



ДОКАЗАТЕЛЬСТВО ОТ ОБРАТНОГО

ДАНИИЛ АЛЕКСЕЕВ

Когда речь заходит о знакомстве с американскими алюминиевыми катерами, для быстрой характеристики не найти ничего лучше реплики известного персонажа Ильфа и Петрова: «А вы поезжайте и спросите!». Маломерное судостроение США настолько ориентировано на массового потребителя, настолько рационально организовано, настолько давно поддерживает эту традицию, что его продукция просто не может не попасть «в десятку». Приобретая американский алюминиевый катер рыболовного назначения, можете быть уверены: вы гарантированно получите полный функционал, который не подведёт и не разочарует.

С толь категоричное высказывание просится в резюме, но мы с него начнём, потому что это не вывод, а аксиома. Все несоответствия, которые могут быть обнаружены по ходу тестирования, будут скорее констатацией возможного несовершенства местных условий эксплуатации, недотягивающих до мирового стандарта, но

тут уже производитель бессилён. Как известно, все счастливые люди похожи, все несчастные — несчастны по-своему.

А российские условия эксплуатации действительно различаются радикально — как по климату, ветро-волновым условиям, проходимости мелководий, так и по состоянию береговой инфраструктуры, интересующей рыбака-любителя. Так что «поезжайте и

спросите», точнее, посоветуйтесь с дистрибьютором. Именно на него как на последнее звено цепочки чаще всего ложится ответственность за полное удовлетворение конкретно вашего набора «хотелок». Строитель предоставляет для этого большой список идущих к данной модели опций, а дело эксперта-журналиста — по возможности полнее раскрыть её потенциал.

Weldcraft — марка заслуженная, достаточно сказать, что эти лодки стали прототипами не для одного семейства алюминиевых сварных катеров, в том числе — отечественного производства. Среди них есть и открытые варианты, и закрытые рубочные, и полуоткрытые «хардтопы». Представляя на тест модель Rebel 600 EX, компания «Фишлдер», очевидно, рассчитывала на особый интерес нашего потребителя к компоновке этого шестиметрового катера со смещённой к носу посадкой водителя. При поперечном габарите 2,34 м и массе корпуса 685 кг оно легко транспортируется на трейлере за относительно мощным авто, правда, наверняка потребует «буксировочной» категории.

Линии корпуса просты и технологичны, в них угадывается стремление получить необходимое качество исполнения минимальной трудоёмкостью. Сварные швы борта и скулы замаскированы специальными прессованны-

ми профилями, стойкая глянцевая краска придаёт поверхностям аккуратный фирменный вид.

Внутри никаких плоских «завлекушек», присущих чисто прогулочным «американцам», — только практичное виниловое покрытие на палубе и шероховатая матовая краска по бортам, где оборудованы полки для сачков-удилищ-отпорников.

Порадовал полный набор швартовного оборудования, которое американцы любят относить к второстепенным опциям. Должно быть, поработал наш дистрибьютор. Вся видимая на иллюстрациях «начинка», за исключением навигационной электроники, скомплектована им под стандартную поставку, и это логично при небольшой, в общем-то, рублёвой цене судна.

Компоновка ведёт родословную от открытых вариантов, это угадывается по капитал-



ности изготовления рамы ветровых стёкол. В ней дверца, плотно закрывающая проход на носовую палубу. Передняя часть кокпита накрыта полурубкой-хардтопом с полноразмерными, обеспечивающими прекрасный боковой обзор боковыми стёклами, заимствованными у «старшей» серии Ocean King. Стёкла сдвижные и дополнены москитными сетками, так что в жару рубка не превраща-»



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Weldcraft Rebel 600 EX

Нагрузка — 2 чел. плюс 40 л топлива, ПМ — Suzuki DF200, ГВ — стальной трехлопастной Suzuki диаметром 13 и шагом 21 дюйм, температура воздуха +19 °С, температура воды +5 °С, скорость ветра 4–5 м/с, высота волны 0,2–0,3 м, акватория — р. Большая Нева, С.-Петербург.

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
500	2,1	3,9
1000	4,3	8,0
1500	5,6	10,3
2000	7,6	14,1
2500	11,6	21,5
3000	20,1	37,2
3500	23,7	43,9
4000	27,3	50,6
4500	32,4	59,9
5000	35,3	65,4
6000	39,4	73,0

С другой стороны, она значительно увеличивает вертикальный габарит, и такую лодку уже не закатить на трейлере в стандартный автомобильный гараж, зимой хранить её придётся в более просторном помещении или на открытой площадке. Запереть такую рубку невозможно, значит о сохранности предметов снабжения придётся позаботиться отдельно. Зато прослужит она намного дольше тента с его шаткими дугами-опорами, и опору на зыбкой волне предоставит куда более надёжную. Внутри на трубчатом каркасе рубки приварены удобные поручни и прочные длинные полки для мелочей. За них тоже можно удобно ухватиться при случае. Наверху предусмотрены такие же релинги, чтобы удержаться на узкой кромке борта, и

горизонтальные фундаменты для установки пары вспомогательных фар. ется в душную теплицу, тем более что и передняя часть крыши матерчатая, съёмная — такая гибридная схема встречается нечасто.

Потребителю стоит оценить реальную надобность в рубке. Это общеизвестные истины, но повторим их. С одной стороны, жёсткая крыша в полный рост удобнее матерчатого тента — она всегда над головой, прочна и стойка к воздействиям. На ней можно надёжно укрепить спиннингодержатели, фару-искатель, корзины для крапцев и даже довольно тяжёлый радар.

Кормовая часть лодки полностью тентуется, но это роскошная опция, а в «стандарте» идёт шторка, которой можно отгородить пространство рубки от кокпита и устроить там комфортное и достаточно вместительное помещение, если «на дворе» прохладно и сыро. Между парой рундуков с подъёмными крышками внедряется вставка. По-быстрому организовываете спальное место на двоих, чтобы, не теряя времени, выйти на лов спозаранку.

Важно, что передние и боковые стёкла «настоящие», калёные, а не поликарбонат, и у водителя есть стеклоочиститель, гарантирующий видимость при любых осадках и штормовых брызгах. А передние кресла не простые — подрессоренные. Многочисленные тесты показали, что с ними длительные переходы протекают менее утомительно, тем более при смещённой в нос посадке, с которой тряска на волне ощутимее. Бонусом носовой посадке послужит предельно просторный кокпит, доступ в который ничем не загромождён, и именно просторность своего «рабочего места» оценят заядлые рыбаки, которым Rebel 600 EX адресован. Для них же в корме планширь образует широкий рабочий стол, в его поверхность внедрён вместительный аэрируемый живорыбный садок для улова. Собственно, именно для удобства рыболовов здесь у подвесного двигателя нет классического рецесса, зато есть выставленный в продолжение днища объёмный кронштейн, а рядом — кронштейн поменьше для вспомогательного мотора, без которого наши опытные люди выходят в крупные водоёмы не рискуют.

Подвесник — Suzuki в 200 сил — поначалу кажется слишком большим для шестиметровки с умеренной килеватостью, однако такая мощность не превышает предусмотренного компанией-изготовителем лимита, да и сам новый DF200 довольно лёгкий — всего 233 кг. Погода на Неве, где пробуем катер, стоит ветреная, разошлась невысокая волна, максимально разрешённая мощность в таких условиях быстро проявит себя. С двумя испытателями на борту судно легко разгоняется — умеренная килеватость! — и уже при 20 км/ч начинает выходить на штатный режим хода (при резком разгоне выход на глиссирование

занимает не более трёх секунд). Добавляем и добавляем обороты, скорость плавно растёт, корпус несильно потряхивает на частой волне. Нет никаких посторонних лязгов и звонов металла, только плеск разбиваемой днищем воды. В полный газ цифры скорости по GPS-навигатору уходят за отметку «70», достигая при некоторых курсах 75 км/ч. Пробуем поворотливость — сперва осторожно, потом — закладывая всё более компактные виражи, вплоть до «руль на борт». Гидравлика привода несколько туговата, штурвал требует усилий для поворота. Корпус стоит как на подставке, словно держится за воду, не срываясь с волн, не валясь на борт и не хватая воздух винтом; только центробежная сила придавливает к боковым подержкам кресла. Прекрасный результат, говорящий о том самом совершенстве серийного корпуса, заботливо поддерживаемом фирмой-производителем. Кривая на графике разгона практически без верхнего «завала» свидетельствует о хороших скоростных качествах судна и полном использовании мощности с правильно подобранным винтом шагом 21 дюйм.



РЕЗЮМЕ

Американский судпром консервативен, и тем и силён — гарантированными базовыми показателями качества, в числе которых ровный быстрый ход, предсказуемая управляемость на разных режимах движения, чётко проработанная эргономика,

продуманные конструктивные узлы, в которых любые неряшливости сборки спрятаны с глаз долой. Некоторая угловатость линий — побочный эффект оптимизации конструкции под серийное производство, и благодаря ей цена лодки хотя и по-западному высока, но не запредельна, а главное — судно будет жить долго, не сильно теряя в стоимости, потому что за именем Weldcraft стоит репутация многих лет успешных продаж по всему миру. Тщательно настраивайте оборудование и оснащение лодки «под себя» — от этого будет в основном зависеть степень вашей удовлетворённости приобретением.



Компания «Фишлидер» — официальный дистрибьютор компании Weldcraft (США)
Тел. в Санкт-Петербурге:
+7 (812) 640-6658,
info@fishleader.ru,
www.fishleader.ru

Weldcraft Rebel 600 EX	
Длина, м.....	6,33
Ширина, м.....	2,34
Килеватость, град.:	
на транце.....	14
на миделе.....	24
Сухой вес, кг.....	685
Высота транца, мм.....	635 (XL)
Грузоподъёмность, кг.....	450
Макс. мощность ПМ, л.с.....	200