



Beneteau Gran Turismo 40



# ТАКИЕ РАЗНЫЕ «ФРАНЦУЗЫ»

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

На выставке в Каннах французская верфь Beneteau представила абсолютно новую модель Gran Turismo 40. В эту линейку входят спортивные круизеры верфи, обладающие завидными скоростными характеристиками и агрессивным внешним видом. Новинка была создана гениальными дизайнерами бюро Nivolari & Lenard, что чувствуется при первом же знакомстве с ней.

Изысканные линии экстерьера и интерьера, огромная площадь остекления и, конечно же, грамотное использование пространства — всё это — визитная карточка именитых итальянцев. Можно смело утверждать, что благодаря такому сотрудничеству линейка Gran Turismo выходит на совершенно иной уровень роскоши и комфорта.

GT40 — яхта для открытого моря, яркого солнца и незабываемых ощущений на скорости 35 узлов. Гидравлическая плавательная платформа и большой сдвижной люк стали уже привычными на моторных яхтах, хотя и здесь не обошлось без интересных нюансов. Например, гидравлическая платформа почти

не встречается на яхтах, оснащённых угловыми колонками, а сдвижной люк воистину невероятного размера. Однако этим создатели новинки не ограничились.

Надстройка может похвастаться ещё и двумя крупными иллюминаторами с электроприводом по обоим бортам. Небольшой ветбар в центральной части салона, холодильник по левому борту, а главное — огромные диваны на 10 человек в кокпите. И это на яхте всего 12,5 метра длиной! Центральный пост управления с диваном на двоих (рядом подразумевается не помощник капитана, а скорее симпатичная помощница), а также поворотное крес-

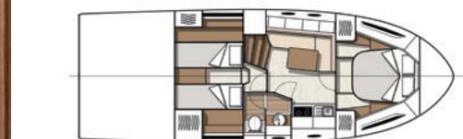
ло по правому борту заслуживают отдельного упоминания. Приборная доска приятна глазу и функциональна, а само расположение поста явно свидетельствует о «средиземномор-



ской» направленности яхты. Для швартовки лагом удобнее, когда пост сдвинут на левый или правый борт, а вот если встать на «мертвяк», центральное расположение поста

позволяет одинаково легко контролировать и нос, и корму. Да и на ходу впечатления будут только ярче.

На нижнюю палубу ведут четыре ступеньки. Проход широкий и удобный, не страшно спускаться даже на полном ходу. Здесь вас встречает камбуз и небольшая обеденная зона. Благодаря солидной площади остекления что по бортам, что на потолке, здесь всегда светло и создаётся ощущение простора. Камбуз компактен и аскетичен, но весьма функционален, впрочем, оно и понятно, ведь GT40 — это яхта для стремительных переходов и роскошных ужинов в ресторанах.



Beneteau GT40	
Длина, м.....	12,55
Ширина, м.....	3,87
Осадка, м.....	1,10
Сухой вес, т.....	7,65
Запас топлива, л.....	2 × 325
Запас воды, л.....	200
Мощность двигателей, л.с.....	2 × 370



обеденную зону практически на воде. Диван-трансформер по правому борту в салоне ожидаем, а вот две опциональные «пульмановские» кровати по левому борту в носу — нечто совсем неожиданное на 10-метровой яхте.

Небольшой, но очень удобный пост управления с отличным обзором и классическим большим штурвалом — ещё одна семейная черта траулерной линейки. Пара ступенек вниз — и вы попадаете в полноценную мастер-каюту с большой кроватью. Здесь можно отдохнуть после долгого перехода. Верхний пост на уже упомянутом флайбридже располагает скорее к дружескому общению, нежели к напряжённому переходу. Для этих целей больше подойдёт именно нижний пост, благо обзор там не хуже, чем с верхнего. Зато сидеть в компании друзей на свежем воздухе, лениво поруливая яхтой, здесь самое место. Особенно если некоторые из гостей изволят почитать на главной палубе.

ну а на борту следует иметь запас прохладительных напитков и лёгких закусок, чтобы не скучать в пути. На миделе находится гостевая каюта с двумя отдельными кроватями, а в носу расположилась мастер-каюта. Галлюн с душем здесь один, зато достаточно просторный. Качество отделки — на высоком уровне, много дерева, хорошая фурнитура, все выглядит элегантно. Несмотря на задорный нрав этой модели, дизайнеры не забыли о местах для хранения личных вещей. Полочек, рундуков и шкафчиков здесь более чем достаточно. Вполне можно переселиться на все лето и захватить с собой достаточно скарба.

много брутальный внешний вид. Флайбридж неожиданно просторен для судна такого размера... Впрочем, это не самое главное. Гораздо интереснее хитрая конструкция в кокпите.

В закрытом состоянии это обычный кокпит с достаточно высоким фальшбортом и откидными сиденьями. Однако стоит раскрывать створки того самого фальшборта, установить стол из салона — и вы получите шикарную

#### BENETEAU SWIFT TRAWLER 30

Впрочем, возможно, вы вовсе не хотите стремительно рассекать морские просторы и вам больше по душе неспешные круизы с комфортом, пусть и на небольшом судне. Да и классический экстерьер вам ближе, нежели вездущий модерн. Тогда точно нужно посмотреть на новый Beneteau Swift Trawler 30. При длине чуть менее 10 метров эта новинка способна удивить многих. Официальный дебют состоялся на выставке в Париже, но подробности просочились в яхтенное сообщество раньше.

Новинка унаследовала фамильные черты линейки траулеров. «Прозрачная» надстройка здесь сдвинута на левый борт и обеспечивает удобный проход по правому. Лодка имеет угловатый, но весьма элегантный и не-



Beneteau Swift Trawler 30



Линейка Swift Trawler верфи Beneteau заслуженно пользуется спросом на мировом рынке благодаря своей продуманности, экономичности, а главное — обилию места даже на самых маленьких моделях. В то время как другие производители делают ставку на все большие по размеру лодки, французы стараются удовлетворить запросы тех, кто желает приобрести судно «поменьше да побольше». На 30-метровой яхте можно дать волю фантазии, не уделять столько внимания оптимизации интерьера (там и так все в порядке) и сосредоточиться на нюансах отделки и различных

изысках. Что до 30-фуговой яхты, то тут нужно очень сильно постараться, чтобы сделать её комфортабельной и желанной, особенно для длительных переходов, а не для коротких «пробежек» из одного ресторана в другой. Swift Trawler 30 как раз из серии невероятно



#### Beneteau Swift Trawler 30

Длина, м.....	9,99
Ширина, м.....	3,53
Осадка, м.....	1,05
Сухой вес, т.....	5,55
Запас топлива, л.....	720
Запас воды, л.....	300
Мощность двигателя, л.с.....	370



продуманных яхт, которые удивляют своими возможностями и находками.

В этом году компании Beneteau исполнилось 130 лет. Возраст более чем внушительный, и при виде бесконечной череды успешных моделей, спускаемых с её стапелей, становится ясно, что на этом история верфи не заканчивается. Яхты моторные и парусные, спортивные и классические, высшего и низшего ценового сегмента — в каждой нише французам (иногда — при помощи итальянцев) удаётся создавать свои шедевры и получать заслуженное признание клиентов. Две абсолютно разные новинки лишней раз доказывают возможности верфи. Возможности удовлетворить пожелания каждого. ❖



Компания «Боатмаркет»  
+7 (495) 649-69-25  
www.boatmarket.ru