В наших классах состоялось всего четыре совместных заезда, в перерывах между которыми гонялись катамараны.

В отличие от гонок на выносливость, где выигрывает вся команда, в чемпионате России действует личный зачет, места пилотов определяются по лучшему времени прохождения дистанции (в нашем классе PR2 — 16 кругов). Гонщики нашей команды пришли первыми во всех четырех заездах, захватив лидерство с первых кругов, кроме вашего покорного слуги, более половины гонки преследовавшего болид команды Palitech 2 №98.

Справедливости ради следует сказать, что в первом неограниченном классе не было 300-сильных моторов — в нем для массовости



заявились команды из нашего класса, так как в классе PR2 изначально был обеспечен необходимый кворум. Наличие кворума — обязательное условие для получения спортивных званий в таких соревнованиях.

Напомню читателям, что важно не только прийти первым в заезде, но и показать лучшее время прохождения всей дистанции.

В итоге в нашем классе высшую и вторую ступени пьедестала почета заняли гонщики нашей команды, а третью — тот самый мой соперник из экипажа №98. В неограниченном классе победил пилот экипажа Palitech 1 (№99), в третьем — участник команды Ferragi (№12) и в четвертом — пилот коллектива «Сова Марин» (№57).

Завершился гоночный день награждением на сцене Международного молодежного водного фестиваля, прошедшего в этот же день в парке 300-летия Санкт-Петербурга. ❄️

