

Greenline 48 Hybrid во время  
редакционного теста в Словении  
(«Капитан-Клуб» №2/2014)



Большую часть сотрудников решено было оставить на своих местах, чтобы не нарушать технологический процесс. В то же время, добавилось много новых специалистов, которые участвуют в различных этапах производства и особенное внимание уделяют контролю качества. Была проведена отдельная большая работа по замене поставщиков. Требования стали существенно жёстче именно в отношении качества приобретаемой продукции.

Что касается других нововведений, то заказчики теперь могут выбирать цвет корпуса и сорта дерева для отделки. На яхты монтируются гибридные установки третьего поколения, увеличены мощность фотогальванических панелей, объём баков для воды и топлива (на GL48 запас хода достигает 2000 миль)...

Каждому покупателю уделяется много больше внимания, нежели раньше. К тому же за ходом строительства теперь можно следить в режиме онлайн через Интернет.

На Greenline не забывают и о новых проектах. Полностью готов Greenline Ocean Class 57; прорабатывается также абсолютно новая модель, подробности о которой пока не разглашаются.

Яхты Greenline привлекают заслуженное внимание на международном рынке ввиду своей уникальности и выдающихся ходовых и эксплуатационных характеристик. Эти гибридные лодки, дружественные окружающей среде, уже радуют своих владельцев в разных концах света: в Европе и Японии, США, Австралии и, конечно же, в России. Кстати, порядка 80% всех проданных яхт Greenline 48 заказаны именно нашими соотечественниками.

Планов на будущее, как водится, громадье. Расширение модельного ряда, выход на новые рынки, постоянная работа над улучшением существующих моделей — скучать не

приходится. Чего стоит одно только участие в дüsseldorfском бот-шоу с моторными яхтами Greenline 33 и Greenline 40! Впрочем, руководство верфи никуда не торопится. Главная задача сейчас — обеспечить приверженцев бренда Greenline лучшими яхтами и лучшим сервисом. Правильность данного подхода подтверждают заказчики, записываясь в очередь на строительство яхт, и расту-

щая популярность верфи во всём мире. Существующие и потенциальные владельцы яхт Greenline ценят домашний уровень комфорта, экономичность эксплуатации и мореходность своих судов.

Сегодня далеко не каждый может внятно объяснить, что же такое гибридная яхта. Хотите получить ответ? Тогда запишитесь на тест-драйв. <img alt="arrow icon" data-bbox="865 435 875 445"/>



# БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*Верфь, производящая гибридные яхты, — штука достаточно редкая на данный момент, а если быть совсем точным, — уникальная. Европейских верфей, которыми владеют россияне, тоже не так много. Так каковы же были шансы познакомиться с европейской верфью, выпускающей гибридные суда, да ещё и принадлежащей нашему соотечественнику?!*

**В**прочем, сэр Терри Праггетт говорил: «Шанс один на миллион выпадает в девяти случаях из десяти». А если так, то нам скорее следует удивляться не тому, что это произошло, а тому, что этого не случилось раньше. Почему? Ответ, как всегда, прост: звёзды должны были сойтись. Они сошлись, и некогда малоизвестная (относительно) и уникальная (однозначно) верфь приобрела нового владельца и блистательное будущее. Речь идёт о словенской Greenline. После смены руководства верфь вышла на совершенно иной уровень производства и не намерена останавливаться.



Greenline  
Russia



**SVP Yachts:**  
Словения

+ (386) 512-975-10, +7 (903) 724-88-55  
europe@greenlinehybrid.ru

**Nord Star Yachting:**  
Санкт-Петербург

+7 (812) 325-55-32, +7 (911) 999-87-01  
german@nord-star.com

**«Азимут Поволжье»:**  
Самара

+7 (846) 240-04-20, +7 (902) 290-99-21  
samara@greenlinehybrid.ru