

МАРШ-БРОСОК НА ФИНИШ

ВИКТОРИЯ ТЮТЮННИК

22 июня в шведском Гётеборге финишировали участники легендарной гонки Volvo Ocean Race, окончательно подведя итог девяти месяцам, четырем океанам, пяти континентам, сорока тысячам морских миль. Позади еще одно незабываемое приключение.





КОРОТКИЙ И БЫСТРЫЙ

Пока хорошие люди отдыхают после гонки и готовят яхты к следующему этапу, нехорошие назначают штрафные очки: «Team SCA», «Dongfeng Race Team» и «MAPFRE» отхватили по баллу за нарушение МППСС-72 в той части, что касается правил плавания по системам разделения движения, а пурпурная лодка получила еще один дополнительный балл за нахождение в зоне, запретной для плавания согласно уже правилам гоночного комитета.

Так что 7 июня на старт восьмого этапа из Лиссабона на Лорьян, продолжительностью в 647 миль, яхтсмены вышли настроенными на борьбу как никогда прежде и... застряли в тихих ветрах. Но уже через час небо из голубого стало серым, волны побежали одна за другой, ветер зашуршал в парусах.

Ночью флот разделился на тех, кто выбрал прибрежное плавание, и тех, кто решил искать счастья в море подальше от берега. Хотя погода и оставляет желать лучшего в гоночном смысле этого слова, подвахтенные дремлют в люльках, одетые и готовые к действию на палубе. Но спокойствие обманчиво: «Team SCA» с каждой милей становится все дальше от соперников, а после захода солнца и вовсе исчезает. Она, скорее всего, первой добралась до более сильных ветров.

И вот она, граница Португалии и Испании, а за ней — мыс Финистерре, печально известный также как Costa do Morte — «мыс Смерти», из-за своих хитрых для яхтинга погодных условий в виде, как сейчас, например, ветров силой в 40 узлов и огромных восьмиметровых волн. Самых прожженных офшорных яхтсменов могут вымотать эти воды: более половины экипажа «Team Vestas Wind» борется с морской болезнью, даже Трае (Tony Rae), у которого с 1987 года за плечами четыре гонки Volvo Ocean Race и семь America's Cup в составе «Team NZ», и в таком состоянии Крис Николсон его видит впервые.

А впереди, за северо-западным уголком Испании, — Бискайский залив. Но для того, кто впервые не догоняет, а сам другим указывает путь, — это просто залив, а не некая яхтенная веха. Пурпурная яхта несет со скоростью в 10 узлов, и «Team SCA», почувшавшую вкус победы, уже ничто не остановит! На втором месте уже который день крадется синяя красавица, словно доказывая всем, что если бы не посадка на мель, турнирная таблица сейчас могла бы выглядеть иначе... И пока двое кабельтовых за кабельтовым выгрызают у моря победу, «Abu Dhabi Ocean Racing» озабочена сохранением дистанции между «Dongfeng Race Team» и «Team Brunel», что упрочивает лидерство над ближайшими соперниками.

А тем временем, после 72 часов на воде, яхтсмены выглядят так, словно идет уже 26-й гоночный день! «Восьмой этап, день четвертый,



и мы лидируем! И хотя некоторые в плену у морской болезни, но уже виден конец, а будущая победа как ничто другое мирит с действительностью, — говорит Энни Лаш». Ей вторит Крис Николсон: «Я и представить не мог себе, что мы придем вторыми. Это превзошло все мои самые смелые мечты!»

РЕЗУЛЬТАТЫ ВОСЬМОГО ЭТАПА

Лиссабон (Португалия) – Лорьян (Франция):

Место	Команда	Время
1	«Team SCA»	3 дн. 13 ч 11 мин. 11 с
2	«Team Vestas Wind»	3 дн. 13 ч 59 мин. 38 с
3	«Abu Dhabi Ocean Racing»	3 дн. 14 ч 05 мин. 17 с
4	«MAPFRE»	3 дн. 14 ч 09 мин. 51 с
5	«Team Brunel»	3 дн. 14 ч 18 мин. 17 с
6	«Team Alvimedica»	3 дн. 14 ч 22 мин. 11 с
7	«Dongfeng Race Team»»	3 дн. 14 ч 37 мин. 46 с

«Первое, что чувствуешь, когда что-то выигрываешь, — это оправдание того, что принесенное в жертву ради победы было не напрасно и того стоило». Пожалуй, именно эти слова Яна Уокера лучше всего характеризуют эту гонку. И не только ее. »





ПОСЛЕДНИЙ ВПЕРЕД

МИЛЛИОН ВОПРОСОВ

16 июня яхты вышли на старт последнего этапа гонки Volvo Ocean Race. Именно эти 960 морских миль между французским Лорьяном и шведским Гётеборгом с пит-стопом в голландской Гааге решат, кто займет второе и третье места: «Dongfeng Race Team» (29), «Team Brunel» (27), «MAPFRE» (31) или «Team Alvimedica» (33). Если абсолютный победитель уже математически известен, то этих ребят разделяют всего шесть очков.

Семнадцать запретных зон не только ограничивают маршрут, но и предлагают штурманам разнообразные варианты прокладки маршрута между островами, скалами, банками, ветряными мельницами, буровыми вышками и платформами. К тому же нельзя сбрасывать со счетов суда и судовые пути. Короче говоря, обстановка тут почище, чем в известном любому моряку Малаккском проливе, славящемся своим плотным трафиком. А течения, приливы, отливы и местные ветра еще добавляют неизвестных в уравнение гонки. «Volvo Ocean Race из океанской гонки превратилась в прибрежную», — говорит Амори Росс, подразумевая под этим, что берег будет виден все время как минимум с одного борта, а подчас и с обоих сразу.

На второй день флот разделился: «Team SCA» предпочла идти вдоль берега, тогда как остальные, насколько это возможно, забрали мористее. На следующий день на подходе к Ла-Маншу настало время решения нового вопроса: с какой стороны в середине Канала обходить очередную 130-мильную запретную зону? С севера или с юга? День четвертый: держаться берегов Франции или Великобритании? «Dongfeng Race Team», «MAPFRE» и «Team Brunel» решили посмотреть на белые утесы Дувра, а «Alvimedica», «Abu Dhabi Ocean Racing», «Team Vestas Wind» и «Team SCA» больше приглянулись пляжи Кале.

Решение тысяч вариантов в этом этапе привело к следующим промежуточным результатам в Гааге (Нидерланды): «Team Alvimedica» — 18.06, 23:34:01; «Dongfeng Race Team» — 19.06, 01:20:30; «MAPFRE» — 19.06, 01:54:18; «Team Brunel» — 19.06, 02:11:47; «Abu Dhabi Ocean Racing» — 19.06, 03:27:44; «Team Vestas Wind» — 19.06, 03:38:18; «Team SCA» — 19.06, 04:06:37.

**РЕЗУЛЬТАТЫ ДЕВЯТОГО ЭТАПА
Лорьян (Франция) – Гётеборг (Швеция):**

Место	Команда	Время
1	«Team Alvimedica»	4 дн. 09 ч 00 мин. 53 с
2	«Team Brunel»	4 дн. 09 ч 24 мин. 18 с
3	«MAPFRE»	4 дн. 09 ч 29 мин. 07 с
4	«Dongfeng Race Team»	4 дн. 09 ч 31 мин. 56 с
5	«Abu Dhabi Ocean Racing»	4 дн. 10 ч 17 мин. 41 с
6	«Team Vestas Wind»	4 дн. 11 ч 30 мин. 21 с
7	«Team SCA»	4 дн. 11 ч 39 мин. 05 с

В полдень 20 июня лодки рестартовали в том же порядке и с той же разницей во времени, с которой финишировали. Кто-то опять выбрал маршрут мористее, кто-то решил придерживаться берега, но как бы то ни было, в определенный момент «Dongfeng Race Team», «Team Brunel» и «MAPFRE» снова встретились. Их разделяло всего 1,3 мили...

Такие короткие этапы влияют не только на длину бороды, но и на количество сна: все очень устали, истощены, измучены и на нервах, но последняя ночь гонки не время для сна! Смена галсов и парусов, рутинные дела, ажиотаж и адреналин не оставляют места для отдыха.

22 июня с 10:26:52 до 13:05:04 финишировали яхты, окончательно подводя итог девяти месяцам, четырем океанам, пяти континентам, сорока тысячам морских миль. Одному адскому приключению. ❄️

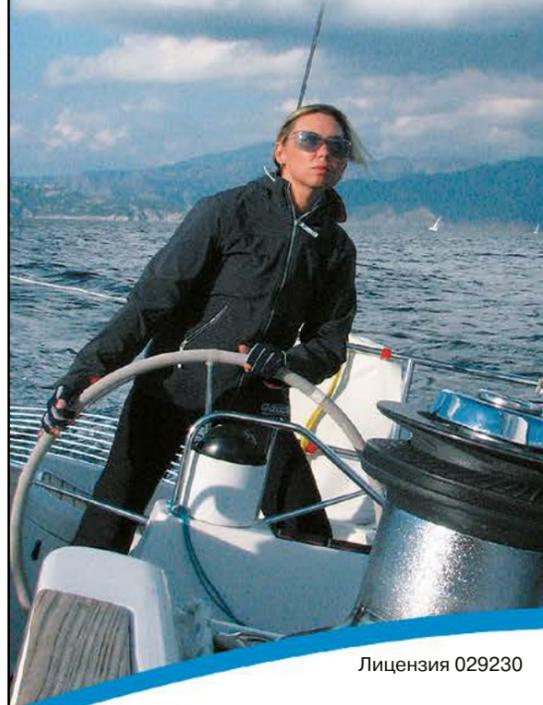
**РЕЗУЛЬТАТЫ ГОНКИ
VOLVO OCEAN RACE 2014–2015**

Место	Команда	Очки
1	«Abu Dhabi Ocean Racing»	24
2	«Team Brunel»	29
3	«Dongfeng Race Team»	33
4	«MAPFRE»	34
5	«Team Alvimedica»	34
6	«Team SCA»	51
7	«Team Vestas Wind»	60



**МОСКОВСКАЯ
ЯХТЕННАЯ
ШКОЛА**

Образована 1991 г.



Лицензия 029230

Обучение по программе
International Yacht Training
с выдачей российских и международных сертификатов:

**ЯХТЕННОГО КАПИТАНА,
ШКИПЕРА, РУЛЕВОГО**
парусных и моторных яхт,
а также по программе ГИМС РФ
**НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ
МАЛОМЕРНЫМ СУДНОМ**

Практические курсы и стажировка в:
Атлантическом и Индийском океанах,
Средиземном, Черном и Балтийском морях,
Онежском и Ладожском озерах.
Участие в регатах в России и за рубежом.

127994 Москва, Новосущевская ул., д. 22
(МИИТ), корпус №4, ауд. 4418
Моб. (916) 3377-913
Тел./Факс (495) 684-2179
e-mail: info@mys.ru www.mys.ru