

# ПЛЮСЫ ВЫСОКОГО РОСТА

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*Как быть, если вам хочется купить огромную трехпалубную яхту, готовую к рыбалке и путешествиям, не боящуюся любого шторма и способную разместить всех ваших гостей? Ответ очевиден: приобрести ее и наслаждаться жизнью в море. Беда в том, что далеко не каждому бюджет позволяет обзавестись 50-метровым «кораблем», да не всегда это и нужно. Зачастую на яхте меньшего размера можно обеспечить должный уровень комфорта, а впечатлений получить даже больше. Именно такой представляется новинка австралийской верфи — Riviera 63 Enclosed Flybridge.*





что, можно сказать, на борту у вас сразу два «мастера». Каюты находятся на достаточном удалении от моторного отсека, и на ходу вам гарантировано отсутствие излишнего шума.

В каютах удобство и комфорт поставлены во главу угла — уходить не хочется. Тем более если приглядеться к отделке и качеству исполнения. Здесь не применяется кожа ска-та, выловленного в новолуние, или какие-то экзотические сорта дерева, занесенные в Красную книгу. Австралийцы берут другим. Все детали и элементы идеально подогнаны, никаких скрипов или лопотков. Дизайн можно было бы назвать классическим, хотя и с большой натяжкой. Здесь нет кричащих цветов или вычурных деталей, но в то же время это и не чопорный английский стиль, который способен утомить. Каю-ты очень солнечные благодаря обилию иллюминаторов, а так-же светлым тонам в отделке, зрительно увеличивающим объ-ем. Отдельно стоит упомянуть открываемы люки, которые не только добавляют света, но обеспечивают приток свежего воздуха.

передвигаться по защищенному от ветра и волн салону, нежели даже ненадолго выхо-дить в кокпит. Наверху вас ждет панорамное остекление, удобные диваны, небольшая бар-ная зона... — все, что нужно для идеального круиза. Любители солнца и ветра оценят большой сдвижной люк. Для швартовки кор-мой здесь предусмотрен небольшой второй пост в кормовой, открытой части третьей палубы, откуда полностью просматривается корма и правый борт. Для романтиков здесь же установлен и небольшой диван. Отсюда можно любоваться закатами и восходами или предаваться философским размышле-ниям, глядя на кильватерный след. Впрочем, скорее всего, австралийцы думали об ином »



Модели этой линейки вполне можно назвать трехпалубными благода-ря полностью закрытому флайбриджу, что, соб-ственно, и отражает на-звание. Кому-то может не очень понравиться высоченный профиль таких яхт, однако не думаю, что найдутся те, кто не оценит обилие места на борту и рациональную планировку.

Кстати, лодка относится к довольно ред-кой категории яхт для океанской рыбалки — отсюда и высокая «башня», которая на таких судах служит для наблюдения за крупной ры-бой (тунцами, марлинами, акулами), хорошо заметной в прозрачной морской воде именно с большой высоты. Отсюда же, с высоты «баш-

ни», водитель своими маневрами помогает рыболову, борющемуся с крупной добычей. Конечно, Riviera 63 Enclosed Flybridge — это в первую очередь яхта, а не чистый «рыбо-лов», но для описанных целей вполне при-годен и закрытый высоко расположенный флайбридж, разработчикам которого во имя яхтенного комфорта пришлось заметно по-ступиться главным качеством классического «вороньего гнезда» — максимальным круго-вым обзором.

На борту множество отличных решений, которые призваны сделать яхту максимал-но функциональной. Если плавательная платформа, то неприлично больших разме-ров. Кокпиту позавидовали бы и обладатели 80-футовых яхт. При этом, как это обычно бы-

вает в случае с яхтами Riviera, здесь все не так просто, как кажется на первый взгляд. Удоб-ная обеденная зона на 6 человек и множество рундуков, в том числе для рыболовного снаря-жения, бак с аэрацией для рыбы — вещи хоть и ожидаемые, но от этого не менее ценные. А вот роскошный двойной гриль в кормовой части способен удивить.

Отдельно нужно отметить добротное ис-полнение всех элементов: австралийцы — на-род суровый и эксплуатируют свои яхты не на закрытых водоемах, а в океане. Здесь не мо-жет быть хлипкого релинга или ненадежно закреплённых крышек.

Сразу при входе в салон оборудован боль-шой П-образный камбуз. Его центральное расположение позволяет с легкостью пода-

вать еду и напитки что в кокпит, что в обе-денную зону, находящуюся дальше к носу. Здесь не будет тесно двум поварам, работаю-щим одновременно. Напротив (по правому борту) нашлось место для дополнительных холодильников.

Главный пост управления находится на третьей палубе, что позволило сделать салон просто огромным (обеденная зона на шесте-рых и вместительный диван напротив). Эти места при необходимости можно превратить в дополнительные спальные, что тоже ценно.

Особая прелесть заключается в том, что три каюты в носовой части отделены от сало-на всего парой ступенек: мастер-каюта по ле-вому борту, VIP в носу и гостевая по правому. Впрочем, они вполне взаимозаменяемы, так





применении этой зоны — о рыбалке. Множество «стаканов» под удочки, высокая «посадка» и небольшой бар — что еще нужно для рыбачьего счастья?

Техническое оснащение Riviera 63 Enclosed Flybridge — на должном для австралийцев уровне. Стоит также отметить, что производитель предлагает какой-то бесконечный список стандартного оборудования.

Силовая установка — два двигателя Caterpillar C18 по 1150 л.с. с прямыми валами. На внутренних тестах верфи Riviera 63 смогла перевалить через отметку в 30 узлов, а запас хода на крейсерской скорости в 24,4 узла составил 409 миль. Достойный результат! Впрочем, качество американских двигателей нельзя считать достоинством яхты — лучше похвалить инженеров верфи за правильный выбор.

В носу можно установить кран-балку для тендера или гидроцикла. Так тендер не будет мешать гостям использовать плавательную платформу и не отнимет место на третьей палубе.

Вместо множества автоматов, переключателей и выключателей вся электрика на борту контролируется с помощью единого дисплея системы C-Zone. Запрограммированные заранее режимы работы моментально приведут вашу яхту в нужное состояние.

Австралийская верфь Riviera является абсолютным и повластным правителем на «домашнем» рынке и могла бы спокойно поживать на лаврах. Однако ее руководство не сидит на месте и постоянно ищет возможности предложить поклонникам бренда нечто особенное. Riviera 63 Enclosed Flybridge может поспорить с существенно большими

яхтами, а вот в плане цены готова составить конкуренцию вполне бюджетным моделям. Так что прежде чем покупать 50-метровый трехпалубный «корабль», присмотритесь сначала к Riviera. Возможно, большего вам и не нужно. ❧



000 «Ривьера Яхтс» —  
Москва, Ленинградское ш., 39, стр. 7,  
территория Royal Yacht Club  
Тел. +7 (915) 141-0488  
E-mail: info@rivierarussia.ru  
[www.rivierarussia.ru](http://www.rivierarussia.ru)

#### Riviera 63 Enclosed Flybridge

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Длина, м.....                  | 20,33    |
| Ширина, м.....                 | 5,40     |
| Осадка, м.....                 | 1,58     |
| Водоизмещение, т.....          | 35,9     |
| Запас топлива, л.....          | 5700     |
| Запас воды, л.....             | 1000     |
| Мощность двигателей, л.с. .... | 2 × 1150 |