

МУЗЕЙ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

ИВАН ОНЬИН

Как только ни называют выставку яхт в Монако: ярмаркой тщеславия, апофеозом роскоши, бесконечным гламуром... Все эти ярлыки хоть и уместны, но сути вещей всё же не отражают. В конце концов, это просто показ некоей продукции для людей, располагающих... некоторым капиталом.



ский производитель Mulder показал свою новинку — Voyager 94.

Во время проведения Monaco Yacht Show состоялась традиционная церемония награждения самых выдающихся яхт 2015 года. Самой экологичной была названа Taransay производства итальянской верфи Rossinavi. Лучшей яхтой выставки стала Madame Kate, созданная на верфи Amels. Лучший экстерьер

принадлежит немецкой Ester III (Lürssen), а награда за лучший интерьер досталась той же Madame Kate. Лучшей яхтой 2015 года была названа великолепная Silverfast, построенная на верфи Silver Yachts.

Выставка в Монако, конечно же, очень претенциозна. И для того чтобы попасть на какой-либо стенд (не говоря уже о том, чтобы зайти на борт пригласившего судна),

потребуется приложить некоторые усилия. Впрочем, можно просто подняться на крышу гостиницы Fairmont и, лениво потягивая коктейль, наблюдать всё это великолепие, не задумываясь о его цене. Примерно как если отправиться в музей, где выставленные полотна стоят десятки и сотни миллионов долларов. ❏

Относитесь к этому как угодно. Лично я предпочитаю просто любоваться великолепными кораблями, которые прекрасны не только внешне, но и внутри. Впрочем, по некоторым признакам можно даже сделать смелое предположение, что рынок мегаяхт становится чуть ли не массовым. В этом году выставку посетили 34 тысячи человек, что хоть и существенно меньше, чем в Каннах (50 тысяч), но тоже впечатляет. Также в Монако присутствовало рекордное число журналистов из совершенно непрофильных изданий и информационных агентств, в том числе CNN, BBC, Bloomberg... До массовости, конечно, далеко, но тенденция намечается.

В этом году на выставке красовалось более 120 яхт, в числе которых — 40 новинок. Самой большой стала 85-метровая моторная яхта Solandge, сошедшая со ступеней немецкой верфи Lürssen в 2013 году. Средняя длина представленных яхт составила 47 метров. В рамках яхт-шоу было организовано множество мероприятий для гостей и профессионалов индустрии.



Наряду с верфями, которые традиционно участвуют в монакском показе, было много новичков или недавних новичков. Так, ряды экспонентов пополнили английские яхты Sunseeker (которые не первый раз участвуют

в выставке, но усилили своё присутствие) и Princess (их тоже нельзя отнести к разряду абсолютных новичков). Премьерный показ устроила верфь Monte Carlo Yachts, явив публике свой новый флагман MCY 105, а голланд-

