



РОСКОШЬ ПО-МУЖСКИ

ФАРИТ ВАЛИУЛЛОВ
ФОТО МАРАТА АЮПОВА

Получив приглашение участвовать в перегоне яхты «Арктур» по Волге в тёплые моря, я ничуть не усомнился. Было интересно, что представляет собой построенная в Подмоскowie моторная яхта, соответствующая океанскому классу «А» по сертификации CE, и как на ней можно путешествовать по великой русской реке. Тем более что с «Траулер М56», а именно так называется разработка отечественных инженеров и дизайнеров, удалось познакомиться в начале лета на Volga Boat Show 2015. И вот, ещё раз ступив на борт этого судна в Саратове, я окунулся в атмосферу роскошной мужественности.

В последние годы моторные яхты траулерного типа стали значительно популярнее. Мореходные, безопасные, надёжные, с большим объёмом внутренних помещений, они предоставляют возможность жить в них, как в загородном доме. Корпус яхты «М56» изготовлен из судостроительной стали толщиной 5 мм,

имеет мощный поперечный набор и три водонепроницаемые переборки. Днище из 6-миллиметровой стали и усиленный форштевень позволяют идти даже по битому льду. Для лучшей остойчивости и облегчения судна вся надстройка сделана из лёгкого сплава. Мореходность яхты проверена в штормах Северного, Чёрного и Азовского морей, и, что удивительно, по рассказам капитана,

самые мерзкие погодные условия как раз на Азове. Малые глубины способствуют образованию высоких, но коротких волн, и порой направления волны и ветра бывают чуть ли не противоположными. Плюс ко всему, поднимаемые со дна песок и ил норовят забить фильтры системы охлаждения двигателя. Но «Арктур» и экипаж с честью выдержали даже такие испытания.

На время плавания мне была выделена V-образная кровать в носовой каюте. Помещение это просторное и уютное, а полную гармонию каюте придаёт «однообъемность»: дизайнеры не стали дробить пространство платяными шкафами у входа, как сделано на большинстве яхт, и все шкафы и шкафчики разместили за носовой переборкой. Для разных мелочей предусмотрено немыслимое количество полок, а постельные принадлежности хранятся в объёмистых рундуках под койками.

Неоновая подсветка пола — это ночной вариант, и её можно не выключать. Днём же здесь хватает и естественного света: два прозрачных люка и четыре иллюминатора делают своё дело. Вот только эти иллюминаторы не открываются — требование категории «А»,

зато можно открыть люки в потолке (т. е. на носовой деке), что обеспечивает вполне достаточную вентиляцию.

В мастер-каюте за счёт пяти панорамных окон днём значительно светлее. По левому борту здесь устроено что-то вроде кабинета: письменный стол с выдвигаемыми ящиками, книжные полки, кресло. Большая кровать king-size вместе с прикроватными тумбами смещена к правому борту и находится напротив огромного встроенного платяного шкафа. Оригинальная светящаяся секция на подволоке у входа благодаря точно подобранному тону подсветки создаёт полное ощущение прозрачного потолка. Красиво и практично! Естественно, каюта владельца имеет индивидуальный санузел. Электрический унитаз, большая раковина, шкафчики, полки — всё

замечательно. Но больше всего мне понравилось большое окно в душевой кабине, которая отгораживается занавеской, скользящей по направляющей на подволоке.

Гостевой, или, как его ещё называют на яхтах, дневной, галльон расположен по правому борту между спальными каютами. Конечно, он поскромнее, да и иллюминатором обделён, но всё же это вполне просторное помещение. Здесь есть и электрический унитаз, и объёмистые шкафы для бытовой химии и всякой всячины, а большое зеркало над раковиной зрительно раздвигает пространство. Бытовая химия в дальних плаваниях всегда необходима, впрочем, как и стиральная машина, которая на «Арктуре» очень удачно встроена в стенку у трапа со светодиодной подсветкой, что ведёт в рулевую рубку. »



**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Polar Star «Траулер М56»**

Нагрузка — 3 чел. плюс 2100 л топлива и 500 л воды, силовая установка — дизель Volvo Penta TAD720VE (237 л.с.) с прямым валом, температура воздуха +22 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 1–2 м/с, высота волны 0,0–0,1 м, акватория — Волгоградское вдхр.

Об/ мин	Скорость		Расход топл.*, л/ч	Дальность хода**	
	узлы	км/ч		мили	км
800	4,2	7,7	—	—	—
1000	5,3	9,8	—	—	—
1500	7,4	13,6	—	—	—
1600	7,7	14,3	33,5	762	1410
1800	8,3	15,4	37,4	735	1359
2000	8,8	16,3	40,7	715	1322
2200	9,4	17,3	44,9	688	1272

*По данным предприятия-изготовителя двигателя
**Расчёт на основании данных предприятия-изготовителя двигателя

Рулевая рубка «Арктура» — это сочетание простора помещения, лобовых стёкол с отрицательным наклоном, мощных боковых дверей со штормовыми задрайками, позволяющих быстро выйти на приподнятые относительно кормовой деки бортовые участки палубы, множества шкафов и функциональных горизонтальных плоскостей, ценных пород дерева в мебели и на полу. Она доставит радость любому мореплавателю и приведёт в уныние любого дизайнера,

поскольку что-то улучшить здесь просто невозможно. Всё изысканно и в то же время пропитано духом настоящего корабля для покорения морских просторов.

Двери, кстати, «хитрые», составные: их верхние половины открываются отдельно, обеспечивая приток воздуха и позволяя при необходимости высунуться наружу даже в штормовую погоду, когда носовую деку и бортовые участки палубы то и дело заливают волной.

Обзор с капитанского кресла составляет почти 270°, а что творится за кормой, видно на цветном дисплее — под навесом кокпита установлена видекамера. Диванный уголок со столом по правому борту многофункционален: тут может собраться весь экипаж во время переходов, можно завтракать, любясь проплывающими берегами, а на стоянке ночью вахтенный здесь расслабленно контролирует ситуацию, наблюдая за обстановкой и приборами. Если картплоттер подаст зву-

ковой сигнал «дрейф на якор», он быстро вмешается в ситуацию.

Кстати, на головном «Траулере М56» морская электроника собрана от самых разных производителей: два картплоттера — чёрных ящика Seiwa Explorer 3 с большими 19-дюймовыми дисплеями, к которым подключены радар Interphase и автопилот Garmin GHS 10. Уровни всех технических жидкостей — начиная от топлива и заканчивая питьевой и «чёрной» водой — отображаются на отдельном экранчике цифрового индикатора уровней Vetus Sencord. Вторая яхта серии «М56» уже полностью оснащена приборами Raymarine и ныне доставляет своему владельцу ещё большее удовольствие от эксплуатации. Главный электрический щиток со стеклянной дверцей справа от капитанского кресла выглядит органичнее. Он полностью укомплектован панелями управления и контроля от знаменитой голландской компании Victron Energy, а стройный ряд автоматических выключателей трюмных помп со светодиодной индикацией лишь добавляет серьёзности этому отсеку.

Интересно, что в дополнение к панели выключателей Victron, сгруппированных по 220, 24 и 12 В, основной электроцит высокого напряжения расположен в шкафчике над стиральной машиной — 220 В вырабатывает инвертор, совмещённый с береговым зарядным устройством. Бортовой генератор Cummins Onan Marine мощностью 11 кВт позволяет



на стоянке питать не только освещение в каютах и на палубе, но и электроплиту, холодильник, микроволновку и даже стиральную и посудомоечную машины. Кстати, «посудомойка» — это не только комфорт и удобство на борту судна, но и значительная экономия воды в цистерне.

Раз уж я упомянул бытовую технику, давайте спустимся из рубки в салон и посмотрим, как оборудован камбуз. Двухкамерный холодильник Liebherr, столешница из натурального уральского мрамора со встроенной мойкой, множество шкафчиков с деревянными створками, многофункциональная микроволновая печь Bosch, четырехконфорочная электроплита с керамической поверхностью, сенсорным управлением и автоматической вытяжкой над ней, — здесь есть всё, что необходимо! Справа от камбуза большое окно, по левому борту протянулся комод с выдвигающимся из его недр большим ЖК-телевизором. >>>





Специальная морская антенна находится на мачте, а напротив телевизора, естественно, L-образный диван и обеденный стол.

Ещё один трап ведёт из рулевой рубки на флайбридж. Основные органы управления здесь есть, а отсутствие картплоттера с автопилотом вполне простительно, поскольку дополнительный пост, предоставляющий великолепный обзор, обычно используется не на длинных перегонах, а в узкостях, при заходе в марину или приглянувшуюся бухточку, сло-

вом, там, где управление осуществляется по визуальным ориентирам. Ещё один плюс высоко расположенного поста для морского экспедиционника — при подходе к незнакомому необорудованному берегу благодаря прозрачности морской воды можно оценить глубины и вовремя засечь границу подводной скалы или кораллового рифа — тоже старым добрым визуальным способом.

Мощная запрокидывающаяся мачта с электрорубками позволяет поднять сюда

тендер с подвесным мотором, и ещё останется место для шезлонгов, складных кресел и столика. Если кто-то будет заказывать такую яхту, не помешает обговорить установку ветбара с мойкой, грилем и холодильником — для шашлыков на свежем воздухе это идеальное место!

Пара слов о навигационной обстановке на Волге. Если от силы раз в час или два встречаются суда, то на 80% это танкеры. Остальное — толкачи, куда-то проталкивающие ще-

вень, да сухогрузы лохматых годов выпуска. От Саратова до Волгограда — 400 километров, и навстречу попало всего три пассажирских судна, все — немецкой постройки рубежа 60-х годов. На нижнем бьефе у Волгограда поразил трехпалубный «Валерий Чкалов» без единого пассажира, уныло подходивший к шлюзам. Поэтому мы почти всегда шли на автопилоте по проложенному на картплоттере курсу. Возмущающим же моментом, который вынуждал переходить на ручное управление, служили рыбаки на надувных лодках и их сети, коих на Волге в изобилии.

А на длинных морских перегонах автопилот — это не только свободные руки судоводителя, но и возможность раньше прийти в намеченную точку, и, соответственно, существенная экономия топлива, ведь ведёт он судно по идеальной прямой, а не по более длинной дуге, как это получается при ручном управлении по визуальным ориентирам или компасу при наличии бокового ветра или течения. На реке же стрелка аналогового аксиометра (указателя положения пера руля) Vetus в основном была немного отклонена вправо: автопилот компенсировал уводящий момент мощного бронзового винта.

В полный штгиль было отчётливо видно, что на крейсерском ходу «М56» почти не создаёт волну. «Это результат тщательного проектирования обводов, — так ответил капитан на моё наблюдение. — Теоретический чертёж круглоскулого корпуса разрабатывали профессиональные корабельщики из города Николаева, имеющие огромный опыт создания и прогулочных судов, и военных кораблей. Поэтому волнообразование минимальное, ведь разводимая судном волна — это дополнительные затраты энергии».

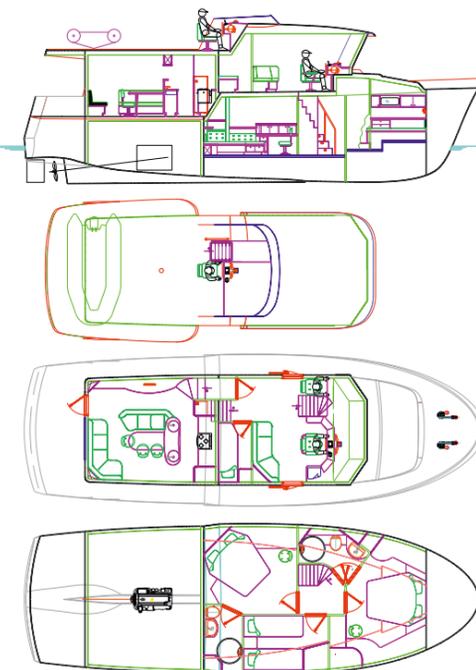
Кроме безлюдного трехпалубного «Чкалова», в Волгограде запомнился ещё один случай. Диспетчер шлюза сначала поставила нас к стенке правым бортом, а потом командовала перешвартоваться к рыву с тем же номером на противоположной стороне шлюза левым бортом. Я подсобил помощнику капитана перекинуть на другую сторону кранцы и швартовы, и мы быстро передвинулись на указанное место боком. Дело в том, что подруливающие устройства, причём гидравлические, установлены на «Арктуре» в носу и в корме, посему можно сколь угодно долго перемещаться лагом, разворачиваться на месте или удерживать судно от наваливающего ветра.



РЕЗЮМЕ

На верфи «Полярная Звезда» из подмосковного Солнечногорска построили очень интересную и красивую моторную яхту. По желанию заказчика верфь может в таком корпусе сделать различные варианты планировки и отделки помещений — semi custom. Из прямых

конкурентов приходят на ум только стальные голландские Privateer и американские Bering. Остальные траулеры вроде Nordhavn, North Pacific или Selena пластиковые, что неплохо в тёплых морях, а у нас «Арктур» зимует вмёрзшим в лёд. И ничего! ❄️



ООО «Полярная Звезда»

Московская обл., г. Солнечногорск,
62-й км Ленинградского ш., вл. 1.
Тел./факс +7 (495) 642-86-46
www.polarstarmarine.ru

Polar Star «Траулер М56»

Длина, м.....	16,80
Ширина, м.....	5,10
Осадка, м.....	1,20
Водоизмещение, т.....	38,0
Запас топлива, л.....	3300
Запас воды, л.....	1100
Пассажировместимость, чел.....	12
Количество спальных мест.....	4 + 4
Мощность двигателя, л.с.....	237
Категория СЕ.....	«А»

