



ШОУ ИЗ-ЗА СТЕКЛА

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ЕКАТЕРИНЫ КРАСНОШЛЫКОВОЙ

На первый взгляд, объект нашего нынешнего теста — вполне привычный cuddy cabin, разве что довольно большой. Несмотря на внушительные для этого класса размеры, люди не особо разбирающиеся могут вообще посчитать эту лодку открытой — в отличие от высоких «горбатых» американцев с подобной компоновкой, силуэт корпуса здесь по-европейски стремителен и приземист, так что расположенная под носовой декой каюта снаружи практически ничем себя не выдает.

На палубе нет даже привычного светового люка. Но тем ярче и неожиданнее оказывается сюрприз, скрывающийся за ведущей в нее сдвижной дверью.





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Finnmaster T8

Нагрузка — 1 чел. плюс 65 л топлива, ПМ — четырехтактный Suzuki DF300, ГВ — стальной трехлопастной Suzuki диаметром 15,25 и шагом 19 дюймов, ходовой тент убран, транцевые плиты полностью подняты, температура воздуха +16 °С, температура воды +15 °С, скорость ветра 3–5 м/с, высота волны 0,3–0,5 м, акватория — залив Лауттасаариселькя Балтийского моря, Хельсинки, Финляндия.

Об/ мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
650	0,0	0,0	1,8	–	–
650	2,5	4,6	2,0	–	–
1000	4,3	8,0	3,6	299	552
1500	6,3	11,7	6,0	263	486
2000	7,3	13,5	9,8	186	345
2500	8,9	16,5	17,4	128	237
3000	13,3	24,6	24,6	135	250
3500	18,4	34,0	35,0	131	243
4000	23,5	43,5	41,3	142	263
4500	27,7	51,2	50,9	136	252
5000	33,1	61,2	62,6	132	245
5500	37,3	69,0	82,5	113	209
6000	40,8	75,5	102,1	100	185

Многие наверняка смогут припомнить (не так давно это было), как на серийных моторных яхтах вместо привычных иллюминаторов стали появляться большие панорамные окна, поначалу в виде узких вертикальных «бойниц». Идея была немедленно подхвачена множеством верфей и, быстро преодолев сомнения скептиков (не разобьет ли волной, не выдавит ли при швартовке?), по-

лучила дальнейшее развитие, и теперь без огромной сплошной «витрины» в борту и яхта — не яхта. Кто бы тогда мог предположить, что этот атрибут красивой жизни когда-нибудь найдет применение и на более компактных суденышках?

Впрочем, пока говорить о некоем «буме» в этой области не приходится, речь идет лишь о единичных опытах подобного рода, и к числу пионеров, рискнувших реализовать смелую идею на практике, можно без сомнения отнести компанию Finn-Marín,



строющую наряду с моторными яхтами Grandezza и относительно небольшие прогулочные лодки под маркой Finnmaster.

О первом эксперименте в этой области мы уже рассказывали в одном из своих тестовых отчетов, когда опробовали на воде вторую лодку серии Pilot. При всем своем далеко не яхтенном обличье этот, условно говоря, «кроссовер на воде», несущий в себе целый ряд признаков профессиональных судов, удивил нас нехарактерным для лодок подобного типа остеклением, придающим внутренним помещениям довольно компактного корпуса Finnmaster Pilot 8 невиданные свет и простор. (Кстати, самым большим окном разработчики одарили тогда обитателей маленькой гостевой каютки, традиционно испытывающих недостаток света и пространства.) Причем обнаружить все это великолепие можно было в основном изнутри — благодаря специальной тонировке, создающей эффект «одностороннего» стекла, приватность обитателей даже в тесной марине ничуть не страдает, а окна

снаружи можно принять за чисто декоративные накладки.

На более спортивном Т8 эта идея получила дальнейшее развитие, а эффект создается куда сильнее. Большие черные накладки в носовой части бортов здесь поначалу тоже можно принять за исключительно оформительские элементы, призванные придать силуэту лодки еще большую стремительность. В общем-то эту функцию они тоже исправно исполняют, но основное их назначение обнаруживается только внутри. На самом деле это огромные окна из упомянутого уже «од-





Обычно cuddy cabin даже на крупной лодке служит в основном для ночлега — даже если основные размерения корпуса позволяют обеспечить достаточный простор, все равно тут несколько мрачновато. Про Т8 такого никак не скажешь! Залитая светом cuddy превратилась в полноценное жилое помещение вполне яхтенного уровня, а помимо двуспальной кровати, расположенной ради более рационального использования пространства вдоль правого борта, здесь нашлось место для большого удобного дивана и объемистой душевой кабины с санузлом. Короче говоря, несмотря на размеры лодки, вполне можно употребить гордое слово «мастер», тем более что есть еще и гостевая каютка, традиционно для лодок такого типа вписанная под пайол кокпита.

При всем этом компоновочные приоритеты все же склоняются в сторону открытых пространств — кокпит, предусматривающий ряд удобных трансформаций, просто огромен. Сюда

же вынесен и довольно компактный камбузный блок, рабочую поверхность которого, тем не менее, можно увеличить вдвое за счет откидывающейся столешницы. Понравилось, что длинные боковины ветрового стекла надежно прикрывают кокпит чуть ли не до самого транца: хоть компоновка в основном и «южная», особенности северных широт тоже не были забыты. Кроме того, это еще и дополнительная защита для пассажиров на тот случай, если водителю вздумается немного «зажечь».

ностороннего стекла», и поначалу создается впечатление, будто бортов у «интегральной» каюты попросту нет — вокруг вода и стоящие по соседству лодки. В общем, этакий аквариум, только наоборот.

Кроме того, прозрачными оказались и две треугольные вставки на потолке. В самом деле, куда тут еще и люк, тем более для входа-выхода им обычно никто не пользуется, а для дополнительной вентиляции вполне хватает встроенных в стекла поворотных дефлекторов?



Лодки от Finn-Marín, которые мне уже довелось протестировать в изрядном количестве, традиционно отличаются спортивной «заточкой», хотя переступить ту грань, на ко-



торой заканчивается экстрим и начинаются, скажем так, серьезные проблемы, обычно не позволяют.

Попытки исполнить на Т8 несколько сугубо гоночных маневров еще раз подтвердили эту концепцию верфи. И хотя происходило все это на далеко не спокойной воде, в промежутке между двумя грозами со шквалистым ветром, лодка вела себя пусть и активно, но при этом мягко и прогнозируемо.

Вогнать ее в запредельный крен или ударить о воду бортом попросту нереально даже при «резаном» развороте под кратковременный сброс газа — послушно занырявая на сверхмалый радиус, «восьмерка» автоматически гасит излишек энергии плавным заносом кормы. И это при 20-градусной килеватости, позволяющей на полуметровой волне без резких толчков и ударов нестись 40-узловым ходом!

Пожалуй, запас по безопасности вполне позволяет вооружить лодку и более серьезной мощностью, но для «круизера выходного дня», на борту которого может оказаться довольно большая «сухопутная компания», 300-сильного мотора и достигаемых с его помощью ходовых характеристик более чем достаточно. По крайней мере, создавать модификацию, рассчитанную на установку подвесников парой, верфь пока не планирует.



РЕЗЮМЕ

Отходя от оставленного у причала Т8, я почему-то вспомнил один из штампов детективного жанра, регулярно вставляемый в фильмы и сериалы: когда закоренелый рецидивист заходит в кабинет для допроса, то первым делом почтительно приподнимает кепочку перед висящим на стене зеркалом — которое и не зеркало вовсе, а одностороннее стекло, скрывающее свидетелей и надзирающее начальство. Короче говоря, если увидите в марине знакомую лодку с черной полосой на борту, на всякий случай тоже сделайте ручкой, — не исключено, что в просторной светлой cuddy сидят ваши друзья и с любопытством за вами наблюдают. Ведь зеркальные бортовые «витрины» — теперь уже отнюдь не монополия одних только больших яхт. ❖

www.finnmaster.fi

Finnmaster T8

Длина, м.....	8,00
Ширина, м.....	2,70
Килеватость на транце, град.....	20
Сухой вес, кг.....	2200
Запас топлива, л.....	250
Запас воды, л.....	40
Объем септика, л.....	47
Пассажировместимость, чел.....	10
Кол-во спальных мест.....	4 + 2
Мощность ПМ, л.с.....	200–300
Категория СЕ.....	«С»