

# СОБСТВЕННЫЙ РАЙ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*Описывая яхты с приставкой «супер», рано или поздно любой журналист скатывается в злоупотребление эпитетами вроде «незабываемая», «великолепная», «невероятная» и иные с ними. Тем не менее мы пытаемся: ищем любопытные модели, находим в них те нюансы, которые могут быть незаметны или, наоборот, настолько интересны, что о них нельзя умолчать. В прошлом году на Каннском яхтенном фестивале была представлена моторная яхта Benetti Ocean Paradise. Это был самый большой экспонат выставки: общая длина судна составляет 55 метров, а ширина — завидных 9,6 метра.*



**М**оторные яхты Benetti известны в том числе и благодаря классическому подходу к дизайну экстерьера, но Ocean Paradise сложно назвать классической. Она больше походит на существенно увеличенную спортивную моторную яхту. Несмотря на внушительный размер, она изящна, в меру агрессивна, хотя острый нос и делает ее похожей на крейсер. Впрочем, на этом сходство с военным судном заканчивается — и начинается сравнение... с передвижным парком аттракционов.

Акцент на развлечения виден сразу, как только вы поднимаетесь на борт. Большой пляж на корме позволит не только быть ближе к воде на стоянке, но и с удобством принимать или высаживать гостей на тендер.

Поднимаясь на яхту, сразу же обращает внимание на подушки и лежаки веселенькой расцветки. Такие же есть здесь в разных помещениях. Поначалу кажется, что им самое место в детской игровой комнате, но никак не на борту солидной яхты. Однако они чудесным образом вписываются в достаточно строгий и классический интерьер. Совмещать несовместимое — сложнейшая задача, но ди-

зайнеры Benetti (а именно они ответственны и за интерьер, и за экстерьер) не зря едят свой хлеб.

Особое внимание они уделили разграничению зон отдыха и, конечно же, тому, чтобы отделить команду от гостей. В салоне, кроме обеденной зоны на 10 человек, установлен большой диван хитрой формы, где можно посмотреть фильм. Рядом с ним — отдельный столик и кресла. В центральной части сделан небольшой зимний сад, чтобы гости, даже спускаясь в каюты, чувствовали себя как на природе. ➤





Мастер-каюта здесь находится на носу, что вполне ожидаемо, а вот о дополнительном ее зонировании стоит сказать отдельно. На входе в каюту вас ждет небольшая комната — мини-кинотеатр с удобным диваном напротив телевизора. Можно посмотреть фильм, не мешая тому, кто спит в самом «мастере».

По правому борту устроен небольшой балкон, где тоже можно уединиться с бокалом шампанского или поработать. На нижней палубе, на миделе — четыре равноценные каюты для гостей, а в носовой части — отсек, где могут разместиться до 13 членов экипажа. Тут же обеденная зона для команды и собственный камбуз (основной находится на главной палубе), а кроме того, нашлось место для огромного сервисного помещения ниже ватерлинии. Там установлены стиральные машины, дополнительные холодильники и морозильники — все, что нужно для длительного перехода.

На средней палубе вновь возвращаемся к игровой теме. Здесь есть вторая обеденная зона на открытом воздухе, диванная зона, которая может быть использована в качестве второго кинотеатра. В принципе, саму планировку нельзя было бы назвать революционной, если бы не несколько нюансов. Например, небольшой стол, в который встроена игровая консоль. Понравится и детям, и взрослым. Тут же находится главная «игровая зона» — основной пост управления. Должен отметить, что капитан будет находиться в условиях не менее комфортных, нежели владелец. Впрочем, есть еще один секрет: в центральной части нашлось место для дополнительной каюты, которая хоть и уступает по площади «мастеру», но уж слишком прекрасен открывающийся отсюда вид на воду. Я бы поселился именно здесь. ➤





Наконец, уровнем выше вы попадаете в настоящий рай на воде. Бассейн с водопадом, барная зона, диванчики, кресла, столы, лежаки... Несмотря на кажущийся хаос и неразбериху, здесь все подчинено строгой логике — создать отдельные места, где можно уединиться для игры или беседы. Для более тесных социальных контактов предусмотрены два больших дивана визави с разноцветными пуфиками между ними. Для тех, кто предпочитает

более активный отдых, на борту имеется масса развлечений. На флайбридже даже установили два тренажера, чтобы желающие могли поддерживать форму во время отдыха. Крутить педали велотренажера или наматывать километры на беговой дорожке, согласитесь, гораздо приятнее на открытом воздухе. Кроме того, на борту имеются два гидроцикла, два тендера, несколько буксировщиков Seabob, оборудование для любителей дайвинга.



Словом, на Ocean Paradise каждый сможет подобрать себе занятие по вкусу.

Как и следовало ожидать от стального (надстройка алюминиевая) водоизмещающего судна, запаса хода хватит на то, чтобы пересечь Атлантику в любом направлении на скорости в 12 узлов, а оснащение не позволит вам заскучать в пути ни на минуту. Стабилизаторы качки обеспечат комфорт во время круиза.

Как и многие другие яхты такого класса, Ocean Paradise активно сдается в чартер, при этом летом цена ниже, чем зимой. Дело в том,

что в сезон яхта находится на Средиземном море и доступна по цене 255 тыс. евро в неделю, а в холодные месяцы переходит в Карибский бассейн, где цена вырастает уже до 300 тыс. евро.

В этом году на грядущей выставке в Каннах будут представлены младшие «сестры» Ocean Paradise, не такие большие, но не менее привлекательные. Уверен, что дизайнеры верфи найдут чем удивить. ☺

#### Benetti Ocean Paradise

Длина, м.....	55,00
Ширина, м.....	9,60
Осадка, м.....	2,89
Запас топлива, л.....	73 800
Запас воды, л.....	15 200
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 2367
Скорость, уз:	
крейсерская.....	15,5
максимальная.....	17

