



МОЯ ЛОДКА — МОЯ КРЕПОСТЬ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ДМИТРИЯ СЕМЁНОВА

Военный корабль или даже небольшой катер сразу отличит от гражданского судна и неспециалист. Грубоватый, брутальный, а зачастую откровенно угрожающий облик «воjak» определяется не одним только стремлением навести страху на врага. Расположение и конфигурация надстроек и даже углы наклона переборок носят прежде всего практические функции, а большая часть компоновочных концепций многократно проверена в боевых условиях (без всяких кавычек).

Конечно, есть и просто любители военно-морского стиля как такового, но понимающих людей первым делом наверняка привлекает обусловленная им практическая составляющая. Не секрет, что многие лодки петербургской компании «Мобиле Групп», не раз побывавшие на редакционных тестах, появились

на свет по заказу государственных силовых структур и, в частности, Военно-морского флота. Однако значительная их доля успешно эксплуатируется и «частниками», хотя отличие от профессиональных версий порой заключается лишь в названии — вместо по-военному короткой аббревиатуры «БЛ» «гражданские» модели получают более мирные имена, из которых наиболее известны

марки «Буревестник» и «РибМастер». С 8,6-метровым флагманом модельной линейки «РибМастер» мы познакомились прошлой осенью, хотя и в уже упомянутом военном исполнении «БЛ»: новинке предстояло нести службу в качестве развездного и бортового катера морской пограничной службы. Эта чисто боевая машина, предназначенная в первую очередь для высадки абордажных

партий на суда-нарушители, сразу приглянулась и многим гражданским пользователям, которым возможность эксплуатации в реально суровых условиях оказалась важнее яхтенного комфорта и всяких нарядных «фенечек». Единственное, многих потенциальных потребителей сдерживали размеры и стационарный двигатель. Одно из наиболее частых пожеланий звучало примерно так: «А нельзя ли получить то же самое, но трейлерных габаритов и под подвесной мотор?»

Пожелание было воспринято практически буквально. То, что 680-й представляет собой практически уменьшенную копию 860-го, видно невооружённым глазом. Не только компоновочная концепция, но и ряд дизайнерских элементов неопровержимо свидетельствуют о том, что эти лодки — род-

ные «братья». А как показали результаты редакционных ходовых испытаний, родство не ограничивается одной только узнаваемой внешностью — самый большой и самый маленький представители семейства до мелочей схожи и своим поведением на воде.

Мы уже не раз отмечали, какое внимание «Мобиле Групп» уделяет гидродинамике, успешно сочетая проверенные годами решения с высокотехнологическими конструкторскими хитростями, используемыми в массовом судостроении довольно редко. Корпус 680-го в основе своей — всё тот же старый добрый моногедрон, отличающийся предсказуемостью поведения в самых разнообразных условиях и не требующий постоянных подстроек на ходу. Достижимую за счёт довольно значительной килеватости (21° на транце, 22° — на



миделе) способность поддерживать высокую скорость на неспокойной воде моногедронная схема дополняет малой чувствительностью к нагрузке и, соответственно, не требует за пределами мощностей для достижения достаточно высоких скоростных показателей. «РибМастер 680 Патруль» не оказался исклю-»



**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
«РибМастер 680 Патруль»**

Нагрузка — 5 чел. плюс 110 л топлива и вспомогательный ПМ Suzuki DF20, ПМ — четырехтактный Suzuki DF200, ГВ — стальной трехлопастной Suzuki диаметром 16 и шагом 21 дюйм, температура воздуха +19 °С, температура воды +19 °С, скорость ветра 0–1 м/с, высота волны 0,0–0,1 м, акватория — Большой Кронштадтский рейд Финского залива, Кронштадт.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
650	2,5	4,6
1000	4,1	7,6
1500	5,5	10,1
2000	6,8	12,5
2500	7,5	13,8
3000	12,5	23,2
3500	20,4	37,8
4000	26,1	48,2
4500	30,3	56,1
5000	34,1	63,1
5500	37,5	69,4
6000	40,9	75,6
6100	41,4	76,6

чением — разница максимальной скорости с нагрузкой в пять человек и с одним водителем едва превысила мизерные 2 км/ч!

Несмотря на практически штилевую погоду, Большой Кронштадтский рейд с его обилием буксиров (недаром есть даже специальный термин «буксирная волна», которым характеризуют одно из самых серьёзных испытаний для компактной лодки!) дал прекрасную возможность оценить мореходность 680-го. Поначалу при виде налетающего с носа практически вертикального водяного вала, сквозь который просвечивало солнце, пассажиры инстинктивно по-

крепче хватались за поручни, но вскоре выяснилось, что такую волну высотой более метра вполне можно преодолеть с полного хода даже без прыжка в воздух (особенно если держать лодку на ровном киле).

Подобно своему «старшему брату», при активном маневрировании 680-й проявил прыть и вёрткость, свойственную скорее патрульному перехватчику. Правда, всё с той же знакомой особенностью: при резких разворотах с полного хода крен удерживается в пределах вполне пристойных величин, но вот на малом ходу или «раскрутке» с места на полном газу лодка ощутимо



становится на борт (впрочем, надёжно удерживаемая в запредельном крене надувным баллоном). Объяснение, пожалуй, кроется в относительно небольшой ширине жёсткого корпуса — одним из основных факторов, благодаря которым не отличающийся особой стремительностью силуэта «Патруль» может похвастать весьма достойными скоростными показателями. Плюс не будем забывать, что лодка без всяких натяжек трейлерная (чтобы вписаться в дозволённый транспортировочный габарит, сдвуть баллоны не требуется) — вот и ещё одно объяснение относительно узкого жёсткого корпуса.



Между прочим, в статике никакой валкости нет и в помине — когда проходишь по широкой потопчине вдоль рубки на стоянке, чисто символический крен замечают лишь сторонние наблюдатели. В этом явная заслуга тех, кто подобрал положение надувного баллона по высоте: на ходу он выходит из воды, не играя роль дополнительного «тормоза», но при этом успешно гасит избыточные крены при манёврах в описанных ситуациях, а на стоянке придаёт 680-му незыблемость причального понтона.

На внутреннем оборудовании подробно останавливаться не буду, тем более что о компоновке лодки более наглядно расскажут иллюстрации. Хотелось бы только заметить, что она намеренно выполнена по максимуму универсальной — без ярко выраженного уклона в ту или иную сторону. Просто лодка, которую легко приспособить под любые нужды (прежде всего, рабочие). Несмотря на ограничения по габаритам, вполне хватает пространства и на открытом воздухе — в самоотливном кокпите, дополненном высоким рундуком-палубой, и под крышей (в носовой части каюты нашлось место даже для пары спальных мест). В полном соответствии с представлениями о классе, машина достаточно спартанская, а имеющийся на борту «фарш» (навигация, радиостанция) относится в первую очередь к рабочему функционалу.

И ещё один важный момент: на транце предоставленной на тест лодки, помимо основного 200-сильного Suzuki, была установлена и 20-сильная «докатка» (которой легко управлять прямо за румпель с довольно широкой площадки рецесса). Но кормовая часть лодки заранее рассчитана и на полноценную двухмоторную установку: можно поставить пару моторов по 80 или 100 л.с. Это довольно серьёзный аргумент для тех, кто собирается эксплуатировать лодку на открытой воде, на серьёзных водоёмах вроде Ладоги, где риск остаться без хода из-за капризов мотора (или хотя бы разбитой о подводный камень колонки с редуктором) может привести к весьма печальным последствиям...

РЕЗЮМЕ

Трейлерный каютный RIB в «военно-морском стиле», довольно спартанский и рабочий, лишь немного уступающий своему служащему на флоте старшему «брату» по тем показателям, которые определяются более компактными размерениями. «Рабочая лодка», конечно, понятие растяжимое. И в этом смысле «РибМастер 680 Патруль» — скорее «мастер на все руки», универсал, способный решать не только узкоспециализированные задачи. ❖



ООО «Скоростные катера МОБИЛЕ ГРУПП»
+7 (812) 677-66-80
sale@mg-boat.ru
www.mg-boat.ru

«РибМастер 680 Патруль»	
Длина, м.....	6,80
Ширина, м.....	2,50
Осадка, м.....	0,44
Килеватость на транце, град.....	21
Высота транца, м.....	0,64
Сухой вес, т.....	1,45
Диаметр баллона, м.....	0,40/0,50
Плотность ткани, кг/м ²	1,85
Ширина кокпита, м.....	1,44
Пассажировместимость, чел.....	6
Запас топлива, л.....	290
Мощность ПМ, л.с.....	150–200