



## КОГДА НУЖНА «ДРУГАЯ» ЛОДКА

ДАНИИЛ АЛЕКСЕЕВ

*Встречаются лодки, изначально призванные удовлетворять не массовый «мейнстримный» спрос, но способные заинтересовать того, кто уже прошел стадию первого увлечения популярным видом досуга. «Продвинутый» рыболов-любитель однажды понимает, что стандартного предложения бывает недостаточно, что ему требуется нечто особое и что оно не достигается дооборудованием и тюнингом. Например, невозможно изменить корпус судна, очень затруднительно менять тип привода или планировку внутреннего пространства. Зачастую нужна «другая» лодка, именно так, в кавычках.*

**К**атер Vympel 7000 был анонсирован Рыбинской судостроительной верфью «Вымпел» еще до мартовского Moscow Boat Show, но в силу объективных причин попасть на него не успел. Процесс производства новой техники требует определенных затрат времени и сил, в результате новинка увидела воду — настоящую, а не типовой стендовый синий ковер — в начале июня на Международном военно-морском са-

лоне в Петербурге. Но как связаны ВМФ и рыбалка? Да никак, просто судостроители пользуются любой возможностью показать товар лицом, и им это удается.

Внешность 7000-го не шокирует обывателя, попавшего на выставку: обычный пластиковый катер с округлыми формами рубки, просторным кокпитом, увешанный разнообразным оборудованием и укомплектованный стендистами — представителями завода. Однако отметим, что формы судна грамотно

сбалансированы, исполнение деталей аккуратное, «фирменное», в них угадывается опыт конструкторов, знающих свое дело, а заводская команда доброжелательна к посетителям и охотно заводит двигатель, чтобы продемонстрировать ходовые качества новинки.

Рыбинцы одно время тесно сотрудничали с финскими судостроителями MV-Magin и приобрели права производства и оснастку 7-метровой модели рыболовно-рабочего катера со всеми прилагающимися одобре-»

ниями организаций Евростандарта. Этим в значительной степени объясняется «фирменность» внешнего вида и глубокая детальная проработка проекта. Потребитель от такого сотрудничества выигрывает, даже несмотря на значительную долю импортных материалов и оборудования в готовом изделии. Уход от таможенного платежа на ввозимый товар оправдывает подобные затраты, а если в потребительских качествах судно не уступает привозному, зачем платить лишнее?

Белый осмотр новинки подтверждает: это настоящий «рыболов», со всеми сопутствующими особенностями, ценными знаками. Около половины 7-метровой длины лодки занимает кокпит: в нем обычно и протекает значительная часть жизни заядлого фаната хвоста и чешуи. Отметим некоторые важные особенности конструкции.

Массивные локи в палубе отделены друг от друга глубокими водотоками с самоотливом за борт. Вам не нужно заботиться о защите от дождя, заливания и забрызгивания; рыбу чешую можно просто смыть из классического ведра на веревке — вода стечет без остатка и затрат энергии на работу помпы, а рундуки по обоим бортам останутся сухими. Доступ к широкой транцевой площадке на корме прост и удобен: вываживайте тунца — принять его на борт при должной сноровке не составит проблемы. У конструктора определенно есть опыт скандинавской рыбалки.

Эту догадку подтверждает и компактный дополнительный пост управления на правом борту, скомпонованный таким образом, что пользоваться им особенно удобно, если стоять рядом на планширь. Для этого рычаг управления двигателем развернут под углом, а небольшой штурвал снабжен рукояткой-«грибком». Нержавеющий релинг по планширю позволяет навешать различные специальные орудия лова, по спецзапросу будут вам и любимые у нас троллинговые стаканы над рубкой.



Насколько подчеркнута роль кокпита в дизайнерском распределении полезных площадей, настолько же выражен утилитарный и вспомогательный характер обитаемого пространства рубки. Если семиметровики круизного назначения претендуют на признаки хотя бы и минимального, но разнообразного комфорта на борту, то рыболов куда менее к нему требователен, во всяком случае охотно готов жертвовать изолированностью спальной каюты или наличием отдельного гальюна, — как правило, это все компромиссы, инспирируемые женской половиной экипажа. У Vympel 7000 все просто до очевидности: это лодка для доброй мужской компании, преданной любимому досугу и нетребовательной к удобствам. Рубочный объем максимально сэкономлен за счет рулевого поста, предельно сдвинутого к лежанке в носу, — кресла водителя и штурмана чуть ли не нависают над кушеткой. Зато за счет приподнятой палубы и «рундучной» организации пространства есть



куда пристроить багаж, камбузную плитку и незаменимый холодильник. Да высокая рубка и сама по себе получилась светлой и просторной; в ней можно встать в полный рост, переодеться в сухое и согреться, а сдвижная дверь хорошо отделяет жилой объем от шума и непогоды.

Чтобы пройти из кормы в нос, придется изловчиться: в угоду максимальному пространству внутри для прохода не выделено особой ширины на палубе, но он вполне прак-



тичен, к тому же снабжен характерным для финских лодок «висячим» релингом, переходящим с крыши рубки на стойку над капотом носовой каюты. Бывалый матрос при швартовке или отдаче якоря легко справится со своей задачей. Удобна и средняя швартовная утка у переборки рубки — с ней можно сладить и в одиночку.

Так в чем же нетрадиционность, особенность проекта? Пускай кокпит доминирует, пускай вся эргономика пространства в наибольшей степени направлена на удобство ловли и работы с борта — такое мы видели и у конкурентов. Но у рыбинцев в рукаве козырь.

Упомянутая кормовая платформа свободна для доступа к воде по всей ширине, и это признак судна со стационарным двигателем. Действительно, под люком кокпита в довольно глубоком моторном отсеке скрыт дизель Hyundai, поставленный вместе со всем полагающимся оборудованием и трансмиссией компанией Craftsman. Но работает он не на поворотную колонку. Рулевой цилиндр в ахтерпике поворачивает румпель классического рулевого пера. Это катер с прямовальным приводом, со всеми вытекающими: развитым дейдвудом-плавником под килем, защищенностью винта от касаний дна и прохватов воздуха на волне, высокой надежностью работы.

Более того, на выставочном образце мощность установленного дизеля составляла только 65 л.с.; при массе корпуса за полторы тонны и нормальной загрузке мы вправе рас-

считывать с ним лишь на переходный режим движения. И это «та самая» особенность рыбинского катера. Форма его днища такова, что при разгоне он мало проявляет свойственный обычным глиссерам горб сопротивления, когда нос задирается к небу, а мотор молотит воду практически впустую. Лодка выдает скорость в четком согласии с развиваемыми дизелем оборотами. Максималька получается вроде бы невысокой по общим меркам — только 18 км/ч, или 10 узлов при 4200 об/мин. Зато ход судна очень уверенный, винт увеличенного диаметра с оптимальным редуктором выдает максимально возможный упор при лобных оборотах, нос разбивает волну без сотрясающих корпус хлопков, а на попутной волне такой корпус легко соскальзывает со склона, не зависая на гребне. Дизель благодаря грамотной амортизации и шумоизоляции работает негромко, потребляя на крейсерских оборотах лишь около 6 л/ч.

**РЕЗЮМЕ**

Налицо специализированный катер-мореход, экономичный и выносливый. Такие в стране выпускают считанные предприятия. Vympel 7000 среди них смотрится очень достойно со своим запасом топлива в 210 л, а также возможностью установки двигателя более мощного, вплоть до 125 л.с., который сможет уже вывести лодку на столь же экономичное глиссирование, не теряя способности к эффективному переходному режиму.



Добавим сюда возможность обслуживания двигателя на распространенных сервисных станциях Hyundai, а также планы предприятия-изготовителя установить еще более защищенный водометный движитель с мотором ЗМЗ, очень популярный у нас. ❖



**АО «Судостроительный завод «Вымпел»**

Моб. +7 (962) 908-3838  
факс +7 (4855) 211-877  
daria.grudinina@bk.ru  
[www.vympel-boats.ru](http://www.vympel-boats.ru)  
[www.vympel-rybinsk.ru](http://www.vympel-rybinsk.ru)

Vympel 7000	
Длина, м.....	<b>7,00</b>
Ширина, м.....	<b>2,54</b>
Осадка, м.....	<b>0,85</b>
Сухой вес, кг.....	<b>1800</b>
Запас топлива, л.....	<b>210</b>
Пассажироместимость, чел.....	<b>6</b>
Кол-во спальных мест.....	<b>2</b>
Мощность двигателя, л.с.....	<b>80-125</b>

