



ВНАЧАЛЕ БЫЛО СЛОВО

ФАРИТ ВАЛИУЛЛОВ

С итальянского magnifico переводится как «великолепный», «роскошный», «прекрасный», «изумительный», «потрясающий». Выбор этого слова в качестве корня названия компании выглядит претенциозно, но известная не только в Казани конструкторская династия (Сергей Богданов и его сыновья Данил и Денис), имеющая огромный опыт проектирования и постройки быстроходных катеров высокого класса, была уверена, что недавно созданная ею новая верфь Magniff Marine такой выбор оправдывает. И первое же произведение Magniff 260 Freeflight стало тому подтверждением: оно полностью соответствует смыслу красивого итальянского слова.

Навигация уже закончилась, поэтому моё первое знакомство с катером, пока что прошедшим только заводские испытания, состоялось в эллинге верфи. У нас ещё будет возможность провести его полноценный тест в предстоящем году, здесь же я расскажу об основных впечатлениях, которые произвёл Magniff 260.

Корпус с двумя поперечными реданами стремителен и элегантен. Радует, что создатели не пошли на поводу новомодного течения smart-design и наделили лодку классической внешностью. Все эти квадратно-угловые штучки вскоре выйдут из моды, а плавные

динамичные линии 260 Freeflight будут радовать взгляд всегда. В бортах сделали эффектные окна вместо стандартных иллюминаторов, и пусть это сложнее в производстве, но оно того стоит. О скрупулёзной проработке всех деталей экстерьера говорит и то, что солнечные лежаки на носовой палубе крепятся кнопками в отформованных нишах — это не только красиво, но и позволяет не беспокоиться за их сохранность на высокой скорости: не слует!

На все катера такого типа впервые попадаешь через купальную платформу. Здесь она достаточно велика — 2,50 × 0,80 м — и снабжена всеми возможными элементами комфорта и безопасности. Складной телескопический

трап для подъёма из воды, нескользящее покрытие, удобные ручки из нержавеющей стали, четыре подстаканника, душ с горячей и холодной водой, светодиодная подсветка — вроде присутствует всё необходимое. Однако на верфи пошли ещё дальше и предложили владельцам катера не просто солнечную лежанку на капоте двигателя, но и встроенные туда кресла с откидными спинками, где можно прекрасно отдохнуть после купания. Естественно, на ходу тут сидеть нельзя, о чём говорится и в инструкции по эксплуатации. Но на стоянке это лучшее место, чтобы наслаждаться ласковым солнцем или любоваться сказочным закатом.

Между этими креслами и в средней ча-

сти кормового дивана установлены подушки, снимающиеся для свободного прохода в кокпит. Его размеры в плане 2,90 × 2,40 м позволяют вольготно расположиться всей компании, отправившейся на отдых. Мне показалось, на диване шести пассажирам будет тесновато, и паспортная пассажировместимость 8 человек скорее номинальная.

Интерьер кокпита радует великолепной светло-бежевой обивкой с выверенной прострочкой, подчёркивающей изысканный стиль катера. Всё тут замечательно, а передние кресла с развитой боковой поддержкой в пояснице и на бёдрах просто прекрасны: с таких «офшорных ковшей» не соскользнёшь в крутых виражах. Ну и откидная секция под коленями позволяет управлять лодкой стоя, не упираясь пятой точкой на упругий валик, а вполне комфортно присев на подобие мягкой скамейки. Если же сидеть в водительском кресле, то кромка ветрового стекла оказывается выше уровня глаз, что позволяет надеяться на отсутствие ветра и освежающих брызг в лицо.

Пост управления выглядит эффектно, но в то же время сделан без излишнего выпен-

дрежа. К эргономике никаких претензий! Предплечье правой руки удобно ложится на подлокотник, а кисть — на рукоятку ДУ. В установившемся режиме плавания можно держаться за сверкающий поручень. Аналоговые приборы расположены под оптимальным углом и великолепно читаются, чуть ниже сгруппированы клавиши выключате-

лей, и касаешься их, не отрываясь от спинки кресла. Над аналоговым спидометром и тахометром можно установить магнитный компас (пусть это и не очень нужная вещь на быстроходном прогулочном катере), а перед штурвалом есть площадка для крепления кронштейна с картплоттером, который необходим любому капитану. »





но и дублёра навигационных устройств. Единственное, поручня перед пассажиром нет,

На плоскости с обеих сторон штурвала расположены магнитола и фирменные органы управления Volvo Penta. Под правой рукой система пуска/останова двигателя E-key, слева блок управления интерцепторами и дисплейчик EVC. Причём последний хорошо виден рулевому, а не запрятан так, что при-

ходитесь вставать или изгибаться, дабы увидеть показания либо сменить режим вывода информации, как порой бывает на других катерах. Внизу водительской консоли отформован большой карман для всякой мелочовки, которая в плавании всегда должна быть под рукой. Только вот то, что рулевого обделили подстаканником, немного удивило.

Пассажирская консоль поначалу мне не показалась такой же логичной. Нет, она тоже красивая, да и подстаканник есть, но не более того. Но оказалось, что вся эта сложная пластика, повторяющая изящные линии поста управления, несёт не только декоративные функции — отформованная здесь ниша предназначена для планшетного компьютера, все чаще используемого на лодках не только в качестве привычного мультимедийного центра,

но последний огрех на верфи уже исправляют. А вот бардачок слева возле подлокотника вызвал восторг. Сначала подумалось, что оттуда сложно будет достать мелкие вещи, но обшитая винилом деталь оказалась крышечкой на петлях и широких чёрных резинках. Потянул на себя за верхний край — и всё содержимое на виду. Гениально!

Камбузный уголок за пассажирским сиденьем оснащён небольшой мойкой, одноконфорочной газовой плитой, 49-литровым яхтенным холодильником Isotherm и одним подстаканником. Негусто? Большого на таком катере и не надо — это не туристский круизер, а в короткий уикенд здесь можно приготовить все необходимое для пикника.

Сдвижная дверь сложной конфигурации имеет пару ступеней с нескользким покры-

тием для выхода на палубу и легко уходит под панель приборов, открывая широкий — 65 см — вход в носовую каюту. Помещение это довольно просторное, да и высота за полтора метра вполне достаточна, чтобы стоять, чуть пригнув голову. Вот высоты над подушками V-образной кровати мне показалась маловато: эти 85 см вынуждают упираться макушкой в подволоку. Зато рундуки под подушками просто огромные, а средняя часть кровати покрывается закладной секцией, и получается трехместное ложе. По левому борту отформован подлокотник с мягким покрытием, под которым мог бы быть небольшой рундучок, а справа находится деревянная дверь в туалет.

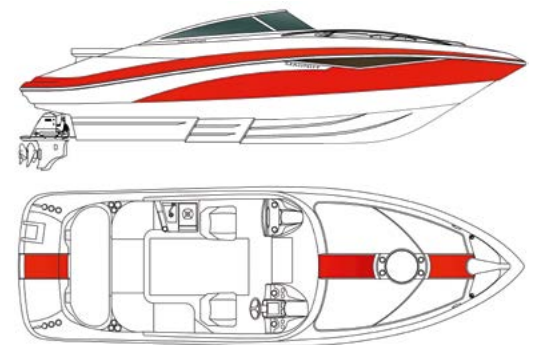
Гальюн оказался неожиданно большим: его длина 0,85 м, а высота 1,42 м, что очень неплохо, поскольку многие верфи успокаиваются, сделав гальюн высотой 1,25–1,30 м. На постаменте смонтирован электрический унитаз, и, сидя на его крышке, вполне удобно умываться или бриться, смотрясь в большое



зеркало на переборке. Можно даже принять душ, благо головка смесителя оснащена вытягиваемым шлангом и в полу есть решётка слива. Отсутствие же иллюминатора в борту продиктовано внешним стилем, да и часто ли приходится смотреть туда в задумчивости? Всё здесь сделано очень качественно, без всяких щелей, и один из секретов в том, что кабина гальюна формируется отдельно и вставляется в корпус при сборке.

Вся эта красота и комфорт весьма резво поглощают водное пространство благодаря установленному под капотом 6-литровому бензиновому двигателю Volvo Penta V8 380 CE DPS с поворотной-откидной колонкой DuoProp. Такие моторы стоят на многих лодках, но в Magniff сотворили чудо с доступом к силовому агрегату. Сначала опрокидываем назад солнечную лежанку с упомянутыми креслами и обнаруживаем под ней вместительный отсек для водных лыж, вейкбордов и прочих игрушек. Следующим движением отправляем на газонаполненных штоках вверх этот отсек, и открывается часть машинного отделения для инспекции двигателя. Для полного доступа к 380-сильному творению шведской компании надо откинуть в кокпит центральную часть пластикового основания дивана.

Первое знакомство с Magniff 260 Freeflight подтвердило, что катер создавали профессионалы, влюблённые в своё дело. Выбор размера «8+» не случаен: в России сложно найти конкурентов в этом сегменте, да и в Европе не так много верфей, которые выпускают подобные катера со стационарными двигателями. К тому же такая длина позволила не экономить на внутреннем про-



странстве в ущерб комфорту и построить лодку с очень просторной каютой и кокпитом. А заложенные технические решения и тщательная проработка деталей ещё на стадии проектирования позволяют надеяться на светлое будущее этого красивого первенца компании Magniff Marine.



ООО «Магнифф Марин»
Россия, Республика Татарстан,
Казань, ул. Короленко, 120
+7 (843) 570-78-14
+7 (905) 021-57-02
+7 (917) 926-66-68
info@magniff.ru
www.magniff.ru

Дилеры:

Самара: +7 (846) 231-40-05, www.omega-marine.ru
Саратов: +7 (8452) 253-233, www.boatmarine.ru
Тольятти: +7 (8482) 611-250, www.alpha-marine.ru

Magniff 260 Freeflight	
Длина, м	8,10
Ширина, м	2,55
Осадка, м	0,95
Килеватость на транце, град.	21
Сухой вес, кг	2340
Запас топлива, л	380
Запас воды, л	60
Пассажировместимость, чел.	8
Мощность двигателя, л.с.	380

