

СЕВЕРНЫЕ НОМЕРНЫЕ ФОРТЫ: ПОД НАТИСКОМ ЛЮДЕЙ И ПРИРОДЫ

ЛЕОНИД АМИРХАНОВ
АЭРОФОТО НИКОЛАЯ ИВАНОВА

Сегодня, проезжая в Кронштадт по дамбе, мы можем оценить современное состояние Северных номерных фортов. К сожалению, картина не очень радостная. Заброшенность этих некогда грозных фортификационных сооружений, расположенных на рукотворных островах, хорошо видна даже с высоты птичьего полета, откуда любые руины обычно выглядят куда более живописно, нежели при близком рассмотрении. Взяла свое и природа, потихоньку разваливающая незыблемые, казалось бы, казематы и бастионы и тут же укутывающая нанесенные раны буйной растительностью. Но основная причина нынешнего запустения на этих уникальных морских сооружениях — конечно же, люди.

Начнем в обратном порядке, с 7-го Северного. Форт взят в аренду, и здесь оборудуется яхтенная стоянка, но есть проблемы. Дело в том, что исторический паспорт форта Седьмой Северный составлен с некоторыми серьезными ошибками, и в результате в Перечень предметов охраны включены подъемные механизмы для снарядов и прожекторов. Но таковых на Седьмой Северной батарее никогда не было! Как не было и таких предметов, как туры, которые использовались только до окончания Крымской войны. Для этого достаточно ознакомиться с документами, хранящимися в РГАВМФ, — они вполне доступны. И, кстати, в Акте осмотра технического состояния форта (приложение к охранному обязательству) эти механизмы не значатся.

Кроме того, земляной одернованный вал не может быть предметом охраны. Он периодически разрушался под действием атмосферных осадков и неоднократно восстанавливался, но его геометрические особенности при этом постоянно менялись. Тем не менее КГИОП твердо стоит на своей позиции и признавать свои ошибки не желает.

6-й Северный с 1962 года принадлежит «Гидроприбору», но в свое время хозяин форта перестроил некоторые его сооружения под свои специфические нужды и соорудил несколько новоделов из силикатного кирпича. Это настолько исказило облик форта, что и на форт он теперь не очень похож.

5-й Северный находится в оперативном управлении Агентства по охране и использованию памятников культуры. Попытки найти арендатора пока безуспешны, и это понятно. Ведь 5-й Северный, как и большинство фортов Кронштадта, — острова, а решения проблем жизнеобеспечения никто пока не отменял. Это, в первую очередь, электричество, да и многое другое, то есть первоначальные финансовые вложения могут отбить охоту и у самого обеспеченного арендатора. Казалось бы, следует и государству поучаствовать в восстановлении того, что государством же разрушено. Скорее всего, без участия государства эти проблемы не решить, но этим должно заняться Агентство по охране и использованию памятников культуры.

Форт Северный №5 пытались поднять из разлуки учащиеся ПТУ №61 в 1980-х годах, но быстро «сломались» от тяжелой островной жизни. »

Удаленность форта №1 издавна была довольно относительной — несмотря на отделяющее его от Кронштадта расстояние, сюда можно добраться по дамбе, построенной на рубеже XIX–XX веков. Самодельные фестивали и слеты, да и просто толпы отдыхающих на выходных оставляют здесь горы разнообразного мусора, до которого нет дела ни самим любителям старины, ни муниципальным службам.





Из всех северных номерных фортов только №4, помимо номера, имеет и собственное название — Зверев. К счастью, жечь там уже нечего. Некогда его подвалы служили сборником отработанного мазута, который регулярно поджигали пьяные вандылы.

Больше всего не повезло самому интересному с архитектурной точки зрения форту — форту №4 Зверев. В 1970-х годах в его подвалы сливали мазут и прочую дрянь с кораблей, идущих на ремонт в Кронштадтский морской завод. Пьяные туристы мазут поджигали, и форт периодически горел по несколько суток. Фактически от форта остался один остов, а в этом году вандылы изуродовали могилу неизвестного летчика, что, конечно, вызывает у нормального человека душевную боль. Если

говорить о внутренних помещениях, то здесь самое подходящее место для съемок фильмов ужасов.

3-й Северный форт практически перестал существовать. Сначала строители дамбы засыпали его песком, соорудив огромную гору, а потом вместе с горой бульдозеры растащили и половину форта. В связи с этим в сложной обстановке оказалось ООО «Арка», взявшее Третий Северный в аренду. С одной стороны, с какой стати арендатор должен отвечать за

бездарную работу строителей, но с другой, взяв форт в аренду, «Арка» взяла на себя и определенные обязательства. Одного пустующего ресторана, который хорошо виден с дамбы, мне кажется, маловато.

2-й Северный, как и 5-й, находится в оперативном управлении Агентства по охране и использованию памятников культуры. И, как и 5-й, пока в безнадежном состоянии. Лишь рыбаки регулярно появляются здесь, и не все из них ведут себя пристойно.

1-й Северный лишился хозяина в 2002 году, когда военные ликвидировали располагавшийся здесь склад патронов. Сразу же появились мародеры, причем

свои же — военные. Они срезали весь металл, в том числе и ограждения, которые остались только на фотографиях. Повсюду заросли кустарника, разрушающие бетон. Этот форт соединен с островом Котлин дамбой и с точки зрения музеефикации — один из самых интересных.

Однако несколько лет назад Министерство обороны всерьез рассматривало безумный проект переноса в Кронштадт всех военно-морских учебных заведений Петербурга, предполагая и здесь намыть огромную территорию в районе северного берега. 1-й Северный подлежал уничтожению. Оставим в стороне обоснованность сосредоточения в одном месте всех учебных структур ВМФ; ви-

димо, авторов этой идеи больше интересовала освобождавшаяся при этом недвижимость в Петербурге. Но экологии и фортам удар был бы нанесен смертельный. К счастью, у нас не оказалось такого количества желающих обучаться военно-морскому делу, и проект этот остался на бумаге.

Сейчас 1-й Северный продолжает тихо разрушаться, прежде всего, водой, которая, проникая в многочисленные трещины, там и замерзает. В соответствии с законами физики она при этом расширяется, буквально разрывая бетонные сооружения форта.

К форту проложена дамба, но не каждый автомобиль сможет по ней проехать. Правда, внедорожников у наших жителей много, а вот ума хватает далеко не всем. Поэтому форт завален одноразовыми мангалами и прочими остатками жизнедеятельности человека. Периодически кронштадтские энтузиасты убирают здесь мусор, но вывести его возможности нет, поэтому мешки с оным так и лежат в казематах.

В октябре 2013 года прокуратура Кронштадтского района проверила соблюдение требований законодательства об объектах культурного наследия федерального значения. Среди прочих проверялись и Северные форты №№2, 3, 5 и 7. 1-й, 4-й и 6-й, а также Тотлебен прокуратуру не заинтересовали.

По результатам проверки прокуратура отправила Агентству письмо с предложением



Однотипному со Зверевым форту №6, расположенному неподалеку от северного берега залива, повезло больше, хотя с точки зрения ценителей истории везение это относительное — «новодельные» постройки заметно исказили его первоначальный облик.

побыстрее найти кого-нибудь, кто согласился бы взять эти форты в аренду. Но вот 1-й, 4-й и 6-й (и Тотлебен) получают абсолютно бесхозными. И Агентство это, кажется, не волнует.

Приходится еще раз напоминать, что все эти форты — бетонные. И, как оказалось, бетон не вечен. Под воздействием атмосферных осадков, имеющих мало общего с дистиллированной водой, в бетоне происходит весьма неприятная химическая реакция, результа-

том которой является вымывание цемента. По сути, эти форты медленно превращаются в песок, и если не будет проведена срочная консервация и восстановлена гидроизоляция (как это сделано на Константине), то до точки невозврата останется 20–25 лет. Дальше начнутся необратимые процессы.

Тысячи людей каждый день проезжают по дамбе. Каждый день Северные форты, как шагреновая кожа, уменьшаются, теряя частицы своей сути. ❧

Только форты №2 (фото слева) и №5 «классической» для северной стороны архитектуры находятся под управлением Агентства по охране и использованию памятников культуры, хотя от вандылов их, наверное, больше спасает близость фортов №1 и №7, на которые можно добраться по суше.

