



РЕАКТИВНЫЙ МОМЕНТ

АРТЕМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ДМИТРИЯ ТУМАНОВА

Можно ли определить мощность речного порога в лошадиных силах? Оказывается, каким-то образом можно. Хотя силы природы — штука тонкая. Финны, попытавшиеся в позапрошлом веке развивать судоходство на Вуоксе при помощи динамита, во всех основных расчетах откровенно дали промашку, но вот мощность бурного порога длиной 880 метров с трехметровым перепадом высоты, неожиданно получившегося в Кивиниеми (ныне Лосево) вместо задуманного тихого речного фарватера, умудрились вычислить до копейки — ровно 2347 л.с. У нас суммарно на две лодки — 695 л.с. Цифры, скажем так, вполне сопоставимые.

Может, в тогдашней Финляндии и динамит был подреней, и лошади крепче, но так или иначе, все это весьма условно. Эдак получалось бы, что располагая десятком таких лодок, мы сумели бы повернуть всю эту бешено несущуюся над гранитными глыбами массу воды вспять. Когда стоишь на берегу этого знаменитого порога, давно облюбованного экстремалами всех мастей, которые сплавляются сквозь пенные буруны на каяках, рафтах и даже на надувных

барышнях из секс-шопа, мысль о возможности перебороть такую стихию даже не приходит в голову. С ней можно сосуществовать, ее можно приручить — и вот тут-то избыточная мощность зачастую и бывает необходима.

Если принять во внимание довольно компактные основные размерения обеих протестированных лодок (практически однотипных), то мощность силовых установок кому-то может показаться запредельной — даже с учетом того, что водомет изначально отличается несколько более низким КПД по сравнению с традиционным гребным винтом. »





РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Weldcraft 20 Renegade

Нагрузка — 1 чел. плюс 90 л топлива, силовая установка — бензиновый Kodiak Marine 5.7L V8 MPI (325 л.с.) с водометом American Turbine SD-309, температура воздуха +18 °С, температура воды +15 °С, скорость ветра 2–4 м/с, высота волны 0,1–0,15 м, акватория — оз. Вуокса в районе Лосевских порогов, Ленинградская обл.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
1000	2,2	4,1
1500	3,6	6,7
2000	5,0	9,2
2500	6,3	11,6
3000	8,5	15,7
3500	29,0	53,6
4000	36,7	67,9
4500	40,8	75,4

Кстати, восьмицилиндровые Kodiak Marine рабочим объемом 6 и 5,7 л, весьма распространенные на американских «джетах», — это изначально автомобильные движки General Motors, обычно устанавливаемые на слоноподобные американские внедорожники и «траки». Поэтому, помимо мощности, они отличаются и весьма солидным крутящим моментом, в том числе на низких и средних оборотах. Пожалуй, как раз это качество заокеанских «биг-блоков» и пригодилось в ходе теста больше всего.

Вообще-то гонять по Лосевским порогам до этого августовского теста мне приходилось практически на всех видах водного транспорта — начиная от гидроциклов и заканчивая довольно скромными надувнушками с подвес-



ными моторами. В отличие от большинства «пологих» мелководных речных порогов, за глубину под днищем в Лосево можно особо не волноваться, когда знаешь безопасную траекторию. Главный прикол здесь в другом: бешеная скорость течения и беспорядочное нагромождение камней под толщей воды создают за счет турбулентности крутые стоячие валы с практически вертикальными стенками, высота которых в районе автомобильного моста — едва ли не под два метра.



Да, порог в обе стороны можно преодолеть и «шепотом», но только вот готовьтесь к тому, что лодка, скорее всего, будет полна воды, а на берегу вам понадобится сухая одежда. Впрочем, не стоит впадать и в другую крайность — если лететь «со всей дури», неизбежны слишком жесткие удары и неуправляемые вылеты в воздух. Тем более что килеватость у обоих Weldcraft довольно умеренная (что, собственно, определяется самой спецификой

водометного привода). Усиленные корпуса в принципе рассчитаны на подобные перегрузки, в том числе и на неизбежные соприкосновения с камнями, чего не скажешь про людей на борту...

«Тягучие» и приемистые американские «восьмерки» позволили подобрать компромиссный способ преодоления жутковатых водяных ухабов — быстрый и при этом вполне комфортный и безопасный. За несколько проходов на обеих лодках в обе стороны мне всего лишь раз пришлось прибегнуть к помощи стеклоочистителей!

В чем-то он оказался схож с гидроциклетной техникой, только вот речь на сей раз шла о корпусах семиметровой длины. Отличный отклик на ручку газа и пушечное (а скорее — ракетное) ускорение позволяли ступенчато перепрыгивать с гребня на гребень, временно убавляя и прибавляя газ — примерно так, как детишки на соседнем берегу перепрыгивали с валуна на валун.

Руль на обеих лодках — по-водометному «острый». Кому-то отклики на поворот штурвала могут показаться излишне резкими, но тут только такое и требуется — на речных порогах возможность мгновенно увернуться от несущегося навстречу валуна или филигранно прописать траекторию в едва прикрытом водой русле только приветствуется.

Не проблемой оказалось и мгновенно развернуться кормой вперед практически с полного хода прямо посреди бурного потока, кардинально поменяв курс — когда на незнакомой реке путь внезапно преграждает каменная гряда, а то и водопад, только такая способность лодки порой и спасет от происшествий.



РЕЗЮМЕ

О злоупотреблении мощностью, способном причинить немало бед, мы уже не раз упоминали, но это — совсем не тот случай. Да, во всем должна быть мера, но мерой в данном случае является не собственно скорость движения (на которую все обычно привыкли ориентироваться при различных сравнениях), а скорость реакции лодки, изначально рассчитанной на экстремальные условия эксплуатации. Как показал тест в условиях, максимально приближенных к боевым, в этом плане обоих представителей специальной серии River Jet от Weldcraft трудно заставить врасплох. <|||



Компания «Фишлидер» — официальный дистрибьютор компании Weldcraft (США)
Тел. в Санкт-Петербурге:
+7 (812) 640-6658,
info@fishleader.ru,
www.fishleader.ru

