

ЗИМНЯЯ ЗАЩИТА ДЛЯ ВСЕХ СИСТЕМ

БОРИС МАКСИМОВ

Обычная практика постановки яхт и катеров на зимнее хранение предусматривает использование автомобильных антифризов типа «Тосол» для двигателей и водно-спиртовых растворов для консервации питьевых и фекальных систем судна. Сложилась она по принципу «что доступно» и «что примерно годится для таких целей», поэтому имеет свои существенные недостатки.



В ходе работы над программой создания в Самарской области Центра малого судостроения предприятием «Маклей» создан продукт нового поколения Water Security для применения во всех системах катеров и яхт в период подготовки к зимнему или длительному хранению.

Основным его преимуществом является универсальность и главное свойство — при контакте с деталями оставлять на их поверхности несмываемую мономолекулярную пленку. Можно только «пролить» систему консервантом — защитный эффект при этом сохраняется. Экономия налицо. При полном же заполнении системы Water Security работает еще дольше. Температурная защита от замерзания, сохранение состава в жидком состоянии при температурах до -36°C ; при более сильном морозе он постепенно переходит в кашицеобразное состояние, не увеличиваясь при этом в объеме и не создавая напряжений внутри системы.

Основой состава являются антифризные агенты, включающие пищевой пропиленгликоль и специальные биоразлагаемые ингибиторы коррозии и присадки. В составе применены экологически безопасные добавки, защищающие системы пищевого водоснабжения и фекальные танки от биозаражения и биодegradации резиновых и силиконовых



соединений. Благодаря высокой смазывающей способности состава крыльчатки помп прекрасно сохраняются и не боятся кратковременного «сухого пуска» в период весенней расконсервации.

Water Security создан с учетом требований к защите и чистоте сложных современных двигателей. После хранения защитная пленка бесследно разрушается при достижении двигателем рабочей температуры $+70^{\circ}\text{C}$.

После слива консерванта в начале следующей навигации промывки чистой водой требует только система питьевого водоснабжения.

Большинство подвесных лодочных моторов (чаще — небольшого размера) за счет высокого качества материала блока цилиндров не нуждаются в промывке консервантом на период зимнего хранения. Однако в двигателях большой мощности, особенно V-образных, порой накапливается мокрый песок, не высыхающий в замкнутом пространстве и грозящий морозным разрывом блока цилиндров. Применение Water Security гарантированно защитит двигатель и дополнительно смажет крыльчатку помпы.

Таким образом, при помощи всего одного продукта — Macley Water Security — можно полноценно и профессионально подготовить к зимнему хранению все системы любого судна — от сверхсовременной комфортабельной яхты до подвесного лодочного мотора. ❖

000 «Маклей технология»

Самарская обл., п.г.т. Смышляевка,
промзона, ул. Механиков, 9
+7 (902) 374-74-79
+7 (902) 374-00-50
maximovmacley@yandex.ru
www.macleys.ru

Применение автомобильных антифризов по ряду параметров избыточно: при зимнем хранении не используется потенциал показателей жидкости по температуре кипения, легкости перекачивания, способности отводить тепло — короче говоря, за эти свойства антифриза при использовании его как консерванта приходится платить лишнее. В то же время наиболее важными для упомянутой цели свойствами, такими как смазывающая способность, создание защитных пленок, выполняющих свою работу 2–3 года даже при уже слитом консерванте, защита всех применяемых в судостроении металлов и сплавов от коррозии, а силиконовых и резиновых деталей от высыхания, антифризы в достаточной мере не обладают.

Водно-спиртовая смесь, часто используемая для консервации судового «водопровода» и «канализации», вроде бы всем хороша: не замерзает и обладает неплохими дезинфицирующими свойствами. Но есть у нее существенный минус: спирт провоцирует постепенное иссушение резиновых прокладок и шлангов системы.

