

# БЕЗОТКАЗНАЯ ПОРОДА

ИВАН ОНЬИН

*Верфь Finnmaster отлично известна на российском рынке. Катера, которые сходят с её стапелей, заслуженно пользуются спросом благодаря высокому качеству сборки, стильному экстерьеру, функциональному интерьеру и, конечно же, мореходным качествам. Тем более что отечественный покупатель всегда воспринимал финских производителей как некий эталон для остальных. До недавних пор на верфи производились исключительно стеклопластиковые катера, однако времена меняются. Требование покупателя — закон, а всё больше существующих и потенциальных владельцев катеров Finnmaster стали обращать свой пристальный взор на лодки из алюминия.*





**Н**е остались в стороне и наши соотечественники, всё чаще отдающие предпочтение металлу, мотивируя свой выбор убедительными и не очень доводами. Как бы там ни было, но руководство верфи решило не отставать от общих тенденций и представило новую линейку алюминиевых катеров под общим названием Husky («Хаски»).

Новый ряд состоит из трёх моделей разной длины: R6, R7 и R8. Название выбрано случайно. Оно отражает характер этих новинок: выносливые, всепогодные и всегда готовые отправиться в путь. Все три катера являются классическими боурайдерами, просторными и удобными, как и другие лодки Finnmaster. На алюминиевый корпус наносится специальное покрытие, которое не только защищает от коррозии и царапин, но и придаёт ему благородный оттенок. Внутренняя часть — капсула из стеклопластика с нескользящими вставками из алюминия. Это не только пре-



красный вид, но и счастливая возможность не беспокоиться о том, что вы или ваши гости что-то испачкают. Достаточно смыть грязь водой из шланга — и ваш преданный друг вновь засияет.

Вся троица может использоваться в любых условиях и для любых целей, будь то рыбалка или увеселительная прогулка с друзьями. У каждой из представленных моделей свои достоинства и особенности, о которых хочется поведать читателю.

Начну, пожалуй, с самого маленького представителя семейства — Husky R6. Длина 5,86 м, ширина 2,29 м. Несмотря на скромные габариты, катер может принять на борт до 7 человек. И не раздумывая берите с собой детей — глубокие носовой и кормовой кокпиты абсолютно безопасны, везде установлены релинги, за которые можно ухватиться на ходу. Finnmaster по праву гордится своим подходом к проектированию полезных площадей на своих катерах. Этот подход именуется smart design («умный дизайн»). Удобные рундуки, »



как и полагается младшему в семействе. Эдакий игривый щенок хаски, к управлению которым нужно будет приноровиться. R7 уже повзрослее и ведёт себя соответственно. При этом он несколько не уступает R6 в резвости и прыти, но делает это как-то степеннее и аккуратнее.

Самый большой представитель семейства — R8. Это уже серьёзный катер, с серьёзным характером. Он

где можно разложить свои вещи, ходовой тент, убирающийся в неприметную нишу, поворотные кресла... Кстати, если развернуть кресла в корму и установить столик (хранится в рундуке до востребования), получится отличная обеденная зона на пятерых. Просторный носовой кокпит по достоинству будет оценён рыбаками: здесь удобно замахнуться спиннингом, а благодаря упомянутым выше алюминиевым вставкам не поскользнётесь, даже если будете стоять по колено в выловленной рыбе. Пост управления находится по правому борту. Всё компактно и удобно. Высокое ветровое стекло отлично защищает от ветра на ходу (об этом позже), штурвал и ручка газа-реверса также удачно расположены. Отдельно стоит упомянуть передние кресла рулевого и «штурмана» — они невероятно комфортабельны, и можно не беспокоиться о

собственном позвоночнике, приводнясь после особенно крутого прыжка с волны.

Следующая модель — Husky R7. Тут уже почти шесть с половиной метров длины, однако ширина осталась практически неизменной (всего на 4 см больше), зато места стало ощутимо больше. На корме расположен просторный U-образный диван, на который можно усадить 4–5 человек или трансформировать в большой лежак для загорания. Как и на R6, в центр кормового кокпита можно установить стол, а ходовой тент прячется в нишу. В центральный рундук под диваном на корме ставится переносной холодильник или же складываются снасти. С первого взгляда кажется, будто отличий не так уж и много, кроме возросшего внутреннего объёма, но это не совсем так. Основная разница — в поведении катера на воде. У R6 задорный характер,

рассчитан на 9 человек, которые с комфортом разместятся в кормовом и носовом кокпитах. Важно отметить, что R8 всё ещё вписывается в трейлерные габариты (ширина катера 2,46 м) и его спокойно можно возить с собой туда, куда вам заблагорассудится. Предполагается установка двигателя мощностью до 300 л.с. На тестах, проведённых верфью, удалось разогнать катер с таким мотором до 48 узлов в не самых идеальных условиях, а это весьма неплохой результат. На R8 можно поставить полноценный холодильник на 50 л, а также систему обогрева.

Кстати, стандартная комплектация всех трёх катеров просто отличная. Кроме вполне ожидаемых вещей вроде подушек на сиденья или кранцев, сюда входит и ходовой тент, и подстаканники, и даже порты USB для зарядки вездесущих гаджетов.

Не так давно мне удалось прокатиться на всех трёх катерах из этого нового семейства. Это были не тесты, а скорее увеселительные покатушки, но впечатлений они доставили массу. Новые катера Finnmaster Husky — это действительно отличные и мореходные суда, пригодные для эксплуатации где угодно и когда угодно. Их надёжность лишний раз под-

твердилась тогда, когда коллеги на катере R7 практически на полном ходу вылетели на камни (увлеклись разглядыванием окружающих пейзажей). Несмотря на мощный удар (с их слов), каких-либо серьёзных повреждений корпус не получил. Самые заметные следы столкновения оказались на «ноге» двигателя, однако винт тоже не пострадал. После

беглого осмотра и недолгих размышлений катер вернули в строй, чтобы продолжать свободные заезды.

Ожидания от новой линейки Finnmaster, особенно учитывая переход от пластика к алюминию, были невероятно высоки. Инженеры и дизайнеры верфи справились с задачей. Новые Husky не только прекрасно выглядят, но и хороши на воде. Судя по списку заказов на верфи, я не единственный, кто так думает. На данный момент план производства расписан уже до июля 2016 года! И это на катера, самый большой из которых «всего» семь с половиной метров длиной! Невидимая рука рынка вновь делает свой выбор. И он, очевидно, в пользу Finnmaster Husky. ❏



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Москва | +7 (985) 995-43-33

Санкт-Петербург | +7 (919) 995-43-33

Тверская обл., Завидово | +7 (916) 995-43-33

salon@grandmarine.ru

www.grandmarine.ru



Finnmaster Husky	R6	R7	R8
Длина, м.....	5,86	6,45	7,55
Ширина, м.....	2,29	2,33	2,46
Сухой вес, кг.....	890	1055	1365
Запас топлива, л.....	95	95	214
Пассажировместимость, чел.....	7	8	9
Мощность ПМ, л.с.....	100–130	130–200	225–300
Категория CE.....	«C»	«C»	«C»