# АРКАДСКАЯ ИДИЛЛИЯ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

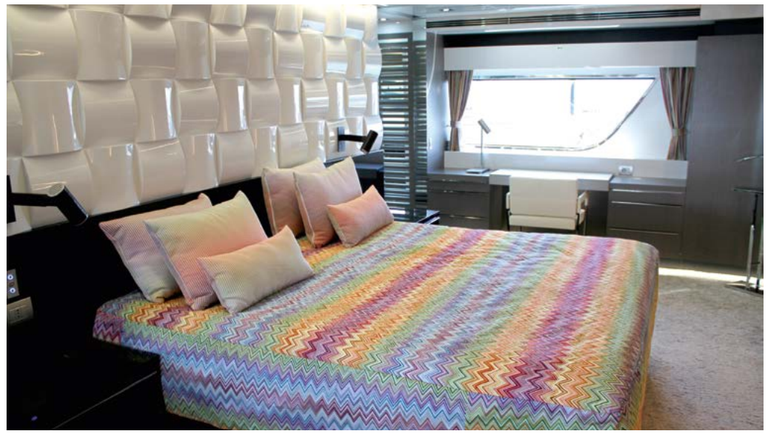
*Итальянцы — большие мастера строить удивительные яхты. Думаю, с этим заявлением мало кто станет спорить. Изящные белоснежные красавицы с грациозными линиями экстерьера, легко скользящие по водной глади, — такими мы привыкли видеть шедевры итальянских корабелов. К моторной яхте Arcadia 115 эти слова вряд ли применимы: она будто вырублена из огромного куска мрамора (или гранита, в зависимости от цвета корпуса) каким-то гигантом. Прямые грубые линии, брутальный вид... Тем не менее и в ней чувствуется итальянское очарование, она по-своему прекрасна, и её точно не спутаешь ни с какой другой. А такая форма корпуса даёт свои преимущества. Но обо всё по порядку.*

Своим названием верфь обязана мифической Аркадии — идиллическому месту, где люди жили в полной гармонии с природой. Основатели верфи хотели подчеркнуть своё стремление строить яхты, наносящие минимальный ущерб окружающей среде. Все Arcadia опционально оснащаются гибридными двигателями, которые позволяют идти 8-узловым ходом в режиме Zero Emission, то есть не нанося вреда природе. По той же причине на яхты устанавливаются солнечные панели общей площадью 60 кв. м, в ясную погоду питающие не только холодильники или телевизоры, но и кондиционеры, и любое другое оборудование.

При длине 35 метров Arcadia 115 обладает завидной шириной корпуса — более 8 метров! Этот полуводоизмещающий корпус был разработан на основе проекта, созданного Британской национальной физической лабораторией (NPL). Он отличается высокой гидродинамической эффективностью и хорошими мореходными качествами. Впрочем, основное преимущество этого корпуса — невероятно просторный и светлый интерьер работы Франческо Гвида. Панорамное остекление надстройки и практически прозрачная верхняя палуба действительно делают внутренние помещения Arcadia 115 необычай-

но воздушными и позволяют наслаждаться окружающим пейзажем буквально из любого места на борту. Кстати, остекление верхней палубы двойное. Пространство между стёклами заполнено газом для максимальной теплоизоляции. Благодаря этому даже в самый жаркий и солнечный день можно не включать кондиционер.

Arcadia 115 — яхта, строящаяся по принципу semi custom, что вполне ожидаемо, учитывая размер и общую концепцию верфи. Заказчик волен выбирать планировку, отделку, цвет корпуса — всё что угодно. Стандартная компоновка подразумевает наличие четырёх гостевых кают и мастер-каюты на главной палубе. Но можно выбрать и шестикаютный вариант, который отлично подойдёт для



чартера. На борту предусмотрены места для восьми членов экипажа. У команды своя собственная обеденная и рекреационная зона, а также большая кладовая, где обустроена ещё и прачечная. Капитану отведена отдельная каюта на верхней палубе, рядом с рубкой. Кстати, затрудняюсь ответить, у кого более выигрышное место: у капитана или у владельца. Хотя у владельца каюта побольше.

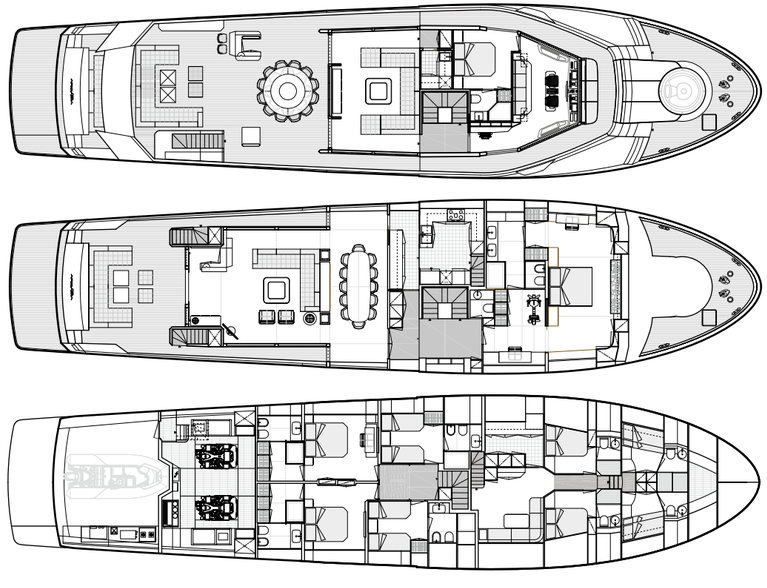
В главном салоне (высота потолков здесь более 2 м), помимо небольшого бара и диванной зоны, находится и обеденный стол на 12 человек. Он расположен в районе миделя, ровно между двумя откидными балконами.

В стандартной комплектации верфь предлагает мебель именитой фирмы Poltrona Frau, но заказчик волен выбирать любую другую.

В мастер-каюте всё то же панорамное остекление, а сама она невероятно просторна. По желанию заказчика здесь даже можно установить спортивные тренажёры или сделать небольшое офисное помещение с библиотекой. Гостевые каюты не уступают «мастеру» по качеству отделки. Натуральное дерево и кожа, мрамор и гранит — всё гармонично сочетается и выглядит просто великолепно.

На верхней палубе можно устроить настоящий кинозал с огромным экраном и профессиональным оборудованием. Между прочим, высота потолка в этом кинозале более 2,5 м. Чтобы гости не страдали от голода или жажды, здесь оборудован дополнительный бар. Напитки и еда подаются на лифте с основного камбуза на главной палубе. В кормовой части верхней палубы можно расположиться для принятия солнечных ванн, а ещё здесь обустроена вторая обеденная зона для роскошных трапез на свежем воздухе. Эдакий пляж, совмещённый с рестораном. Тендер длиной до 14 футов и два гидроцикла хранятся в кормовом гараже. Туда же поместятся и другие «игрушки» или оборудование для дайвинга. Если вам и этого мало, то на носу можно установить гидравлическую кран-балку и поставить там ещё два гидроцикла.

На Arcadia 115 устанавливаются два двигателя MAN мощностью 1200 л.с. каждый, которые разгоняют яхту до 17 узлов. На крейсерской скорости в 12 узлов судно имеет 1200-мильный запас хода. Ещё не Атлантика, но запас вполне приличный. Впрочем, если задаться целью, его можно значительно увеличить с помощью гибридных двигателей и полагаясь на подпитку от солнечных батарей. Теоретически в этом случае можно получить и вовсе неограниченный запас хода, а уж по части мореходности Arcadia не подведёт.



**Arcadia 115**

| | |
|---|---|
| Длина, м | **35,00** |
| Ширина, м | **8,10** |
| Осадка,м | **2,40** |
| Водоизмещение, т | **180** |
| Запас топлива, л | **21 610** |
| Запас воды, л | **3975** |
| Кол-во кают | **5–6** |
| Мощность двигателей, л.с. | **2 × 1200** |
| Максимальная скорость, уз | **17** |