



ДЛЯ МОРЯ, ДЛЯ СЕМЬИ

ДМИТРИЙ СУРАЕВ

Линейка катамаранов Leopard с носовым кокпитом — это семейная история (неважно, в чартере он или в собственности), и премьера в Ла-Гранд-Моте на многокорпусном бот-шоу младшей «сестры» Leopard 40 — не исключение.



С самого основания бренда Leopard проекты создает Джини Морелли, мастер италийской школы. Кстати, это видно невооруженным глазом: катамараны неизменно эстетичны, в очертаниях надстройки нет и следа брутальной прагматичности, которой «заболели» даже французы. Внутри светло и просторно, эргономичные планировки, практичные решения. Все

это не раз оценили профессионалы рынка.

Кроме всего прочего, южноафриканская верфь придумала для своих катамаранов уникальную особенность — носовые кокпиты с небольшим козырьком и дверью в салон. На верфи надеются, что эта «изюминка» станет для покупателя дополнительным аргументом в пользу их продукции.

Кокпиты в носу делают не только на верфи Robertson and Caine, однако как практи-

кующий капитан свидетельствую: обычно эти кокпиты пустыют. Ибо сверху палит солнце и летают шкоты стакселя, а идти сюда по качающемуся борту многие просто боятся. Дело принимает совершенно иной оборот, когда до носового кокпита всего три шага напрямую из салона, — даже детям не страшно. Да еще и козырек защищает.

Впрочем, если на старших «братьях», Leopard 48 или -44, передний носовой кокпит

(его часто называют балконом) полноценный, то на Leopard 40 это скорее удобная лаунж-зона, где можно с удовольствием развалиться на подушках и потягивать коктейль, стоя на якоре. Правда, во время коротких (бот-шоу все-таки) тестовых выходов на носу постоянно собирался народ и зачарованно смотрел вдаль. А представьте, что вы отправились в недельный круиз, да с матрасами, да с водичкой из холодильника!

Как и на старших моделях Leopard, эта зона снабжена козырьком, служащим еще и надежной защитой от палящего средиземноморского солнца в салоне. Козырек затеняет стекло, и прямые солнечные лучи не попадают в салон. Это еще безопасное и удобное рабочее место при постановке на якорь. Из салона в носовой кокпит ведет передняя дверь, которая полностью герметично задривается, обеспечивая живучесть корпусу. Она же в открытом состоянии способствует отличной вентиляции салона.

Здесь же находится здоровенный рундук для крапцев и сбухтованных канатов, а также доступ к бакам пресной воды. Кроме того, сюда ставится и опциональный генератор.



Проходы на палубе достаточно широкие. Для выхода на крышу рубки сделаны удобные ступени и поручни. Гик установлен невысоко, козырек хардтопа затянут в самую корму — парус укладывается в лэйзи-бэг без опасных гимнастических упражнений.

На корме — широкие площадки, удобные как в работе (швартовки, манипуляции с динги), так и в «пляжном» режиме.

Задний кормовой кокпит для катамарана такого размера очень большой, просторный и спланирован великолепно. Он полностью закрыт жесткой крышей — огромный плюс для жаркого климата, да и от дождя надежное укрытие. В задний кокпит удалось вынести и разместить сервисные батареи (они находятся в рундуках). Очень удачно!

Еще одно остроумное решение — откидная спинка кормового дивана: романтически настроенная парочка может с комфортом любоваться кильватером на ходу.

Большой стол в кокпите и П-образный диван при необходимости дадут возможность разместиться компании из 8–10 человек, еще пара сядет на диване справа. Под сиденьями — привычные шкиперские рундуки.

Интересна и необычна планировка салона: большой камбуз смещен вперед, под лобовое стекло, зато стряпать здесь психологически комфортнее (горизонт перед глазами

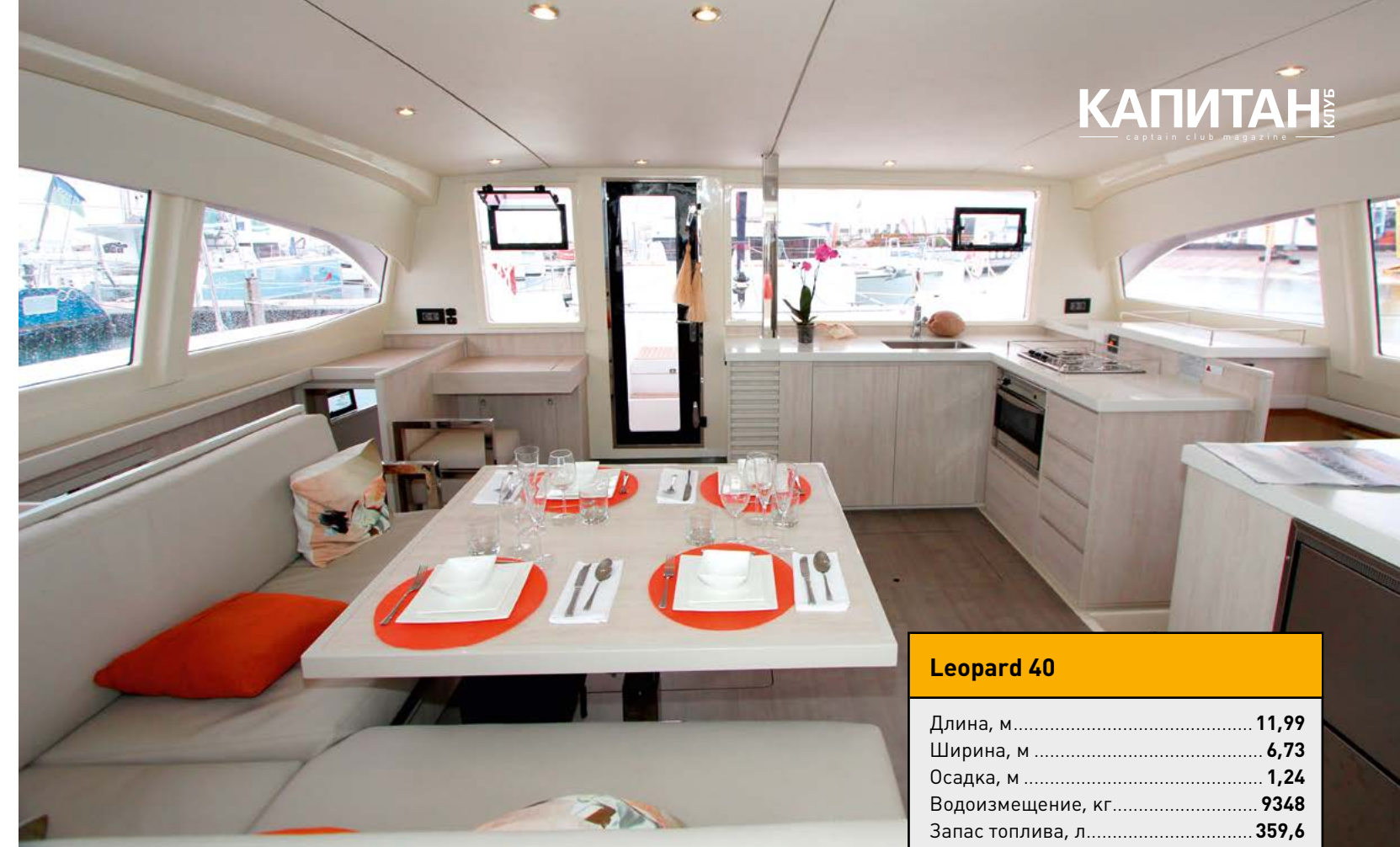
— спасение для укачивающихся) и интереснее, с видом на чудесную панораму по ходу движения.

Форточка над камбузом — это замечательно. Вторая над штурманским столом. Носовая дверь в передний кокпит и сдвижная дверь в кормовой плюс форточки в помещении — гарантия отличной вентиляции в летний зной (жара в салоне — проблема на большинстве катамаранов).

Сильнейший аргумент в пользу катамаранов Leopard — носовой кокпит с небольшим козырьком. Сюда можно попасть прямо из салона. Всего три шага — и вы в удобной лаунж-зоне на свежем воздухе

Если широко раздвинуть слайдерную дверь и большое окно, обеденная группа в помещении получится рядом с кокпитной, и сидящие компании могут свободно общаться.

Интерьер выполнен в светлых тонах, что добавляет больше света, объема и воздуха. Мебель изготовлена из шпона дерева белого американского дуба, углы скруглены, все изящно и современно. Шторки, люки, индивидуальное освещение, выдвигаемые ящики... Здесь хочется жить. >>>



Leopard 40	
Длина, м.....	11,99
Ширина, м.....	6,73
Осадка, м.....	1,24
Водоизмещение, кг.....	9348
Запас топлива, л.....	359,6
Запас воды, л.....	780
Площадь парусов, кв. м.....	95,88
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 29

Подпалубная планировка корпусов достаточно традиционна: четыре симметричные каюты в «чартерном» исполнении и три — в «хозяйском». У нас — последняя.

Кормовая каюта владельца большая и эргономичная. Огромная кровать 204 × 150 см, до подволока 1 м. Но над одним из спящих — 1,2 м (аргумент для любовников). Платяной шкаф внушительного объема и полноценной высоты (действительно для платьев). Шикарные выдвижные ящики в комод, два карго под кроватью. В длинной столешнице сразу две поднимающиеся секции: «трюмо» (с зеркалом) и «секретер» (под ноутбук) — отлично! В носу просторный санузел с отдельной душевой кабиной.

Еще одна кормовая спальная секция в «гостевом» корпусе аналогична «хозяйской». В носу кровать длиной 218 см (для баскетболиста!), шириной от 150 до 105 см. И еще одна (например, детская) кровать в самом носу. Санузел — один на две каюты, зато с отдельной душевой кабиной.

В машинных отделениях пара надежных двигателей Yanmar по 29 л.с. Винты установлены в нос от перьев руля — с моей точки зрения, это преимущество.

Рулевой пост — с двойным сиденьем, отсюда буквально шаг на палубу и три ступени

в кокпит. Приборы удобно расположены и укрыты хардтопом от солнца (бликовать не будут), на полочке расположатся бинокль/пеленгатор/фотоаппарат (или еще что-то) плюс



водичка в подстаканниках, рядом — гнездо 12 В («прикуриватель»).

Обзор рулевого: отличный контроль обоих транцев, столь же неплохой — всего правого и левого бортов, т. е. швартовка проблем не вызовет.

Сегодня не очень сильный (11–12 узлов) ветерок с берега, незначительная (до 30 см) волна, на борту 10 человек. Ставим штатные грот и стаксель. Яхта эффективно лавирует под углом 60 градусов к истинному ветру — предел для большинства круизных катамаранов. Скорость 5,5–6 узлов. Увалились до 70 градусов — скорость выросла до 6,5–7 узлов. На истинных 90 градусах — 7,0–7,5 узла. Стоило ветру усилиться до 13 узлов, сразу разогналось и судно (около 8 узлов).

Штурвал легкий, отзывчивость судна на поворот я бы оценил на твердые 9 баллов. На левом галсе обзор горизонта полный, на правом есть типовая проблема для всех катамаранов из-за стакселя. Для контроля грота очень полезно врезанное в хардтоп окошко. Рулевой пост компактный, но одному человеку управляться здесь вполне удобно.

Лебедки поста управления электрические (их две), установлены рядом, для удобства вынесены близко к рулевому и даже чуть к нему наклонены. Все стопора выведены перед ле-



РЕЗЮМЕ

Младшая (соответственно, самая семейная) модель в линейке Leopard — удачный катамаран-круизер. На стоянке — большие объемы и удобное расположение; на ходу — достаточная резвость, простота управления в одиночку, прекрасный контроль габаритов с рулевого поста. И главная «изюминка» — выход из салона на частично прикрывающую ко-

бедками (часть стопоров заведена на одну лебедку, часть — на вторую). Первая лебедка — делать повороты и поднимать фалы, вторая для всего остального. Работать удобно. Для судна с двумя гика-шкотами и отдельными стаксель-шкотами оптимально. Другими словами, судно — явно удачный круизер по всем параметрам.

Наконец, подзор (высота мостика над водой) — 71 см (для круизника — выше среднего).

зрырьком носовую палубу. Для путешествий по Средиземноморью рекомендую. ❄



Компания Octopus-sailing Ltd. — официальный дистрибьютор Leopard Catamarans в России и СНГ, официальный представитель в России парусных яхт Salona, Sydney Yachts; парусных катамаранов Outremer и Leopard Catamarans. Чартерный флот в Турции — 11 парусных яхт Salona 41. Телефоны: +3 (725) 404 90 13..... международный +7 (903) 907 11 90..... в России +90 (536) 996 54 74... в Турции E-mail: barga1@mail.ru www.octopus-sailing.com