

НАСЛЕДНИКИ «НЕВСКОЙ ФЛОТИЛИИ»

ЛЕОНИД АМИРХАНОВ

Конечно, можно плавать под парусом и в одиночку, что продемонстрировали в XX веке Джошуа Слокам, Леонид Телига и другие яхтсмены. Но в этом случае исключена возможность не только продемонстрировать единомышленникам новый галстук (простите, новую яхту), но и поделиться свежим анекдотом.



Человек — существо стадное (читай — клубное). Поэтому вполне естественно, что одиночные любители парусов в какой-то момент ощутили потребность группироваться в некие сообщества, именуемые яхт-клубами.

Правда, первый яхт-клуб был добровольно-принудительным, и организовал его, как и многое в России, Петр I. В 1718 году по его воле в Петербурге появилась «Невская флотилия», международно признанная первым в мире яхт-клубом. Об общности интересов ее членов говорить трудно. Впрочем, попробовали бы они выказать свое недовольство... Голову

бы за это не отрубили, но штраф наложили приличный. И дело не только в царской любви к Голландии — флоту требовались свои кадры, много и сразу. И Петр, видимо, в самом деле считал, что привычку к морю, к парусу можно воспитать насильно.

По приказу царя на Партикулярной верфи веселые плотники активно строили небольшие плавсредства, и все эти яхты, буера, торншхоуты, рябиты и прочие верейки в количестве 141 единицы Петр раздал бесплатно всем желающим, а ежели кто не желал, то все равно получал. И содержал сию посудину в исправном состоянии и использовал по прямому назначению, то есть не сушил на берегу,

а перемещался на ней по воде. В воскресные дни минхерц проводил обязательные учения, а если хозяин по уважительной причине не мог появиться на учениях, то был обязан снарядить «за себя родственников или служителей». Гребцам следовало иметь однообразную одежду, но выбор цвета великодушно отдавался на усмотрение хозяина.

Разумеется, «Невская флотилия» имела и свой устав, регламентирующий все стороны ее деятельности. В том числе и работу с парусами. И была даже таблица визуальных и звуковых сигналов при совместном плавании. Которую члены первого в мире яхт-клуба, несомненно, использовали, сопровождая в

1723 году из Петербурга в Кронштадт привезенный из Москвы ботик Петра I — «дедушку русского флота».

Существует, правда, мнение, что яхт-клуб впервые появился в Англии. Действительно, в 1406 году в Лондоне существовал «Дворец приятных компаньонов», но эти и другие компаньоны, собиравшиеся позднее, во времена Елизаветы, в таверне «Под сиреной», интересовались не искусством управления парусами, а искусством кулинарии. Этим же курсом двигался и Королевский клуб военного флота, основанный в 1674 году. Его члены также встречались за обеденным столом, и в основном в зимнее время. Настоящий

же английский яхт-клуб появился только в 1720 году под названием Water Club.

Со смертью царя-преобразователя многие его дела были заброшены его преемниками, и количество парусов на Неве резко уменьшилось. Когда в 1743 году Елизавета Петровна попыталась снова собрать «Невскую флотилию», то на ее приказ «для экзерцирования» приплыли только две баржи.

Отправив Наполеона на остров Святой Елены, мир вздохнул с облегчением. Морские прогулки снова стали входить в моду, и уже в 1816 году князь Лобанов-Ростовский приобрел тендер «Елизавета». Путешествуя по морям и океанам (уже на собственном бриге

Яхты на Неве в день празднования 200-летия со дня основания Санкт-Петербурга

«Пожарский»), князь не мог не увлечься идеей создания в России яхт-клуба, и не только для того, чтобы не отстать от Европы, а для удовольствия собственного и многих своих единомышленников.

Активная деятельность князя привела к тому, что в феврале 1847 года был высочайше утвержден «Частный устав Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба». Другими словами, император Николай I принял клуб под свое «высочайшее покровительство», и



Буеры на Неве (слева) и на фоне кроншпицев Галерной гавани (справа). Санкт-Петербург, начало XX в.

именно поэтому клуб получил очень важное уточнение — «Императорский». Можно, конечно, по-разному относиться к имперским претензиям, но из этой песни слово выкинуть сложно. И тем более сейчас присваивать себе этот статус, не имея на то ни малейших оснований, мягко говоря, странно. Например,



лишь к 50-летию своего существования, в 1910 году, «Санкт-Петербургский речной яхт-клуб» получил «высочайше дарованное» добавление «Императорский».

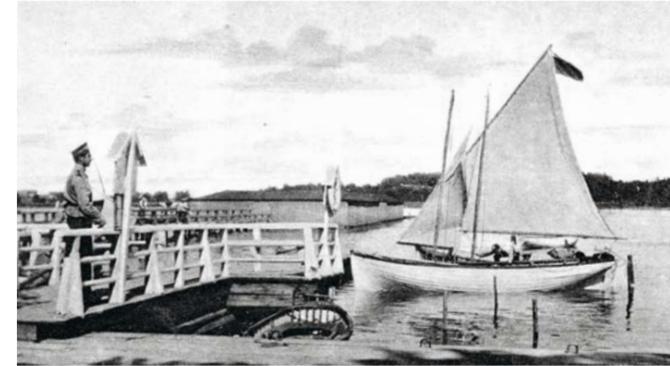
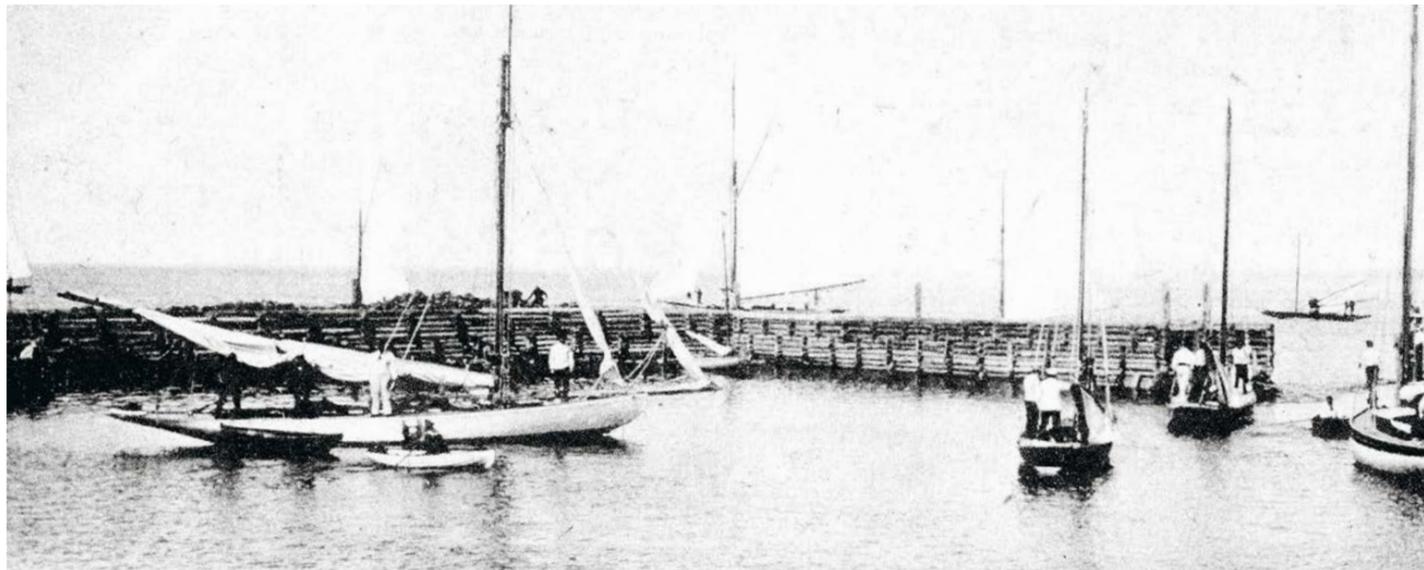
Итак, начало было положено, и вскоре Финский залив раскрасили флаги нескольких яхт-клубов, не претендующих на исключительность, но и не желающих прозябать в неизвестности.

Вначале в Императорском Санкт-Петербургском яхт-клубе насчитывалось все-

го пять яхт, но через два года их было уже шестнадцать. Суда яхт-клуба плавали под императорским флагом и приравнялись к военным, поэтому их команды состояли из матросов военного флота.

А уже 8 (20) июля 1847 года недалеко от Толбухина маяка прошла первая русская регата, организованная Императорским яхт-клубом.

Гавань Сестрорецкого яхт-клуба. 1903 г.



«Юнкерская пристань» Михайловского артиллерийского училища на Дудергофском озере. Начало XX в.

российского императора состоялась гонка, участником которой после старта на Большом Кронштадтском рейде предстояло прой-

бом. На дистанции протяженностью 12 миль участвовали семь парусников, в том числе императорская шхуна «Королева Виктория». Собственно говоря, эту гонку можно считать и первой выставкой достижений яхтостроения. Ведь каждый участник хотел и на других посмотреть, и себя показать. Царский приз — серебряную вазу — выиграл тендер «Варяг» водоизмещением 107 тонн, принадлежавший князю Б. Д. Голицыну.

Состоявшаяся через пять лет после этого гонка имела последствия, коснувшиеся и наших дней. Тогда, в 1852 году, под патронажем

ти 50 миль до небольшого скалистого острова Нерва. Обогнув остров, следовало финишировать на том же Кронштадтском рейде. Таким образом, дистанция по генеральному курсу составила 100 миль (по некоторым данным — 106).

Это соревнование в 2001 году возродили Ассоциация яхт класса «Л-6» и 81-й Спортивный клуб Ленинградской военно-морской базы, дав ему название «Кубок 100 миль». Теперь эта гонка проводится ежегодно.

Петербургские яхт-клубы отметились в истории не только яркими гонками и краси-

выми яхтами. Дом №31 по Большой Морской улице, где проживал А. Я. Лобанов-Ростовский, по воле хозяина стал продолжением яхт-клуба — в том смысле, что первую часть этого слова можно было смело отбросить. Перестроенный старинный особняк XVIII века теперь выглядел несколько странно. Левый флигель — образцовый проект архитектора Земцова — соединился с главной центральной частью, к которой позднее был пристроен правый флигель. На Большую Морскую улицу выходил балкон на чугунных колоннах, защищенный от непогоды стеклянным колаком. Это место с «широким обзором» гости называли сопкой. Весь петербургский бомонд собирался здесь, и яхтинг был лишь одной из тем для общения — и далеко не самой главной. В ресторане, славившемся своей кухней, обедали дипломаты, министры и просто состоятельные люди. Играли в карты, играли по крупному. Так, отец Петра Столыпина выиграл у Кушелева имение, находившееся в Литве. »

Главное здание яхт-клуба в Гельсингфорсе (Хельсинки), 1900 г.



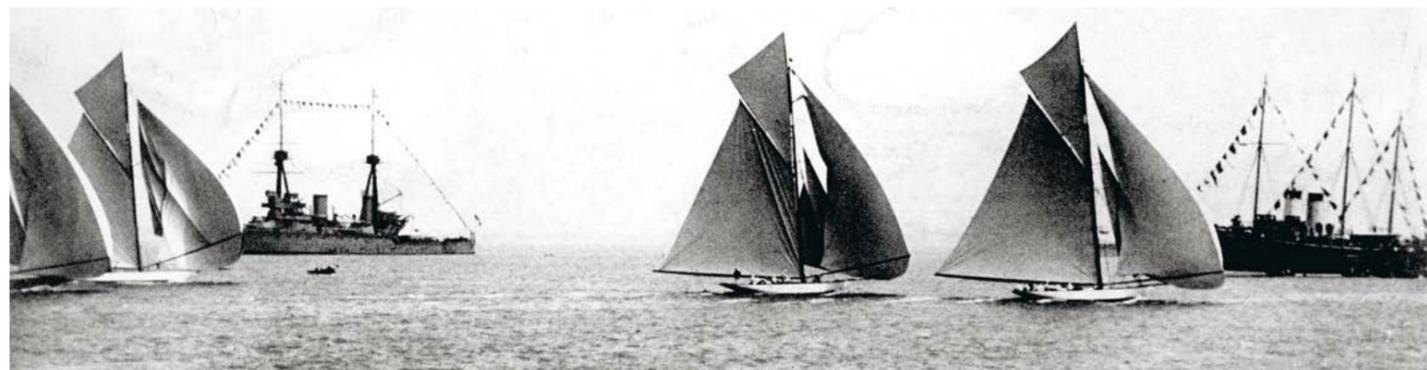
Через 140 лет после петровской «Невской флотилии», в 1858-м, в Петербурге появился «Невский яхт-клуб». Под руководством командора В. Ю. Познанского члены яхт-клуба в 1860 году подготовили проект Устава, в котором фигурировало другое название: «Клуб невыхских ботигов». Устав был «поднесен» великому князю Константину Николаевичу, согласившемуся принять клуб под свое августейшее покровительство, но под уже упоминавшимся названием — Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб. Новый яхт-клуб был всесловным, с соответствующим вступительным взносом в 7 рублей.

Весьма популярным был и Санкт-Петербургский парусный кружок, основанный в 1886 году. Он, кроме всего прочего, ставил задачу «содействовать уменьшению несчастий на воде, происходящих от незнакомства любителей с рациональными условиями плавания под парусами».

Занимались яхт-клубы и издательской деятельностью, публикуя не только уставы и списки членов клуба, но правила гонок и ежегодники, как например, «Яхтсмен» (карманная книга морского спорта), автором которого был одесит В. В. Круг-Лучинский. Нельзя не отметить и известного петербургского моряка, преподавателя и большого знатока парусного дела В. В. Вахтина, чьи книги не потеряли своей значимости и сегодня.

В первом параграфе «Правил парусных гонок, принятых Петербургскими яхт-клубами» в 1898 году говорилось: «Гонками, устраиваемыми по настоящим правилам, и принимающими в них участие яхтами распоряжается гоночная комиссия или соответствующий

Яхты петербургских яхт-клубов встречают английскую эскадру адмирала Д. Битти на Большом Кронштадтском рейде. 1914 г.



Августейший покровитель Санкт-Петербургского Речного яхт-клуба великий князь Константин Николаевич

орган клуба, устраивающего гонку. Все касающееся данной гонки подлежит ее одобрению и надзору; ею же разрешаются и все могущие возникнуть сомнения и споры. Решения комиссии должны основываться на этих правилах, но так как никакие правила не могут предусмотреть всех случайностей плавания под парусами, то гоночная комиссия должна, кроме того, руководствоваться общепринятыми морскими обычаями и наблюдать, чтобы состязующиеся точно выполняли все правила честного, добросовестного состязания под парусами».

Активная деятельность яхт-клубов привела к необходимости поделиться собственным опытом и узнать что-нибудь новое из опыта коллег. Именно этому был посвящен «Первый всероссийский съезд любителей и деятелей по яхтенному и вообще водному спорту», состоявшийся в 1897 году. Среди приглашенных на съезд было немало известных моряков: вице-адмирал и Главный командир Кронштадтского порта Н. И. Казнаков, вице-адмирал С. О. Макаров, контр-адмирал Н. И. Скрыдлов

и другие. Интересен список участников съезда, опубликованный в его «Трудах»: Санкт-Петербургский Речной клуб, Санкт-Петербургский парусный кружок, Черноморский яхт-клуб (Одесса, представитель Анжело Анжелович Анатра), яхт-клубы Аренбургский, Киевский, Саратовский, Московский речной, Парусный кружок при Черноморском яхт-клубе, Шуваловский яхт-клуб, Невский яхт-клуб, Шуваловский гребной кружок «Фортуна», Санкт-Петербургское гребное общество, гребное общество «Стрела».

Однако география яхт-клубов этим списком не ограничивалась. Активно действовали яхт-клубы в Сестрорецке, на озере Разлив и на Финском заливе. Не оставалась в стороне и Финляндия. Здесь яхт-клубы располагались в Терийоках (ныне Зеленогорск), в Гельсингфорсе (Хельсинки). В небольшом приморском городке Экенесе существовало Экенеское парусное общество, а в городе Або (Турку) — Парусный клуб «Друзей труда в Або».

Все российские яхт-клубы с самого их основания находились в ведении Морского министерства, но в 1907 году их (за исключением Императорского Санкт-Петербургского яхт-клуба) передали в ведение Министерства торговли и промышленности по отделу торгового мореплавания. На Морское министерство отныне ложилась лишь забота об «утверждении рисунков флагов и наблюдение за однообразием формы и одежды».

Всероссийская федерация парусного спорта, одна из старейших спортивных общественных организаций, была основана 14 марта 1912 года. В этот день морской министр адмирал И. К. Григорович подписал устав Российского парусного гоночного союза. Союз был создан для участия в Олимпиаде в Стокгольме, где российские яхтсмены сразу заявили о себе, завоевав бронзовую медаль в классе «10 метров».



В июле 1910 г. Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб устроил большой праздник по случаю своего полувекового юбилея, в программу которого входили и гонки, причем не только парусных, но и гребных, и даже диковинных тогда моторных лодок (одна из них как раз попала в кадр). О масштабах действия свидетельствует набор роскошных призов, приготовленных для победителей. Кстати, презренной жести для изготовления кубков тогда не использовали, все призы — как минимум из чистого серебра

Благородные традиции российских яхт-клубов живы и сегодня. Огромную работу проводит Санкт-Петербургский парусный союз под руководством известного яхтсмена С. П. Алексеева. Сейчас парусный спорт в Петербурге считается одним из приоритетных, и значит, у нас впереди очень много интересных гонок и ярких впечатлений. ❖

