

# ПОЛОЖЕНИЕ ОБЯЗЫВАЕТ

МАКС ЛЕРМАН

*Верфь Monte Carlo Yachts была основана семь лет назад, а спустя два года на свет появилась первая моторная яхта. С тех пор каждая модель неизменно удивляла потенциальных клиентов и раздражала конкурентов. Представители верфи всегда говорили, что спускают на воду «суперяхты в маленьких корпусах», но 26 июля 2015 года была представлена новая МСУ 105, которую уже можно назвать полноценной суперяхтой.*





Само событие было шумным, отлично организованным и не лишенным театральной составляющей. Парад младших «сестер», немного истории (презентация проводилась в Венеции, в древнем Арсенале, где лодки длиной до 40 метров строили с незапамятных времен) и, конечно же, триумфальное появление новоспеченного флагмана. Тридцать два метра — это уже настоящий корабль. Внезапно возникший из тьмы под торжественную музыку, он начал легко и грациозно вальсировать на воде. Впечатления на всю жизнь, даже если вы абсолютно равнодушны к яхтам! Хищный, почти военный экстерьер подчеркивается стальным цветом корпуса. Жесткий верх удивительно органично вписывается в общие линии корпуса и не делает яхту громоздкой. Скорее наоборот: профиль ее настолько сглажен, что вполне подойдет любителям спортивных открытых яхт.

Дизайнерам Карло Нуволари и Дэн Ленаду удалось не только сохранить традиционные очертания яхт модельного ряда, но и сделать их выразительнее. Глядя на MSY 105, четко понимаешь: это не новинка похожа на младшие модели, а все они пытаются дотя-

нуться до ее величия. Что, к слову, неудивительно, ведь когда модельный ряд верфи MSY только начал появляться на бумаге, эта яхта была создана одной из первых.

Новый флагман способен удивить многих. Не только внутренним убранством, но и техническими особенностями, и богатой комплектацией. Уже знакомые гидравлические балконы по обоим бортам, колоссальных размеров гидравлическая плавательная платформа на корме грузоподъемностью аж 1600 кг... Впрочем, эти вещи хоть и доступны

далеко не на каждой яхте такого размера, но в данном случае удивляют меньше. Верфь MSY балует своих поклонников, так что подобные элементы были как раз ожидаемы. Зато уровень кастомизации интерьера кажется запретным. Давайте по порядку.

Я никак не буду комментировать именно оформление интерьера по двум причинам. Во-первых, во время презентации яхты от всех присутствующих требовали чуть ли не клятвы о неразглашении всех подробностей. Хотя нам благосклонно разрешили поведать



о том, что мебель на борту — Paolo Lenti и Hermes. Во-вторых, каждый заказчик может выбрать абсолютно любой вариант оформления и планировки. Если кто-то захочет полностью зеленый интерьер с вкраплениями розовой кожи крокодила и стразами — он это получит. Если кому-то больше по душе строгий английский стиль — извольте. Ограничений нет никаких, и это весьма наглядно продемонстрировали на флагманской яхте. Например, в привычной зоне отдыха на баке, кроме больших лежаков, диванчика, знакомых выдвижных ламп подсветки, установи-

ли... огромный экран с проектором. Эдакий кинотеатр на свежем воздухе. В стандартной планировке предлагается джакузи на флайбридже — вполне обычное решение. Однако это не устроило владельца, и джакузи «переехало» в кокпит. Когда оно не используется, его можно накрыть матрацами и получить большой лежак для загорания.

По требованию заказчика была полностью переделана каюта команды в кормовой части, которая стала больше. Здесь же, кстати, располагается и камбуз, а для подачи блюд в салон или на флайбридж используется

*Слева направо: Карло Нуволари, Карла Демария, Мадам Ру (владелица группы Beneteau), Фабрицио Яаррера (управляющий директор MSY), Дэн Ленард, Луис Клод Ру (сын Мадам Ру)*

лифт. Не стану утомлять вас перечнем холодильников, винных холодильников, льдогенераторов и прочих радостей жизни, которые являются обязательными атрибутами яхт такого класса. Упомяну лишь о монстрообразном профессиональном гриле Webber, который установили на флайбридже. На нем можно зажарить половину быка. Кстати, на камбузе нашли место для специальной электрической плиты для вока. Владелец любит не только барбекю, но и азиатскую кухню.

Флайбридж (на котором можно потеряться) удачно зонирован. Здесь вполне привычная диванная зона, два поста управления (один полноценный, другой вспомогательный, для швартовки), зона для загорания на корме и своего рода кафе в центральной части — два отдельных стола, за которыми можно устроиться поиграть в шахматы, например. Однако при необходимости из рундуков под диванами достаются специальные вставки, столы объединяются — и получается »

Карло Нуволари и Дэну Ленарду удалось не только сохранить традиционные очертания яхт модельного ряда, но и сделать их выразительнее. Даже тех, кто абсолютно равнодушен к яхтам, новый флагман MSCY поразит и внутренним убранством, и техническими особенностями, и богатой комплектацией.



огромнейший стол на 16 человек. Можно проводить симпозиумы или совещания совета директоров.

Мастер-каюта здесь располагается на главной палубе в носовой части. Noblesse oblige, как говорится. Для нижней палубы верфь предлагает несколько планировок, ни одна из которых не подошла заказчику. И он придумал свою. Особенную. Дело в том, что на борту часто гостит брат владельца, которому потребовался свой «мастер». С этим проблем нет. Но ведь есть еще пятеро детей, а также иногда приезжают родители! Носовые каюты были переделаны не слишком значительно. Добавилась еще одна кровать в каюту по левому борту, и место для детей было найдено. Сложнее оказалось решить вопрос с родителями, но и здесь дизайнеры не подвели. Если зайти во второй «мастер», вы не сразу поймете, в чем подвох. Большая кровать по правому борту, роскошное остекление, диваны, телевизор... Но стоит легким движением руки вытащить из стены массивную перегородку и разложить удобный диван, как вместо одной каюты у вас получатся две. Обе с тем самым роскошным остеклением, с отдельными галюнами, с гардеробом и прочими атрибутами «правильных» кают. При этом важно отметить, что возникающая буквально из ниоткуда перегородка — это не хлипкая ширмочка, а полноценная переборка, позволяющая уединиться. Как они умудрились внедрить ее в столь сжатое пространство, я не очень по-

нимаю. Но факт остается фактом: верфь Monte Carlo Yachts готова на любые эксперименты ради удовлетворения запросов покупателя.

Такой подход вполне ожидаем от грандов судостроения, которые спускают на воду 50-метровые custom-яхты, но не от верфи, которая реализует серийные, на первый взгляд, проекты.

На этой презентации для избранных (я не из их числа — мне просто повезло) было шумно, весело и интересно. Однако времени на осмотр выделили чертовски мало (вход по пропускам, все разбиты на группы — «нечего мешать клиентам восхищаться»), а о тест-драйве не приходилось и мечтать. Остается лишь надеяться, что на грядущей выставке в Каннах судьба будет более благосклонна, и мне удастся почувствовать мощь двух дизелей MTU по 2434 л.с. каждый, оценить работу гироскопических стабилизаторов и более детально изучить эту удивительную яхту — нынешнего флагмана верфи MSCY. ❖



DREAM YACHTS

Эксклюзивный дистрибьютор  
Monte Carlo Yachts S.p.A. в России

125212 Москва, Royal Yacht Club,  
Ленинградское шоссе, 39, стр. 7  
+7 (495) 925-88-22, +7 (985) 920-21-87  
www.dream-yachts.ru

MSCY 105

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Длина, м.....                 | 32,00    |
| Ширина,.....                  | 7,15     |
| Запас топлива, л.....         | 12 000   |
| Запас воды, л.....            | 2000     |
| Мощность двигателей, л.с. ... | 2 x 2434 |
| Скорость, уз:                 |          |
| крейсерская.....              | 24       |
| максимальная.....             | 28       |