



# ИЗ ПИТЕРА — В КАННЫ

ИГОРЬ НИКОЛАЕВ

*Трейлерная моторная яхта? Разве такое бывает? Оказывается, бывает, тем более что длина свыше 9 метров уже вполне позволяет отнести лодку к этой категории. Но дело не только в размерах — главное всё-таки в том, как эти метры использованы. А Канны, до которых с Grand V-900 на прицепе можно при желании добраться из России по суше, пришли в голову потому, что «южная» компоновка лодки ассоциируется в первую очередь с популярными у многих соотечественников Средиземноморьем или Адриатикой.*

**Н**а первый взгляд, это типичный «лобстер», хотя и без присущей этим лодкам некоторой старомодности очертаний. И не сразу замечаешь, что характерный хардтоп можно при необходимости отделить от кормового кокпита — настолько незаметны стеклянные складные двери, превращающиеся в прозрачную переборку.

Главный плюс подобной однообъемной компоновки, при которой палуба обеспечивает свободный, с одной-единственной «ступенькой», проход от кормы практически до самого носа, — максимальное использование имеющегося пространства, тем более ценное при ограниченных основных размерениях. Если бы не «трейлерные» ограничения, корпус при такой длине мог быть и пошире, но впечатление простора, присущего более крупным яхтам, создаётся не только этим давно известным компоновочным решением. Прозрачны здесь как кормовая переборка надстройки, так и борта: «витринного» остекления такой площади мы на 9-метровых лодках до сих пор не видели. Огромный потолочный люк, тоже добавляющий света и простора, ещё заметнее стирает различия между

открытыми и закрытыми пространствами лодки: открыв его в хорошую погоду, можно принимать солнечные ванны, не выходя из салона.

Оценив масштабы этих чисто яхтенных атрибутов, попробуйте теперь не назвать Grand V-900 яхтой, даже несмотря на подвесные моторы! Впрочем, поскольку лодка скорее относится к категории semi custom, покупателю позволяет в довольно широких пределах реализовывать свои индивидуальные требования к её внутреннему оснащению. Хотя многим наверняка хватит и «стандартных» трансформаций внутреннего пространства; в частности, пару диванов и стол легко переставить из основного салона в кормовой кокпит, да и сами диваны тоже трансформируются, превращаясь в шесть полноценных спальных мест. А взамен двух подвесников можно установить и стационарный двигатель — такой вариант силовой установки предусмотрен ещё на стадии проектирования корпуса.



Корпус V-900 заслуживает отдельных слов. Для начала, глядя на сверкающие глянцем идеально ровные борта, нипочём не догадаешься, что и корпус, и надстройка здесь алюминиевые — напрашивается сравнение разве что со стальными «голландцами», никак не выдающими свою металлическую сущность. «Компромиссные» обводы с умеренной килеватостью на транце и острой носовой частью со значительным развалом бортов (вертикальный форштевень здесь не только дань моде) позволяют, не перегружая лодку прожорливой мощностью, обеспечить



достаточно высокую скорость (более 35 узлов) и мягкий ход по морской волне. Кстати, «трейлерный» габарит оборачивается в этом смысле только плюсом: достигаемое за счёт него значительное относительное удлинение корпуса — это и более быстрый ход, и достойная мореходность.

При запасе топлива до 700 л (покупатель вправе выбрать и приемлемую для своих условий эксплуатации вместимость топливного танка) не проблема быстро «прохватить» 100–150 миль до какого-нибудь живописного острова или островка, коих на той же Адриатике великое множество. Впрочем, привле-

кательных мест на воде, до которых, увы, не всегда можно добраться по той же воде, в избытке и у нас в России. С Grand V-900 это не проблема: загоняем яхту на трейлер — и вне-рэд, к новым неизведанным красотам! ❗



SYACHTS

Санкт-Петербург,  
Шкиперский проток, 14  
+7 (812) 92-92-357, +7 (911) 92-92-356  
[www.s-yachts.ru](http://www.s-yachts.ru)

## Grand V-900

Длина, м.....	9,50
Ширина, м.....	2,55
Осадка, м.....	0,36
Снаряжённый вес, т.....	2,8
Пассажировместимость, чел.....	8
Кол-во спальных мест.....	6
Запас топлива, л.....	450–700
Мощность двигателей, л.с.....	300–400