

РОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ

МАКС ЛЕРМАН

Легенды рождаются по-разному. Чаще всего мы осознаём значимость того или иного события лишь ретроспективно, порой — десятилетия спустя. Иногда понимание приходит быстрее. И уж совсем в исключительных случаях мы с ходу можем назвать легендарным что-то, с чем сталкиваемся.

Зимой на выставке в Лондоне была показана новая модель Predator 57. Появление новинки не стало неожиданностью, скорее, наоборот: первые несколько корпусов были реализованы ещё на этапе проектирования. Однако когда она предстала во всей красе, началось нечто невообразимое. С момента её появления на свет продано уже около 50 корпусов! Это не просто успех, а колоссальный успех. Большинство сходящих со ступеней моделей (любого бренда) не всегда достигают такой отметки за несколько лет своего существования (здесь, разумеется, речь идёт о моторных яхтах, а не о небольших катерах). Новая модель, покорившая сердца такого количества людей, — событие уникальное и вполне себе легендарное. Тем интереснее повнимательнее рассмотреть её и понять, какое сочетание качеств и находок сделало её столь популярной.

Яхты Sunseeker всегда выделялись ярким экстерьером. Флайбриджные модели верфи смотрятся степенно и величественно, подчёркивая статус владельца. Яхты спортивной серии, к которой относится и герой нашего повествования, напротив, отличаются подчёркнуто



агрессивным видом. При взгляде на Predator 57 сразу становится ясно: яхта быстрая. Чтобы понять это, необязательно даже выходить в море. (Впечатление не обманчиво: с парой Volvo Penta D13-900 лодка разгоняется до 32 узлов.)

Сложно сказать, что именно придаёт ей такой вид: низкая (только с виду) надстройка

с ломаными линиями остекления, интересная форма остекления корпуса, которая подчёркивает стремление этого хищника рваться вперёд, возможно, острый нос, который напоминает клинок. Скорее всего, это удачное сочетание всех составляющих. Оно не оставляет равнодушным даже тех, кто предпочитает тихоходные классические яхты.

На выставке в Каннах, где я и увидел новинку впервые, мне пришлось ждать не менее часа, чтобы подняться на борт, — потенциальных покупателей было много. Зато выдалась возможность внимательно осмотреть Predator 57 со стороны.

Большая гидравлическая плавательная платформа. Удобный гараж для тендера с системой роликов для быстрого спуска и подъёма. Широкие проходы по бортам с высоким релингом. Поразило количество сложных деталей причудливых форм, плавно переходящих одна в другую. Страшно подумать, сколько усилий было затрачено на создание этой красоты!

Поднявшись наконец на борт, я первым делом отправился в каюту команды — на яхтах такой длины они редко бывают удачными (сказывается отсутствие места, тем более учитывая наличие солидных размеров гаража). На Predator 57 каюта хоть и небольшая, но вполне удобная, с великолепной отделкой и достаточным количеством шкафчиков для личных вещей. Многим, вероятно, не понравится расположение гальюна, однако я не соглашусь. Во-первых, лучше, когда он всё-таки есть, а во-вторых, дизайнеры постарались на славу и отлично оформили сей «трон» так, что не сразу догадаешься, где он прячется.

Несколько удобных ступенек вверх — и мы попадаем в кокпит. Огромный лежак для загорания в кормовой части — визитная карточка спортивной линейки Sunseeker. Мощный релинг, подстаканники и достаточно места, чтобы понежиться на солнышке трим-четверым. По правому борту в кокпите миниатюрная стойка с грилем, льдогенератором, холодильником и раковиной. Весьма удобно — не придётся спускаться в камбуз за какой-либо мелочью. На U-образном диване по левому борту разместятся не менее шести человек, хотя мне кажется, что там можно посадить и десятерых. При этом сидящие на диване за раскладным столом из тика защищены от солнца длинным свесом крыши. Однако не это самое интересное.

Predator 57 — яхта-купе с жёстким верхом. То есть, салон отделяется от кокпита стеклянной перегородкой и дверью. Когда нужно. А когда не нужно — дверь и перегородка плавно уезжают вниз, под палубу, превращая яхту в полностью открытую. Не забываем также об огромном сдвижном люке в носовой части салона, который позволяет наслаждаться ветром, солнцем и запахом моря. Диван по левому борту в салоне способен вместить



ещё 7 человек, а стол-трансформер может выступать в роли журнального или обеденного. Напротив дивана — выезжающий телевизор и главный пост управления с двумя роскошными креслами. Управлять яхтой можно как сидя, так и стоя (с открытым люком), обзор в любом случае хороший. Для дополнительного удобства капитана рядом с постом имеется окно с электроприводом, через которое легко контролировать происходящее по правому борту во время швартовки. Посты управления в наше время становятся всё аскетичнее: большая часть необходимых данных систем контроля выводится на экраны. Predator 57 не стал исключением: буквально пара кнопок, »





ручки управления двигателями и подруливающими устройствами, а остальное доступно на двух больших сенсорных экранах.

На нижней палубе расположилась не только королевская мастер-каюта и ничуть не уступающая ей VIP-каюта, но также и третья, гостевая. Три каюты на борту 60-футовой яхты — не такая уж и редкость, если не учитывать, что здесь же нашлось место и для большого удобного камбуза, а также для второго салона! Вот это уже достойно восхищения. Ровно над камбузом располагается тот самый сдвижной люк надстройки, так что воздуха и света здесь более чем достаточно. Впрочем, если люк закрыт, а за бортом дождь, — имеется отдельный открываемый иллюминатор прямо рядом с плитой.

От камбуза до второго салона буквально два шага. Здесь можно уединиться от шумной компании в салоне и посмотреть фильм или позавтракать. VIP- и гостевая каюты просторны и уютны, хотя гостевая больше подой-

дёт детям, нежели крупным представителям сильного пола. Отделка, как и в любом уголке роскошного Predator 57, — на высшем уровне. Дорогое дерево, кожа, все детали идеально подогнаны... Тут не приходится задаваться вопросом, почему яхты стоят так дорого. Впрочем, апофеоз роскоши и комфорта ожидаемо находится в «мастере». Расположенная на миделе, эта каюта служит образцом для подражания для любого другого производителя. Огромные иллюминаторы, большая кровать, высокий потолок, гардероб и шкафчики — всё продумано и выглядит просто великолепно. Особенного упоминания заслуживает небольшая зона по правому борту, с двумя креслами визави и маленьким столиком. Здесь можно прекрасно проводить время как на ходу, так и во время стоянки.

Удачная яхта — это всегда набор каких-то элементов и упорный труд огромного числа людей. Далеко не все пожелания и находки возможно применить сразу, и не всегда из набора «всё лучшее и сразу» получается достойный результат. В случае с Predator 57 можно уверенно сказать, что здесь удалось совместить максимально возможное количество «лучшего» без ущерба общей гармонии и облика конечного продукта. Всё на своём месте, каждая деталь доведена до совершенства, каждый штрих, сколь незначительным бы он ни казался, — есть результат кропотливого отсева неправильных вариантов. Даже новичок в яхтенном деле распознает в этом судне настоящий шедевр. И это не пустые слова — продажи говорят сами за себя.

Predator 57 стал легендой практически с рождения, и я не удивлюсь, если эта модель окажется самой продаваемой за всю историю верфи Sunseeker. ❖



Sunseeker Predator 57

Длина, м.....	18,24
Ширина, м.....	4,70
Осадка, м.....	1,30
Сухой вес, т.....	27,9
Запас топлива, л.....	2200
Запас воды, л.....	600
Кол-во спальных мест.....	6 + 1
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 900



WEST NAUTICAL

Официальный дистрибьютор
Sunseeker, Fairline, Mulder
Ленинградское ш., 39, стр. 7.
Royal Yacht Club
+7 (495) 25-88-700
www.westnautical.ru